

(2) 道路・交通

- 谷田地区下水工事が途中だが、道路がつぎはぎだらけで非常に走りにくい。危険だ。早く道路を整備してほしい。(男 30代)
- 市役所の裏側駐車場が使いにくいです。(女 40代)
- 主要幹線道路が限られているので、どこに行っても渋滞です。道路整備が進んだらいいなあと思います。(女 30代)
- 道路の整備(駐車場)などが悪いと次に来てみようって気持ちにはなれません。道路整備よろしく願います。(女 20代)
- 道路が狭すぎて危険。道路の拡張、歩道の整備をお願いしたい。(男 30代)
- 国道136号線の歩道整備は不可能ですか? 自転車に乗ったまますれ違いができない。生活道路に立ててある電柱の撤去はできないか。交通の障害となっています。老人が安心して歩ける道路にしてほしい。(男 70代以上)
- 錦ヶ丘団地から谷田玉沢線へ出る道路(岡村商店裏側)がとても狭く、また、カーブがきつくいつも不便を感じています。何とかしてほしいと通る度に思います。(男 60代)
- 大宮町1丁目、桜川沿い道路が狭い道幅のわりに交通量(自動車) 通行人が多く、遊歩道の価値が失われているように思う。(男 30代)
- バス路線に面していますが、地域内の制限スピードは30km/時ですが、富士急バスがそれを超えて走行し、騒音、振動の原因になっています。住民の住みよいまちづくりを優先してください。(男 40代)
- 公共施設の駐車場の整備。(男 50代)
- 駅から広小路まで行く道など、バリアフリー希望。(女 40代)
- 道路に出ている電柱は危ないので何とかしてほしい。(男 20代)
- 家が中心部から離れているため、市役所や保健センター、図書館に行くには車でないと行けません。渋滞や駐車のことを考えると、行くのが嫌になってしまいます。住民票を取ったり、図書館は裾野市を利用しています。でも、裾野では受けられないサービスもあり、三島市に住んでいるのだから、三島のものを利用したいという気持ちはあります。そのあたりを改善していただけたらありがたく思います。(女 40代)
- ベビーカーを押して歩いた時に、ほんの少しの段差でもとても不便であることを痛感しました。段差の少ない広い歩道が増えると、「人にやさしい街」になると思います。(女 30代)
- バス、鉄道などの運行時間を延ばす(運行本数を増やす)。免許を持たない若者と年寄りも手軽に出掛けるように。(女 40代)
- 歩道をもっとしっかり整備して子ども達が安全通学できるようにしていただきたいと思います。また、毎日外へ出て考えることですが、自転車に乗っている人や歩く人もまた、しっかり交通安全を心がけるように指導していただきたいものです。(女 50代)
- 駐車場はできれば利用しやすい広さと料金設定にしてほしい。バスのルートマップを年1回くらい広報に載せてほしい。車の渋滞をなくすためにも、無駄な道路工事はやめてほしい。(女 30代)
- 観光を意識したまちづくりも大切かもしれませんが、まずは住民が住みやすいまちづくりをお願いしたいと思います。歩道の段差はベビーカーでも一苦労。車いすならなおさらでしょう。車が当たり前の社会となっていますが、お年寄りが増加する未来、バスなどの整備が行われなければ、中心地に人は集まらないと思います。(女 30代)
- 市役所は駐車場が少なく、警備員は役に立たないのに、人数が多い。税金の無駄。(男 30代)
- 佐野見晴台は富士山がよく見え、駿河湾がとてもよく見え、景色のとてもすばらしい所ですが、交通の便

- が悪く、病院も近くにないので、高齢者（私達）にとって、とても不安です。中心市街地の活性化、ともに見晴台を三島のすばらしい観光地としての活性化、交通機関等よろしく願います。（女 60代）
- 車通りが多い道でも歩道がない道が多く存在しています。学校に通うようになったら、車に引かれはしないか心配はつきません。安心して生活できる三島であってほしいと思います。（女 20代）
 - 車の通行が多いのに道路が狭く、毎度すれ違いに時間がかかり、朝のラッシュ時に信号が変わってしまう。青信号の都度スピードで無理をする車が多く危険。進入の所だけでも道幅を広げてほしい（大宮町3丁目綿源前の交差点）。（女 70代以上）
 - 川辺はよく整備されたようですが、車の通る道はなかなかよくなりません。交通面も少し考えてもらいたい。（女 70代以上）
 - 通勤道路と生活道路をもっと考えてほしい。生活している人の立場になって整備してほしい。（男 40代）
 - 佐野見晴台に住んでいますが、最近バスが1日1本しかなく、団地開発時に行政と建築業者との間で、どのように考えたのか。老人が増える中、公共のバスを1日に5本くらいは出す必要がある。民営のバスが不採算路線を廃止するなら県の営業は全部停止すべきだと思います。（男 60代）
 - やはり市役所などもそうですが、駐車場が少なく、とても不便を感じています。スペースが少ないのだとは思いますが、これからはどこへ行くのにも駐車場（無料）が完備されていなければ、まちづくりは難しいと思います。湧水を活かした水辺の整備はすばらしいと思っています。しかし楽寿園へ行くにも有料駐車場へ車を入れなければならないのです。（男 50代）
 - 三島市の公共施設（市役所、警察等）の利用時の駐車場の拡大。市内中央の道路の整備（伊豆箱根鉄道、交通渋滞、駐車違反車が多い、高架化）。（男 60代）
 - 車移動の不便を感じています。渋滞の多さには大変不満があります。有料でもよいので渋滞解消させる新しい道路、または東名高速、伊豆中央道への接続をお願いしたいです。（男 30代）
 - 私の住んでいる所は、坂が多く、また道路の狭い所が多く（三島のヨーカ堂まで）、歩くと車と肩や持っている袋がこすれて、とっても危険です。その上駐車場がある酒屋でも歩道に乗り上げて買い物をする人達ばかり。歩行者は車道へ降りて、危険と隣り合わせ。近くに警察もあるのに、ひやひや暮らしています。街中の活性化もよろしいが、市街地の方にも目を向けてほしい。具体的には遺伝坂から小学校までと、雪沢橋からヨーカ堂までの歩行者用道路、以上です。（女 60代）
 - 私は大場に住んでいます。市街の活性化も賛成ですが、私達郊外に住んでいる者は、毎日の生活（道路、買い物、市の施設）に不便。不満を持っています。それらもいっしょにまちづくりを考えてほしいです。（女 60代）
 - まず、電柱をなくしてほしいです。電柱があるために歩道も通りにくかったり、景観もよくないです。（女 30代）
 - 市長または市の重役の皆様、ぜひお願いします。日大三島高校北側、ヤオハン幸原店付近から裾野方面への道路を自転車で走ってみてください。歩道は段差があり狭いし、交通量は多く、ベビーカーが通るのも難しい歩道です。学生も多いので、人のすれ違いも多い道です。歩くだけでも危険です。まずその状況を身をもって調査してください。中心商店街の整備も大切ですが、日常生活の不便をまず第一に考えてもらえませんか。（男 40代）
 - 道路の整備を早急に行ってください。（男 20代）
 - 道路拡張工事に伴い、車道、歩道の境に飛び出し防止柵（フェンスのような物）があると交通事故の防止になると思う。（女 60代）
 - 県道三島・裾野線のヤオハン幸原店より北側の歩道（両側とも）が狭く歩きにくく、すれ違う時片方の人

が車道に降りなければならない。何とかしていただきたいです。(女 40代)

- 南二日町梶米店から、東本町袴田商店前までの歩道を整備してください。東小学校の児童の通学、二日町駅への通勤、通学、急ぎの人達で危険を感じます。(女 70代以上)
- ノーカーデイとか機会をつくって、車を乗らないようにとかやっていますが、バスの便とか少なくて商店街まで出て行くにはとても不便です。もう少し予算をバス会社に出して、便を多くするとお年よりも、もっと出掛けられるのではないのでしょうか。もう少し考えてほしいと思います。(女 50代)
- 道路の幅が狭すぎる。もっと広くしてほしい。坂が多いので歩くことはあまりしませんが、もっと楽しみながら歩ける、街の様子を楽しめるような商店街なら、栄えるのではないのでしょうか。車行動の方より、徒歩の方のことをもっと考えてまちづくりをしてほしいです。バス料金が高すぎる。少しは市で負担してほしい。(女 20代)
- 公共の施設に対し、駐車場が十分でない。今後、郊外に目を向けて、大きな駐車場を確保してほしい。(男 50代)
- 道路が狭く、自転車に乗りたくても乗れない(日大上から裾野線)。(女 40代)
- 大場川などの大きな川がありますが、その川沿いは水害対策とともに、快適な遊歩道を建設してほしいと思います。東大場～大場間の道路の歩道に関して、新たな道路建設予定のために東大場の停留所より、大場側は一部歩道のない状態ですので、善処をお願いしたいと思います。(男 40代)
- 道路網の整備(国道以外に片側2車線道路がほとんどないこと)。(男 60代)
- そこら中で道路の工事をしているのは迷惑です。期間も長いし、同じ所を何度も掘り返しているように思えます。その割りに何も変わってない気がする。(女 20代)
- 中心市街地も大切だが、住宅地の抜け道騒音対策(農面道路への坂道等)。旭ヶ丘よりにメイン道路を新設するなど、別ルートを考えてもらいたい(トンネルをつくるなど)。(女 30代)
- 三島の街は全体に道路が狭く、歩道も特に自転車の走るスペースがないように感じます。自転車を使用している人が多く、駐輪場のあり方も考えてほしいと願います。沼津、裾野は駅前の駐輪場は無料なのに何故、三島は有料なのでしょう。(女 40代)
- 道路整備を充実して、商店街を通過するだけの道路にしない。駅前(南口、北口)整備を早急にし、迷惑駐車のバスを一掃する。(男 40代)
- 下田街道の一方通行は本当に実施するのですか。他の道路の渋滞が目に見えているのですが、その対策はどうなっているのでしょうか。ただでさえ通勤の時間帯等は車が停まってしまうほど混み合うのに。まちづくりにはまず、そこへのアクセスも考えてほしいです。(女 30代)
- 大社前の一方通行や道路は非常に無駄で、腹が立つ。今でさえ大渋滞で困っているのに、さらにひどくなる。業者との関係も疑われている。道路整備は道幅を増やすべきで、狭くするのはおかしい。もっと市民の声を聞くべきだ。(男 50代)
- 歩行者(身障者やベビーカー)が安心して通れる歩道づくり。バス路線の整備(駅の北口の利用)。(DK)
- 園・学校近辺の道路整備。交通安全対策。信号機のない小さな交差点や交通量の多い細い道などの改善を望みます。(男 30代)
- 市街地だけでなく、郊外も道路や側溝もきれいに整備してほしい。(男 40代)
- 交通量の多い所には信号をつけてほしいです(特に谷田)。(女 30代)
- 歩道の整備がよくない。思いがけない路地からかなりのスピードで車が出て来る。歩行者信号が短い。街灯が暗くて数も少ないなど、歩行者が危険な思いをするので、安心して歩けるようにしてほしい。(女 30代)

- 交通事情、狭い道路に通学のための歩道をつくるより、お金を使っても道幅を広げる。また、右折のため一部道路幅を広げるなど、車の流れをよくすることが必要と思います。(男 60代)
- 中心市街地の商店街の駐車場と駐輪場(店の近くの駐車場や、有料・無料駐車場など)を増やしてほしいです。市街地の駐車場が少なく、特に土日は道が混雑してなかなか駐車できません。(男 20代)
- 100円バスを清住、三好、玉川の方に通してほしい。三島病院へ行くのにも街に出掛けるのにも、とても不便を感じています。病人が田町まで歩けません。買い物もその通り、年を取った人のことも考えてください。税金でまかなうバスを平等にしてほしいです。(女 70代以上)
- 中心部について特に感じるのは、渋滞がひどいことです。道路が狭く、車で走りにくい街と思います。また、私は愛知県から引っ越してきて、1年たちましたが、交通マナーの悪さには驚かされました。これらは道路整備が進んでいないことも原因と感じます。近い将来、改善されることを望みます。(男 30代)
- 100円バスを時々利用するが、お年寄りが利用するのが多いのに、段差が大きいバスなのが気になる。大きい荷物や酸素のタンクのような医療器具を一生懸命かかえて乗ろうとしても、運転手さんは知らんぷりをしている始末。よい運転手さんもいるが、100円バスだと思って馬鹿にした態度の運転手が多い。(女 30代)
- 広小路から大社まで通行量と違法駐車が多くて嫌になる。(男 30代)
- 昨年引っ越してきたのですが、渋滞の多さに驚いています。どこに行くにも時間ばかりかかり、困っています。車社会において、もう少し道路整備されていなければ、市街地の発展はありえないと思います。(女 30代)
- 今の時代駐車場のない所へは買い物へ行かない。また、駐車料金を払うような所へは行かない。路駐が多いため、中心街は車、自転車で走りにくい。工事をしている道路、期間が長い。歩道を整備するのはいいが、駐車場へ車で入る時の段差が大きすぎる。(女 20代)
- 多分不可能と思いますが、三島南校跡地の件、駐車場として伊豆からも車が来るようにシャトルバスを運行したらどうか。(女 60代)
- 100円バスを利用する人、利用できる人が限られ、もっと利用したい人がいるのではないのでしょうか。必要な人は中心から離れている世帯。交通の便が悪い所、住んでいる所が外れている人はまったく利用できず、同じ市民として不満に思っている人が大勢いると思います。中心市街地だけよければいいのですか。(女 40代)
- 三島は道幅が狭いせいか、少しせせこましい感じがします。土地区画整理事業は調整区域の見直しも含めて、長期的な視野で整備して行ってほしいと要望いたします。(女 40代)
- 三島に住むと車のタイヤの減り方がすごく早いです。道路はどこもかしこもパッチワークのようになっていてでこぼこ。アメリカのようにとは申しませんが、道路をいじる工事は一度に行ってほしいです。1つの工事が終わったと思えば、しばらくしてまた別の工事、道路はデコボコのパッチワーク状態。駅の駐車場が裏は置こうとすれば何時間も停まっている車があり、南口は10分の駐車にも200円の料金。どちらの駐車場にも例えば20分無料、それ以上は料金を取るようなシステムにしてほしいです。人の送り迎え、切符の購入など少しの時間でもお金が必要では、違法駐車が増え、美観、安全面、利便性が低下すると思います。駅はその街の顔では。(女 40代)
- 計画道路の予定があるのだが、玉沢の交通量の少ないお寺前の道路が早くから広がるのは理解できない。他に広げたい道路はいっぱいあるはず。歩行者用道路も穴が開いていたりして危ない。何故そのままにしておくのか不思議。幅も狭い。歩行者のことを考えていない。車中心の街ですね。(女 20代)
- 中心街から少し離れた所に無料駐車場のあるスーパーがあるので、そこへ行ってしまいます。駅、バス停

まで不便なので車を使います。街中は路駐も多いので、あまり走りたくありません。今の街中は人も少なくさびしいです。駐車場が無料で、何か目玉になるようなものがあれば、もっと人は増えて、にぎやかになると思います。今の街中では買い物する気になりません。(女 40代)

- 自転車利用者が走りやすい道にしてほしい。車道を走らなければならない時、道路が細かい道が多く、危ない。(女 30代)
- 三島の中心部や南部ばかり整備して、北上地域は道は狭く公共施設もなく、不公平に思います。100円バスは全地域に走らせることを願っています。どこからでも100円で中心商店街に行けるようにバスを走らせてください。(女 60代)
- 道路、バス、駐車場など、現在以上に整理し、動きやすい街にしてほしい。(男 30代)
- 公共交通機関、特にバス路線の縮小や、早朝、夜の運行中止などに対して、市から積極的に支援を行い、バス路線の利便性を向上させてほしい。現状で駐車場を増やしても、交通渋滞に拍車をかけるだけである。12年前に東京からの転居を決めたのも新幹線に接続するバスがあったからであり、それもいつの間にか廃止されている。今後人口を増やし維持するためにも公共交通機関の利便性向上こそがそのキーポイントであると実感している。東京などの大都会で運行されている深夜バスや乗合タクシー等を調査し、公共交通機関のあり方を再考していただきたい。(男 40代)
- 不満を持っている点については、施設が点在しており、駅などからも距離があること(車を持っていないので不便)、道路の整備が悪く、歩行者や自転車は非常に苦労する(ドライバーのマナーも悪い)、美しい湧水群がせっかくあるので、これをもっとアピールすればよいのではないか(駅の案内を増やすとか、湧水をテーマとした公園のようなものを増やしくつろげる空間をつくる等)、三島に限らないかもしれないが、携帯を使用しながらの運転が非常に多い。危険なのでもっと対策をしてほしいです。(女 20代)
- 子ども達の通学路の歩道整備をしてください。渋滞のない道路になるよう努力してください。(女 70代以上)
- 南北の道路の整備。(男 50代)
- 道路を広くしてほしい。(男 30代)
- 今の三島市は車で移動するには道が入り組んでいて、細く、渋滞も多く、運転するのがおっくうに感じる一方、自転車や歩行者にはやさしい道とはいえないくらい歩道がなかったり、あったとしても道路状況が悪かったり、一部分しかないなど、どの交通手段をとっても便が悪い所だと感じています。将来、住みやすい街になることを考えた場合、少なくともお年寄りにやさしい街をめざすとしたら、道路に車道と歩道をはっきりするなど、車にとっても人にとってもやさしい道をつくらないと、周りに有名な店や商店街をつくっても発展しないと思います。(女 20代)
- 向山小学校の通学路の一部に危険な所があります。子ども約350人が通っています。事故があってからでなくては工事を急がないのですか。向山古墳は調査が終わったと思いますが、調査後雨が降ると土砂の流出が見られる(道路)。(男 60代)
- 駅前の東西に走る道路の路上駐車がなくて車が走りにくい。特にバスが通れないと思う。(男 50代)
- 狭い道路が非常に多いので、道路整備は積極的にやってもらいたいです。車の多さを考えると、通学中事故にあいはしないかと心配でもあります。よろしくお願いします。(男 30代)
- せせらぎ事業での道路改良も大変結構ですが、子どもや高齢者、障害者が安心して歩ける歩道の整備(市道、県道)をお願いします。(女 60代)
- 道が狭い。(女 20代)
- 大社町の6番~7番地の間に公共の通路(道路)がありません。数年前には私有地を抜け道として使って

いきましたが、駐車場ができてから、金網が張られ、通れず、1つもないのは不便です。どうか市の方で道路を使えるようにして、足立建設から栄製作所まで通れるようにぜひ検討していただきたくお願い申し上げます。(女 40代)

- 住みやすいと思いますが、駐車場などの関係でつい通り過ぎてしまうことがあります。(男 50代)
- バスの運行、地域によっては減少されている所がありますが、高齢者の外出(用事等)時、通院などに不安を感じます。(男 70代以上)
- 子どもと一緒に並んで歩けるような歩道があるといいと思います(歩道がせますぎ)。マックの通りを過ぎた所のT字路の所の道が車で通りにくく、どちらか一方を一時停止をしてもらいたい。(女 20代)
- 長伏小学校の通学路が道が狭く、水路の所に鉄板を敷くなど、危ない所がたくさんありますので、道路の整備を至急をお願いします。道が狭いため、子どものカバンが車が通るとさわるくらいになっているので、事故が起きない内をお願いします。(女 40代)
- 日本大学の東の道、市立体育館までの道路、三島町北上村の合併の時に決めたようだが、どのようになっているか、県道三島裾野線が混んでいるのでなるべく早く手をうってください。(男 70代以上)
- 歩道を広くしてほしい(特に幸原付近)。バリアフリーを多く。(女 60代)
- 道路整備する時に少しでも段差をなくしてほしい。ベビーカーや車いすでは、すんなり通らない所が多い。(女 20代)
- 東本町1丁目でお店をやっているのですが、10月1日よりの大社前の一方通行には不安を感じています。どうして北進なのか、今もわかりません。南進なら函南方面のお客様も普通どおりに来れるし、交通の便を考えたらわが街にとって、とてもマイナスです。以上よろしくをお願いします。(男 50代)
- 道路の整備、特に歩道の改善を強く願います。歩行者や心身障害者にやさしい道づくりが必要だと思えます。学校周辺の道にしても、子どもにとって安全な歩道であるとは言い難い所もあるように思います。(女 20代)
- 谷田の道路、歩道の整備を早くしてほしいです。(女 30代)
- 三島大場駅近くの道路から、伊豆箱根本社の前の道路がとても狭くて、歩行者はとても車に気を使っております。何とかならないものなのでしょうか。(女 60代)
- 歩道を確保し、安全でやさしさのあるまちづくりを目指してください。住宅地では車の制限ができるような、また、速度を上げないように、直線的な道路ではなく、波型にする方法や、山を設けるなどしてほしい。自転車の駐輪も大きな問題です。駅周辺だけでなく、市街地でも駐輪場を設けるなどして、歩きやすいまちづくりを願います。違法な駐輪は猶予を設けず、即片付けてください。迷惑しています。三島の印象を高めましょう。協力します。(男 50代)
- 佐野見晴台へのバス運行状況の見直し。子どもの通学などに不安である。佐野見晴台から佐野間が遠い。(男 30代)
- 県道三島裾野線は朝夕、大宮町3丁目地先から日本大学前、徳倉地先まで渋滞がひどく、何とかならないものかと思う。(男 60代)
- 他の市や街はどんどん道が整備され変化していくのに、三島は、整備されるのが遅くて、特に生活道路が子どもや高齢者にやさしくないのを感じる。歩道を車いすで一度歩いてください。押す人も乗っている人も大変です。狭い道路が多いので、市街地を車の一方通行をもっと増やしてください。特にお願いしたいのは、田町駅から東本町、東町に抜ける道路、高齢者の居住が多くて歩くのにはとても大変そうです。田町駅～NTT前～玉森医院～シティウイング三島の前の信号の所が本当に狭いです。歩いてみてください。(女 60代)

- 表面は派手に見えるが、裏側から見れば少しも発展していない感じ。第一に道路、田町から南小へ子ども達が通学にどれだけ苦しんでいるか。大型スーパー、便利なのはいいが、交通量が増加し、子ども、老人達には危険である。災害時は当然ながら道路整備がされていないので、日常生活に、直進路一本で、横道路がなく、目的地が目の前でも遠回りしなくてはならない。安全で便利な道を早く整えてください。(女 70代以上)
- 公共交通機関は利用しづらく、いつも自家用車で動いています。わざわざ駐車場代を払って、ほしいものを探しに行くというのではお金がかかり、足は遠のくばかりです。駐車場は時間の制限もあり、探しているものが見つからない時などでもお金を払わなくてはいけないので足が遠のく。(女 40代)
- 三島の道路は狭い所が多く、歩道を歩けない。特に幸原町のヤオハンから郵便局(幸原)の歩道はかなり狭い上に、交通量も多いので、子ども連れでは危険に感じる。歩行者にやさしいまちづくりを望みます。(女 30代)
- 伊豆箱根鉄道の最終列車の時刻を遅くしてほしい(東京または新大阪からのこだま号最終三島行きで来ても伊豆箱根鉄道が終わっているから)、それと、三島駅からの深夜急行バスがあったらいいと思います。(男 20代)
- 三島市内は平日、休日に関わらず、常に交通渋滞が発生しています。2年前に三島市へ転入してきましたが、こんな常時渋滞している街も珍しいと思います。そのため、まず早急な交通(道路)整備を望んでいます。(男 20代)
- 住んでいて一番気になるのは、道路の整備状況です。自動車なしでの生活は考えられない中、通学路に危険な場所があるのが不安です。買い物についても、道路の整備状況を考えると、駐車場が広く、整備された大型店を利用する機会が多くなってしまいます。(男 30代)
- 毎日の渋滞緩和。(男 20代)
- 中心市街地に直通のバスを通してほしい。各バス会社の縄張り意識を解決してください。乗り継いでまで、街に行こうとは思わない。(女 40代)
- 路上駐車が多いので、まずはそこから改善していった方がいいと思います。またお年寄りや障害者が安心して出掛けられるよう、バリアフリーの場所を増やしてほしいと思います。(女 20代)
- 大社前通りの車道と歩道の段差がすごく高く感じています。車を駐車するために斜めになっている部分をもう少し緩やかにしてほしいです。(女 30代)
- 三島市内の車など交通渋滞を改善していただければと思います(朝の三島駅周辺の混雑は特にひどい)。(女 50代)
- 道路整備が偏りすぎている。(男 50代)
- 朝晩の通勤時間帯の三島駅周辺の渋滞がひどすぎる。「バス利用では間に合わない」と駅まで送る車が増加してきていると感じる。悪循環をどうにかしてほしい。(女 30代)
- 三島の中心部は古くからの街なので、道幅が狭く入り組んでいる。車の通行には適していないので、車の乗り入れはやめるべきだと思う。(女 30代)
- 大場交差点の整備を切望する。大場橋から中島まで交通渋滞が常に発生している。(男 50代)
- 車社会だと思います。信号がなく、危険な道路がたくさんあります。ちゃんと信号をつけてほしいです。谷田の信用金庫の交差点は信号が必要だと思います。(女 20代)
- 市役所の周りだけが整備されている。もっと大場方面の整備をしてほしい。危険道路の標識、センターライン、看板など、打つ手はあると思う。市が協力してほしい。(女 60代)
- 道路を広くしてほしい。(男 40代)

- 路線バスが廃止となり、高齢者が困っています。市の援助等で、何とか復活をお願いしたいと思います。高齢者にやさしいまちづくりを。(男 50代)