

2 道路・交通

『旧市内』

- 自動車を持っていないと非常に不便なのが問題。(男性/60代)
- 日大周辺は、時間帯によってかなり渋滞しているので、改善してほしい。ベビーカーを使用するようになり、段差があるところが多く目に付くようになったので、何とかしてほしい。(女性/20代)
- 蓮沼川の横の道路ですが、10cm 四方の石(タイル)を埋めた道路に凹凸があり、車が通行するたびガタガタと音がします。普通のアスファルトまたはコンクリート舗装した方がよいと思います。もう1つ、源兵衛川上流にある井戸は大変よいと思いますが、腰掛けが実用的でなく、皆が使用できる腰掛けにしてください。(男性/70代以上)
- 子供の通学路の歩道が整備されない。(男性/30代)
- 歩道が狭く、自動車が歩道にまで入ってくる場所が多々あり、危険。(女性/20代)
- 通勤時間帯の交通渋滞。主に日大通り、新幹線ガード付近。雨の時は特にひどい。朝横断歩道で誘導している学生や先生では、渋滞の緩和として甘い。警察が誘導指導行うべき。(男性/60代)
- 歩道の整備：障害のある人、またベビーカーなど老人が歩きやすい歩道にしていただけなら助かります。(不明/60代)
- 国道1号・下田バイパス・県道裾野線が交差するインターが完成した場合の市内、大社前周辺の交通混雑がどう対処されるか心配である。(男性/60代)
- 高齢者(運転不能)の通院、買い物等のため、循環バスの増便(例：加茂・旭ヶ丘、光ヶ丘、三恵台 東海病院方面等)(男性/70代以上)
- 電線地中化は快挙。空と樹木が見違えるよう生きてきた。更なる推進をお願いしたい。(男性/70代以上)
- この町に来て一番驚いたことは、道の悪さ(狭さ、曲がりくねっているなど)です。車社会としてはいいのかも知れませんが、自転車で道を走ってみるとよくわかります。どこを走ればいいのか分からないくらいです。自転車がゆっくり安心して走る事ができるような町が、いいまちづくりをしているなと思える町と感じています。職員の方も一度、自転車で走ってみてほしいです。(男性/40代)
- 電柱を地中化してほしい。(不明/30代)
- 市内に大型バスの駐車場完備はできませんか?(男性/70代以上)
- 路線バスの運転士をしておりますが、沼津駅と比べ一般の乗用車の進入が多く、タクシーよりも路線バスをつけるポールの所に一般の車が入ってきて迷惑しております。バスが駅から出る際、スクランブル交差点の信号でつかえてしまいます。駅近辺マイカー乗り入れ制限してもらいたいです。(男性/30代)
- 道路側溝の蓋がコンクリート製のため、清掃の際、老人家族、母子家庭等、力のある家族がいない家庭では、毎年大きな悩みとなっています。老朽化が進み破損している箇所もありますので、できましたら女性、老人に負担のかからない程度の軽量化されたものと交換していただきたいと思いません。(女性/50代)

- 駅周辺は整備され歩道も広いが、駅から少し行くと道も狭く、歩道も段差が多い。車椅子、ベビーカーなどは不便。電柱の位置が悪い所は歩いていても、車でも危険を感じる事がある。歩きやすい歩道、夜、少しは明るく安心して歩ける町になってもらいたい。(女性/20代)
- 広小路 大社 一方通行にすべき。片側駐車に。(男性/60代)
- 広小路駅の踏切のため、車も歩行者も長年不自由で、しかも交通渋滞の原因となっています。是非、行政の力で立体化できればと思っています。(女性/60代)
- 大社前南進方向への流入が一方通行になり、以前あったスカイラーク東側の道路への南進方向の自動車が多くなり、通学の小学生が非常に危険であります。通行量調査もせずに、大社前の道路だけ整備では、あまりにもずさんです。そのうち事故がおきると思われます。(男性/30代)
- 信号機(歩行者用も含む)が最近、LED タイプのものに切り替わっています。これまでのものだと光の反射具合によって赤なのか青なのか分からないようなものもありましたが、LEDのものにはそういうことはありません。安全のためにも取替を一層早く進めていただきたいと思います。市内道路の渋滞は、ちょっと閉口しています。(男性/40代)
- 伊豆地区の中心都市であるが、インフラ整備(特に道路整備)があまり進んでいないように感じます。特に国道1号に通じる道路はどこも渋滞していますので、拡幅などを検討してもらいたいと思います。上岩崎公園はとて素晴らしい公園だと思いますが、そこへ行く道がどこも狭くて困っています。是非とも周辺道路を拡幅してください。(男性/30代)
- 道路工事はばかりしないで、もっと町の商店街が昔みたいに活気付いてほしい。三島駅前のスクランブル交差点は、はっきり言って知らない。逆に車が混むようになった。(男性/20代)
- 道路整備も進んでいるようですが、きれいになっても使用に不便な道路もあります。特に芝本町のモリカワカバン店から通っている道路は、歩いてはデコボコで、ヒールの靴では無理、老人はつまずく、車で走れば曲がっていて危ない、最悪な道です。平らな歩道とまっすぐな道が安全だと思っています。(女性/60代)
- 自動車運転のマナーの悪さは大変なものです。東京などの比ではなく、最低です。子供たちが安心して歩きまわれる町にしてほしいと思います。(男性/40代)
- 道路工事は短期間にまとめてやってほしい。(女性/20代)
- 三島市は車社会だが、近くまでとなると自転車をよく使うことがあります。特に、子供が安心して通れる自転車道または、歩道の整備を期待しています。歩道が狭かったり、デコボコがあるのが、とても気になります。(女性/40代)
- 日大の学生さんの朝晩の歩く道を高架で、駅から日大まで傘もささずに行ける道を考えたらと思う。もう少し歩道を整備し、段差とか歩きにくい所を直してほしい。バス停にベンチ等備え付けたほうが良い。利用する人は高齢者が多い。(女性/60代)
- 三島市に引っ越してきてからまだそんなにたっていませんが、道路の状況がひどすぎるように感じます。車を運転していても、歩道を歩いていても、危ないように思います。もっと道路幅を拡張するか、歩道を作るか何とかしてください。(男性/20代)
- 車の渋滞と排ガス、騒音で大変不愉快です。何とかしてほしいものです。歩道上に車を止めてあるのも困りものです。(男性/70代)

- 願成寺周辺に住んでいる住民ですが、JR の陸橋新設を早急に検討しないと大変危険に思う。市・県・国・JR と検討も必要ですが、橋の崩壊は大事故を起こすと思います。防災課は年に 1 度くらい現地を見て回るよう希望する。朝散歩していて日々思う。(男性 / 70 代以上)
- 『北上地区』
- 道路、下水道、環境など市民生活の向上のために努力してほしい。(男性 / 70 代以上)
 - 国道 246 号(旧、バイパス共)から国道 1 号を結ぶ三島流入通過の道路拡充。国道 136 号の右折車線整備(男性 / 50 代)
 - 電線地中化を推進してほしい。(男性 / 40 代)
 - 道路の整備、区画整理などもっと充実させてほしいです。(女性 / 30 代)
 - 三島市の道路はいつも車で渋滞している。道路の整備がとにかく悪い。こんな状況じゃあ、事故が多発しても仕方ない。(男性 / 20 代)
 - 公園、それから(身体の不自由な人が歩くときの)歩道が斜めだったりボコボコしている所があるから、平らにしたりの整備をお願いします。(女性 / 30 代)
 - まあ満足している。道路が狭いのが欠点だが、仕方がないかもしれない。新しい道を作って交通をよくしたい。(男性 / 70 代以上)
 - 公共の交通の充実を・・・最終バスの延長等に関するはたらきかけをしてほしい。(男性 / 50 代)
 - (個人的な意見ですが)家周辺(見晴台内)は車は 30 km/h 制限なので、標識等を設置してほしい。(守らない人が多いので)(女性 / 30 代)
 - せせらぎ号などよく街中で見かけますが、私たちのようにバスの回数が少なく、街に出るのにとて不便を感じております。1 日に 1~2 回でもそんなバスが回ってもらえたら私たち老人も家に閉じこもることなく、出かけられてどんなにか便利だと思います。どうぞ宜しくお願いいたします。(女性 / 60 代)
 - 沢地小へ行く道の「がんばり坂」への街灯など、安心して歩ける環境をつくってほしい。子供は不安がっています。(女性 / 30 代)
 - 田町駅から南小、佐野学園、さくら作業所等へ向かう道路の歩道が大変狭く、歩行者の安全な通行が心配な状況です。自分の身を自分で守るということは大切なことですが、朝の通学時のみ一方通行にするか、進入禁止にするか(難しいですね)何か方法はないもののでしょうか。(女性 / 50 代)
 - 北上地区のコインバスが芙蓉台入り口までの運転となっていますが、見晴台まで延長運転を考えてください。100 円追加でも OK。いかがでしょうか。65 歳以上の老人の切望です。(女性 / 60 代)
 - とにかく交通渋滞を減らしてほしい。(男性 / 40 代)
 - 道路整備が非常に遅れている。箱物はもうよい。道路整備を急いでもらいたい。(男性 / 60 代)
 - 道路・歩道等きれいにされて大変良いことだと思います。しかし、それによって道路(車に乗っていて)の利便性が悪くならないようにしていただきたいと思います。(女性 / 30 代)
 - 部分的に道路が狭くて、歩道が狭すぎて高齢者には危険。サイクリングコースが整備されて、少しは改善されたと思う。(男性 / 70 代以上)
 - 南北の交通渋滞の緩和(男性 / 40 代)

- 伊豆に向かう観光客の通り道でもある三島市なので、主要道路がいつも混んでいるように思います。他の一般道路も狭く、危険な所が多く感じるので、子供や自転車など、自分も事故になりそうで怖い時もあります。難しい問題だと思いたしますが、少しでも改善されるとよいです。自然も多く、よい町だと思います。夜、遅くに広報がなるのはどうかと思いますが・・・。(女性/20代)
 - ベビーカーで乗れるバスがあると、運転しない妻も買い物に行きやすい。障害者用バスも3歳の上の子が上れず、二人の子供をつれて買い物にいけない。(男性/30代)
 - 隣の長泉町に比べ、生活道路の整備が遅れているように感じる。(男性/70代以上)
 - 佐野の市道は、裏道として交通量が増え、危険な場面に多く出くわします。道幅の拡充など整備をしてもらいたい。(男性/40代)
 - 萩も新しく道路ができていて、歩道橋もわたるのは大変で、住民はとても不安に思っています。渡辺整形外科横の旧道より芙蓉台に上る道も通れなくなり、とても不便になります。今からでも何とか考えてほしい。(バイク、自転車などの高校生、軽自動車が多い。小・中学生も多い。)
(女性/50代)
 - 東京に近く、新幹線の停車駅、いろいろな意味で大変便利と思います。難しいこととは思いますが、道路がもう少し広いといい。(男性/30代)
 - 防犯、交通面では安全性にける面があり、光ヶ丘周回道路のスピードオーバーの車が多く、危ない！全体的に安全への啓発が車に必要！！(男性/40代)
 - 旧広小路ユニー前の西行き一方通行化、及び電線類地中化と修景整備
大宮町周辺の交差点改良や道路拡幅(男性/20代)
- 『錦田地区』
- 通勤時、大渋滞になる道路が多い。時差式や矢印の出る信号に変更したり、2車線(右折レーンを設ける)にしたり、地下道や歩道橋の整備をし、歩行者も安心して道路を渡れるような配慮を、市内全域に行い、改善していただきたいと思う。(女性/20代)
 - 混雑する道路を解消してほしいと思います。(男性/70代以上)
 - 道路上の電信柱を地下にして、道を広く使う方法。(男性/60代)
 - 通学路の安全(交通・治安)も十分とはいえないようです。市内の道路の渋滞も目に余るものがあります。これらの改善を望みます。(男性/30代)
 - 道路が狭く、子供と出かけるのにとて不安。(女性/20代)
 - 錦が丘に住んでいますが、近辺の道路が狭く、歩行者などに対して危険を感じる事があります。見通しが悪かったり、暗かったりすることによるものですが・・・。(男性/40代)
 - 市役所の駐車場、もっと広いスペースがほしいと思います。三嶋大社においていろいろな年中行事がありますが、その都度周辺道路の混雑がひどいので、考えてほしいと思う。みずほ銀行の周辺の混雑もとても大変です。その点も改善したらよいと思います。(女性/70代以上)
 - 歩行者・自転車道路の整備(女性/50代)

- 下田街道大社付近の一方通行の意味が解らない。三島 = 車社会 = 不便。谷田の三信の点滅信号、朝のラッシュ時だけでも交通整理をしてもらいたい。トラブル = 事故につながりやすい。
(女性 / 40代)
 - R136 (R1) から日大までの渋滞緩和 (立体道路か地下道で直行させる。)
大社から広小路までの渋滞緩和 (立体道路か地下道で直行させる。)
六本木交差点から日大までの渋滞緩和 (立体道路か地下道で直行させる。)(男性 / 30代)
 - 広小路から大社への商店街の活性化及び道路整備 (男性 / 60代)
 - 生活道路の歩道整備 (男性 / 60代)
 - 現在三島市が実施している 100 円バスの路線を、市の商店街などと団地とピストン運行に変更したほうが、利用が増加すると思われる。(男性 / 70代以上)
 - 最近、バスの本数が少なくなったとか、富士ビレッジの方より聞きました。100 円バスが町中の便のよいところだけ走っているようです。もっと郊外より町中へ出て行かれるように、光ヶ丘、富士ビレッジ、百合ヶ丘、旭ヶ丘の方面にも 100 円バスをお願いしたいと思います。市議の方にも何回もお話しましたが、聞いていただけないようでした。どうかお年寄りも町中へ自由に出られるようにお願いします。(男性 / 70代以上)
 - 下水の整備、歩道の整備をお願いします。(道路は車中心で、歩行者、特に子供にとって非常に危険です。)(男性 / 40代)
 - 道路整備が遅れている。幹線道路の整備、信号のタイミング等工夫できないか。国 1、旧道、新道など朝夕の渋滞がひどいが、市内を通過すると比較的スムーズ、なぜか？幹線道路の渋滞で道幅の狭い生活道路に、通過車両が流入してくるのでは？その生活道路も境界線が凸凹であったり、歩道代わり？の側溝の蓋がガタガタで、歩行者も車も自転車も恩恵を受けていない。(男性 / 60代)
 - 自転車が安全に走れる道を増やしてほしい。国道 1 号に草やゴミが多く、汚い。(男性 / 20代)
 - 歩道を整備してほしい。ベビーカーが押しづらい。(女性 / 30代)
 - 子供が生まれて歩道の狭さ、公園の少ないことに気づいた。(女性 / 20代)
 - 大場川、山田川、堤防草刈り。(自分の家の周辺は、いつも気をつけてやっていますが、高齢のため他の方面まで無理ですので、皆さんで目を向けてほしいですね。)毎朝散歩のとき、気が付いたことです。(男性 / 70代以上)
- 『中郷地区』
- 生活道路整備が遅れていると思います。また、将来の計画をわかりやすく示してほしいと思います。
(男性 / 30代)
 - 駐禁の車の取締りをもっと強力にやってほしい。自転車の無灯火、二人乗りが学生に多く、逮捕と反則金制度にしてほしい。
黄色の点滅信号をなくして、押しボタン式にしてほしい。
道路のセンターラインが薄い箇所は、早く改めてほしい。(男性 / 60代)
 - 歩道の整備が全体的に悪い。電柱が多く、運転もしにくい。(男性 / 40代)
 - 電線類地中化で景観が向上した。もっと広げてほしい。(男性 / 50代)
 - 市道など最近一般家庭の垣根の木が道路にはみ出て、道幅が狭くなっている所が非常に多くなっています。早急に枝を切ってもらうように指導してください。防災上危険だと思います。
(男性 / 70代以上)

- 道路の整備をして渋滞を解消してほしい。（土日は県外の車により渋滞します。）（男性 / 30代）
 - 町の方はだいぶきれいになったような気がします。だけど山のほうに家があるところの道路は、デコボコがたくさんあります。（不明 / 60代）
 - 市街地以外の道路、歩道の整備を充実してもらいたい。とても危険で歩いたり自転車に乗れない。（女性 / 30代）
 - 駐車場の確保（男性 / 40代）
 - 三島の周辺地域から、三島中心部に向かう自転車道の整備
＜狙い＞中心部の交通渋滞をなくす。市民の健康づくり。（男性 / 40代）
 - パサディナの道路を舗装してください。道路がボコボコです。税金を払っているのに、自分の住んでいる道路がボコボコはおかしい！街灯も少ないので増やしてください。防犯対策のためにも（夜間）ですが！！道路はすぐにでもやっていただきたい。今年中にも。（男性 / 30代）
 - 国道 1 号と 136 号の交差点の南に向かうときの信号の変わるのが早すぎる。三島の南部より三島の市街に行っても、帰りを考えるとつい行くのを止めたくなくなってしまふ。（男性 / 70代以上）
 - 住宅街における路上駐車が多すぎる。歩道上に 2 台目、3 台目の車を駐車場として利用しているため、大変迷惑している。（男性 / 50代）
 - スクールゾーン、歩道の整備を大至急に行ってもらいたい。（男性 / 50代）
 - 歩道等のバリアフリーを望みたいです。（男性 / 50代）
 - 特に家の周りの道路はでこぼこしていて、歩きにくい。車でもガタガタして嫌。子供をベビーカーに乗せて歩くとき、ガタガタするので子供がかわいそう。道路悪すぎ。（男性 / 20代）
 - 新城橋に歩道があると非常に安全に通行ができるので、宜しく願い申し上げます。（男性 / 50代）
- 『地区不明』
- 道路のへこみや歩道の危険があります。（不明 / 60代）
 - 道路が狭い。最低でも道路幅は 5 メートルほしい。（男性 / 40代）