

(6) 観光・産業

- 三島の街の歴史、文化を活かし、倉敷などのように観光客を含めて多くの人が集まり、憩えるような街並みをつくるべきです。三嶋大社や佐野美術館、楽寿園など入場料を安くし、駐車場を増やす必要がある。三嶋駅の再開発、駐車場、大型店舗など、人の集まりやすい魅力ある計画が必要ではないか。(男 60代)
- 三島は水と緑の市としてもっと近郊の人達に親しんでいただくよう、市街地はもちろん街全体に歩道等に緑、花を植栽する。新幹線という市にとって有意義なものをもっと利用して、観光に力を注ぐ方がよいと思います。(男 60代)
- この町内は緑、花が少ない。もっと自然の草花を増やしたい。街路樹など。(女 60代)
- 伊豆への入口として三島という玄関口を、魅力のある東からも西からも途中下車したい街であるように。(女 40代)
- 楽寿園の無料入場券(広報三島についていた)はぜひ毎年ほしいです。(女 30代)
- 三島の街は古いと言われていています。それならばそれを利用し、観光客が寄るようなまちづくりをしたらよいと思う。(女 60代)
- 三嶋大社や楽寿園などの観光地をもっとPRして、ずっときれいに存続して行ってほしいと思います。(女 30代)
- ギャラリーが多い三島市をもっともっと宣伝した方がよい。(男 50代)
- 街中にマンションが目立ちますが、どうかと思います。特に楽寿園横のマンションの高さにビックリです。歴史的文化的のある街として、景観をどのように考えているのか疑問に感じます。また街の中心に21階のマンションが建とうとしています。大変不愉快です。何の意味があるのでしょうか。(女 30代)
- 水辺の整備などが進められ、パンフレットを持って駅前を歩いている観光客を見かけるが、目的地だけの点と点のポイントしかないような気がする。そこへ行くまでの商店や街並みがまったく魅力がない。せっかくの夏祭りもだんだんさみしくなっている。人がゆっくり歩ける活力のある街並みを期待しています。(女 40代)
- 楽寿園を大人も子どもも楽しめるように整備する。三嶋大社をもっとアピールする。駐車場を離れた所にして、徒歩で街中を通れるように歩道の整備をする。(男 30代)
- 「きれいな水」はもう全然三島の売りにならないと思った方がよいと思う。(男 60代)
- 三嶋大社を活かせる通りがあったらよいと思います。(女 50代)
- 三嶋大社前の街の活性化と駐車場確保を望みます。正月、桜まつり、三嶋夏祭り等、観光客の人達が車の駐車に苦労しているので、早く解決していただきたい。三島の特産物をつくってもらいたい。(女 60代)
- 大社前の商店街(今度一方通行にする所)を、二日町のあたりから歩行者専用にして、旧南高校をバス等の駐車場にし、お土産もの屋等を並べて参道を商店街のようにしたらどうか。三嶋大社というものをもっと活用する。(女 30代)
- 伊豆の玄関口として活力のあるまちづくりの推進を希望します。以前、新幹線の問題(ひかり、のぞみ号の増便)が話題になりましたが、三島市は今後風土、自然を活かした産業部門により一層力を入れ、市街からの観光客など集計を図り、経済・産業の発展を望みます。財源の有効利用と市民への還元をより強く行っていただきたいと考えます。(男 20代)
- 三嶋駅南口やせせらぎなど、いろいろ改善されつつあると思います。駅北や旧一号線、市内の名跡コースなど、もっと地域を広げていくつかのコースをつくってほしい。(男 40代)
- 新幹線、ローカル線、車で伊豆方面を訪れる観光、ビジネス客の誘致が一番よいと思います。(DK 70代以上)

- せせらぎ事業に力を入れているようですが、実際に観光客が増えているのでしょうか。楽寿園の小浜池の周辺（観光の拠点と思いますが）の水辺が源兵衛川などにくらべて格段に汚いのが気になりました。表の顔より内側に気を使ってください。（女 70代以上）
- 三島に新幹線が停まり便利にさせてもらっていますが、お客様が三島にとどまらず、箱根や伊豆方面に流れているようです。三島にも温泉でも出ないものなのでしょうか。そうしたら、もう少し三島の財政もよくなると思うのですが、（女 60代）
- 観光客が多いが三島駅への行き方の矢印（地図）がない（源兵衛川周辺、楽寿園南門出てきた所など特に）（男 50代）
- 地元企業の育成・特産品の開発。（男 50代）
- 伊豆の入口としての三島市をもっとアピールしてほしい。（女 50代）
- 三島市名物、番傘が土産用にあつたらと思う。江戸時代には三島名物、三島そばがあつたと昔の本で見たような気がする。（男 60代）
- 「時のすみか」みたいな温泉スポットができたらずっとずっと人が集まると思います。（男 30代）
- 観光都市を目指すには、市および市民が富士山の眺望権を確保することである。例えばJR三島駅から三嶋大社および大場川までの間に残った空間地域には高層マンションなどの建築物を許可しない。政令指定都市を想定した時、御殿場線を複線に戻しておくことは、人の流れ、物の流れをスピードアップさせ、21世紀の経済活性化の大きな一助となるものと考えます。（男 60代）
- 三島駅（南、北口）には観光客が多く来ますが、三島をもっとアピールするものが足りないと思います。（女 50代）
- 駅北の三共跡地の活用方法については、北口開発計画として検討されていることと存じますが、まず、外から見て新幹線乗客がちょっと下車していきたくなるような場景づくりと、お客様が満足いただける雰囲気づくり、内容づくりを持って三島を強く印象づける場所として利用してはいかがでしょうか。（男 60代）
- 三島には竹倉にせつかくよい温泉があるのだから、もっと皆が入りやすくして、街のシンボルにできないものなのでしょうか。他の街のように施設に力を入れてほしいです。（男 60代）
- 東京からの来客を案内することが時にあります。三島の街を自信を持って観光案内できれば（三島市民として誇りを持って）いいと思います。また、三島のおいしい食事を味わって帰ってもらえればとも感じます。（女 50代）
- 海外からの観光客が多くなっているのに、英語が話せる人がいない。英語での表示がない。伊豆への観光客が素通りしてしまう。駅周辺に魅力がない。私は東京へ通勤しているが、三島を出張で利用する同僚に「飲食店もないのか」とバカにされている。駅は市の顔である。三島駅南口からのツアーバスの発着場所を確保してほしい。（女 30代）