

# 令和5年 2月定例会

2月14日～3月15日  
会期:30日間

■今回の議案は…

- 市長提出議案 45件
- 議会提出議案 5件

## この号では次の項目を Pick up!

**Pick up 1**  
【令和4年度三島市一般会計補正予算(第7号)】(賛成多数)  
■補正予算額  
1億7,014万7,000円

**Pick up 2**  
〈議第25号〉三島市副市長定数条例の一部を改正する条例(賛成多数)

**Pick up 3**  
〈議第26号〉三島市自転車等駐車場条例の一部を改正する条例(全会一致)

**Pick up 4**  
〈請願第1号〉難聴者の補聴器購入に係わる負担軽減を求める請願(全会一致で趣旨採択)

**Pick up 5**  
〈議第43号〉三島市副市長の選任について(鈴木氏全会一致・井口氏賛成多数)  
〈議第44号〉三島市教育長の任命について(全会一致)

詳細は、三島市議会ホームページをご覧ください。



三島市議会 検索

**Pick up 1**  
一般会計予算を  
増額補正

## 負担の軽減を 図ります

○市民文化会館指定管理委託料  
1200万円

世界情勢を背景とした電気・ガス料金の急激な上昇に伴い、市民文化会館の指定管理者における光熱費の負担の軽減を図るための費用を増額します。

## 主な質疑

**質疑** 委託の概要と光熱水費の取り扱いは。

**答弁** 指定管理の期間は平成30年4月1日から令和7年3月31日までの7年間としている。  
委託の内容は文化事業に関する業務、管理物件の運営・維持管理

に関する業務、事業計画、事業報告およびモニタリングに関する業務などである。

このうち光熱水費の負担区分については、公募要項において委託料に含まれることを提示しており、仕様書においても指定管理者が光熱水費を支払うよう定めている。

しかしながら、不測の事態等に対応するため、協定上、リスク分担の区分を定めており、物価および金利が著しく変動した場合、双方の協議事項とするとしている。



**Pick up 2**  
条例改正

## 副市長を 二人体制に

○三島市副市長定数条例の一部を改正する条例

三島市が将来にわたり持続的発展を成し遂げ、さまざまな行政課題に迅速に対応し、重要施策を的確かつスピード感を持って確実に推進するために、令和5年4月1日から令和9年3月31日までの間、副市長を二人体制にします。

## 質疑 費用対効果の指標は。

**答弁** 地方自治法では副市長は市長を補佐し、市長の命を受けて政策・企画をつかさどり、市の各組織が行う事務を監督する職とされている。

地方公務員法に規定される人事評価制度は一般職の職員が対象となっており、特別職である副市長は対象とならない。  
このことから、総合計画や、住むならみしま総合戦略、行政評価などの目標値に対する達成状況、あるいは各事業計画に掲げた進捗状況などが判断基準の一つになると考えている。

しかし、進捗状況を測ることは難しいことから、事業を取り巻くその時々環境などを含め、総合的にその成果を判断していくことが重要と考えている。

**Pick up 3**  
条例改正

## 利便性の向上に 向けて

○三島市自転車等駐車場条例の一部を改正する条例

また、総務省からの指定管理者制度の運用に関する通知や、指定管理者協会および全国公立文化施設協会からの要望書を踏まえ、今回は市と指定管理者で協議し、市が補填することとなった。

## 質疑 補填額の算出根拠は。

**答弁** 令和3年度の電気・ガス料金の単価と令和4年度の単価の差額に令和4年度の使用量を乗じて算出している。  
令和3年度は、緊急事態宣言の発令等により施設の利用状況に影響があり、電気・ガスの使用量が減ったことから、単純に実績額の差額とするのではなく、単価の比較により光熱費高騰による直接の影響を受けた上昇分を算出したものである。  
光熱費の高騰は令和3年度末か

利用者の利便性の向上を図るため、三島駅北口自転車等駐車場の入出場時間を現在午前6時からとしているのを、午前4時30分から早め、広小路自転車等駐車場について、午前6時から午後9時までとしている現在の入出場時間を、24時間とする改正を行います。

## 主な質疑

**質疑** 利用者の増減予測は。

**答弁** 令和5年1月に三島駅北口・三島駅南口自転車等駐車場で行ったアンケート調査によると、三島駅北口を徒歩や送迎で通勤・通学している人のうち48人中11人が入出場時間を変更した場合に駐車場を利用するという回答があった。アンケート調査ができなかった人たちの分の割合も考慮すると、20人程度が利用すると考えられる。

また、三島駅南口自転車等駐車場の利用者に行ったアンケート結果では、34人中3人が三島駅北口自転車等駐車場を利用するとの回答があり、アンケート調査ができなかった人たちの分の割合を考慮

すると5人程度が南口から北口に変更すると見込まれる。

**質疑** 三島駅北口自転車等駐車場の早期無人化の検討は。

**答弁** 4月から開始される入出場時間の変更により、実際にどのような利用状況であるのかデータを分析する。その上で、利便性が高く安心して利用できる駐車場の運用方法について検討し、従事する高齢者が働きやすい雇用形態も考慮しながら、深夜から早朝にかけての警備員の配置や、中長期的にはオートゲートの設置、また無人化も含めて、研究していく。

