

とある利用者の
走行履歴 (バスルート)



16 自宅着	14 買い物済ませ、ふれあい号乗車	14 帰りは歩いて田町駅へ	10 せせらぎ号で友人と楽寿園へ	10 友人宅 (中田町) 到着	9 ふれあい号で三島田町駅へ	9 自宅 (八反畑) を出発
-----------	----------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------------

総乗車時間 約60分
料金 500円

よりよいルートを見つけ出す

市内の移動術!

市の公共交通サービス、人口カバー率は9割を超えています。これは、「90%以上の三島市民がバス停、または鉄道の駅から半径300m以内に住んでいる」ことを意味します。みなさんは最寄りのバス停がどこかご存知でしょうか?もしかすると、目的地への最短ルートは案外近所から始まっているかもしれません。



ココがすごい! ①

せせらぎ号 ふれあい号
なかざと号 きたうえ号

料金は
100円・200円!
(玉沢線除く)

知っていますか

コミュニティバス

ココがすごい! ②

ふれあい号
きたうえ号 は……

どこでも降りられる

(一部区間のみ)

①	きたうえ号
②	せせらぎ号
③	なかざと号
④	ふれあい号
⑤	玉沢線
—	路線バス
○	起終点
+	病院

現在

を見つめ直し、

未来

に向かう具体策。

走り続ける公共交通へ

公共交通とは、街の血液のようなもの。人の流れを作り出し、街の活動の根幹を担います。

全国に目を向けると、例えばバスにおいて、利用者の減少↓減便などのサービス低下↓さらなる利用者の減少↓路線廃止という負の連鎖で、路線バスが廃止になってしまった市町村もあります。

市では近年路線廃止はないものの、減便は発生しており、予断を許さない状況です。

乗りたい×乗りやすい

市民の皆さんにとってわかりやすく、利用したいと感じる公共交通のアクションプランとして「三島市地域公共交通網形成計画」を策定しました。

市民・国内外の観光客が乗りやすく、移動しやすい公共交通のネットワークづくりを目指します。

分かりやすさを追求

鉄道・バス・タクシーの路線などの情報をまとめたマップや、より分かりやすい案内サインの整備などを計画に位置づけ、順次展開していく予定です。

公共交通乗り方教室

高齢者や小学生を中心とした鉄道・バスの乗り方教室を実施。自治会・コミュニティサロンなどに出向き、事業者と市が出前教室を行います。



▲乗車体験でシミュレーション

