

自由回答

問 26 三島市のまちづくりについて、ご意見・ご要望がありましたらご記入ください。

1 市街地・駅周辺開発

『旧市内』

- 三島駅前整備など、見てくれの景観だけでなく、真に障害者が使いやすい導線を作るなど、健常者の発想ではない整備が必要と考える。三島駅南口など視覚障害者にとっては、きわめて使いにくい、迷いやすい構造となっていることを理解されたい。(男性/60代)
- 三島駅の南北自由通路の早期実現を希望します。(男性/50代)
- アーケードの取り去り反対者の一人です。雨、晴れた時、それなりに必要です。(男性/50代)
- 三島の顔である三島駅北口の整備(中途半端)(男性/60代)
- 駅南口はタクシー会社優先で、一般車両の乗降が不便(男性/60代)
- 商店街の町並みの様子が寂れているので、明るい商店街になるようにしてもらいたい。市としても商店街の発展を考えないと町が寂れてしまう。せせらぎ事業もよいが、商店街の発展を考えてほしい。(男性/70代以上)
- 駅北整備が終わり、新幹線駅らしくなりましたが、一般者の出入りに使用するチケット入れの機械の設置場所が、車の内輪の曲がり角度とあわず、出入りに苦勞します。特に3ナンバー車等にきつい角度と思います。今一度工夫してください。(男性/60代)
- 三島駅北口周辺の開発を望む(駐車場の整備だけでなく、商店・飲食店等が入居する駅ビルの建築)(男性/50代)
- アーケード必要。中央町・小中島へ買い物に行きたくない。(男性/50代)
- 友人のお父さんが車椅子なのですが、北口(三島駅)が使いにくいと言っていました。歩道の屋根の角度がおかしい。ちょっとの雨でもぬれる。ロータリーの車椅子のほうの乗り降りスペースがわかりにくく、一般車が停まっていて使えないそうです。地面だけでなく、看板を立てたりして車椅子の方が使いたいときに使えるようにしてほしいです。(女性/20代)
- 駅周辺を活性化してほしい。(女性/20代)
- 大社のあたり、確かにきれいに明るくすっきりしましたが、アーケードのない分、年寄りや買い物に出られません。なぜ?雨の日、傘を差して歩けば、人にぶつかります。お店の前まで車に乗せてもらっても、車はなかなか止められません。それより大変なのは、三島の西のほうへ車椅子、ベビーカーで歩いてみてください。ガタガタ、ゴトゴト、ドッコイショですよ。(女性/60代)
- 市内メイン道路側にある商業活性化、商店組合等のマンネリ他、他力にたよるな。(男性/50代)
- もうちょっと街灯などを増やして、明るくしてもらいたい。(女性/20代)
- 駅の南口などはきれいだが、いかにもただ作っただけだという感じで、もっとどっしりとした感じがいいと思います。商店がすごく寂しい(全体)。子供や大人、学生までが町に集まってくるような明るい町になってほしい。自然は大事にしてほしい。(いつまでも)(男性/20代)

『北上地区』

- 三島駅の北口の整備が必要と考えます。（駐車場だけでは寂しい）（男性 / 50代）
- 三島駅周辺の整備について、南口と北口で一般車両の入りやすさに差がある。（女性 / 30代）
- 本町大通り商店街を含め、近辺では空き店舗も多々あるようですが、例えば商店街をお年寄りをターゲットにした商店にしていてもよいし、食に関する店を増やしていてもよいし、何かテーマのようなものがあるような商店街もいいのではないかと思います。ただ現在ある商店は、大切にしていかなければならないと思います。（女性 / 30代）
- 三島駅北口と南口を無料で通れる歩道がほしい。（男性 / 30代）
- 路線バスの運転手ですが、三島駅北口の整備については感謝しています！！問題は南口です。バス専用レーンを設定していただきましたが、バス専用どころか自家用車がひっきりなしに進入し、事故にはならないものの毎日危ない思いをしております。夜ともなるとヤンキー、ヨタ者で一種の無法地帯と化し、飲みに来る自家用車でバス駐車場のスペースもなくなってしまいます。行政・警察に相談しても埒が明かず、現状に至っています。沼津駅北口のように、公安委員会の進入禁止の標識にしてもらえませんか。どうか路線バスの定時運行と安全な発車・降車にご理解くださいますようお願いいたします。伊豆への玄関口としては、南口はお粗末です。また、県東部の市町村の中では、三島市民の交通モラルの悪さは、天下一品といわれております・・・言うほど野暮かもしれませんが、事故で2~3名亡くなれば、考えてくれるかもしれませんか？（男性 / 60代）
- 駅の北口の発展と、新幹線のひかりの本数をもっと増やしていただきたい。（男性 / 20代）
- 三島駅南口ではスペース的に無理かもしれないが、特に迎えにいったとき待機する空間がない。（男性 / 50代）
- 三島駅周辺の整備は何度も何度もやり直して金のかけすぎ。もう充分。（男性 / 40代）
- 商店街をもっと活性化してほしい。（男性 / 20代）
- JR 三島駅を無料で通行できるような方法（例えば市民証などを提示すれば無料など）を考えてほしい。北口 南口の往来が不便すぎます。三島駅北口に夜9時くらいまで営業する商業ビルがあれば、北口側の住民としては、非常に便利なのですが・・・。あと車中心の社会とは思いますが、歩行者中心にまちづくりを考えてほしい。（男性 / 40代）
- 駅ビルを作ってほしい。駅周辺を開発してほしい。駅周辺を他県の人にもアピールしてほしい。（男性 / 30代）
- 三島駅の南北自由通路がほしい。自転車を安全に乗る事ができる道がない。（芙蓉台から駅方面）（女性 / 40代）
- 三島駅の南北自由通路を早く作ってもらいたい。（男性 / 40代）
- 沼津のような駅ビルを建ててほしい。買い物ができるところが駅から遠い。（女性 / 20代）
- マンションが立ち並び、商店街が寂れてしまっている。高齢者にとっての買い物が不便で・・・。観光場周囲に店も少なく、休息する場もないように思える。市民に対しても憩いの場がなく、以前の賑わいがなく、つまらない。（女性 / 40代）
- 三島駅周辺への大型商業施設誘致（男性 / 20代）

- 三島駅周辺の景観は大変よくなったと思いますが、案内板（あっても小さい）がなく、他地域からの来訪者にはどこに何があるのか解りづらいと思います。また、駅を離れてからの景観が部分的によくなっているのが、連続性がないように思います。できれば駅から本町交差点までの道路の整備を、駅から連続性のある街並みに変えてほしいと思います。（男性 / 50代）

『錦田地区』

- 市街地の道路（幹線）の拡幅を行うには、周辺の長泉、清水町、函南町との一体化整備を連携して計画してやるのが良い。（出来れば、早期1市2町合併を進めるべきである）（男性 / 50代）
- 北口に駅ビルなど建てて、もう少し駅周辺を活気あるものに。（男性 / 50代）
- 三島駅南口の一般車の乗り降り場所の確保・場所が少なく、駅前のスクランブル交差点は必要がない。車が混んでしょうがない。信号機のない横断歩道には、夜のために必ず街灯をつけて、明るくしないと運転手が見えない場合がある。（男性 / 50代）
- 三島駅周辺の過度の整備工事は行わないこと。三嶋大社内駐車場へ大型車両のバス出入りで非常に混雑する。他所へ置くよう、指導してほしい。市の財政について（入るを量りて、出づるを為す）（男性 / 70代以上）
- 他地域からの訪問者を市内にとどまらせる事が必要だと思う。三嶋大社にあれだけの参拝者がいるのに、周辺を歩く人があまりに少ない。わざと離れた場所に駐車場を設けたり、歩きたくなる町並み、商店（街）作りをしたりしてほしい。（男性 / 30代）
- 三島駅周辺、特に北口はもっと駐車場など急ぎ整備を進めるべきである。また、道路のアクセスが極めて悪い。（男性 / 50代）
- JR 三島駅北口 南口通り抜け有料。JRの問題ではなく、市政としてもあるべき姿を考えてほしい。（男性 / 40代）

『中郷地区』

- 三島駅南口の夜の環境が悪い。三島駅南口の昼の集客が出来る要素（施設）が少ない。（男性 / 40代）
- 駅周辺ばかりが整備されていて、他の地域は道路の無駄な工事ばかりで、必要ないと思われるようなことばかりしている。もっと市全体のことを考えて、三島市を活性化してほしいと思う。（男性 / 20代）
- 三島駅南口の整備
 1. 現駐車場を利用した駅ビルの新設。このビルは多機能型とする。（ビル内に郵便局、銀行、市役所の住民サービスセクションを設け、土日稼働可能とする。）
 2. 駅より三嶋大社まで川沿いを一部無舗装（スコリア等を使う）とし、歩行者専用とする。車の乗り入れを一部規制する。（不明 / 60代）
- 三島駅北口、南口周辺は、整備されたように見えますが、それは健常者について言われることで、健康的に弱者といわれる人たちが車椅子で生活するには如何か。今後はいまま少し弱者といわれる人たちが安心して生活でき得る様なまちづくり、道路づくりに配慮がほしいように思いますが。（不明 / 70代以上）
- 市の中心部ばかりでなく、周辺の道路、街路樹の手入れ等積極的に行ってほしい。道路の修理等。（不明 / 50代）

自由回答

- 三島駅南口にあるタクシープールに、一般の車も短時間だけ駐車できるようにしてほしい。駐車場があるが、5～10分くらい駐車するだけなら不便である。（男性 / 20代）
『地区不明』
- 中心地がどんどんマンションになり、さびしいですね。（男性 / 60代）