

景観整備（三島停車場線修景整備事業）、街路整備（谷田幸原線 等）

アナ： 「市長が語る 2015 三島」第 15 回の今日は、「景観整備」と「街路整備」についてお話を伺います。豊岡市長、よろしくお願いします。

市長： よろしく申し上げます。

アナ： 本町交差点から三島駅に向かう路線で、電線類が地中化され、景観整備が進んでいます。どのような状況ですか。

市長： 平成 22 年度から芝町通りの景観整備に取りかかっていますが、この道路は、主要地方道三島停車場線ていしやじょうといいまして、県道になります。

今回の計画では、地元の皆さんと協力して、本町交差点から市民文化会館までの、約 470m の両側歩道について整備をしています。平成 26 年度に東側歩道の整備が完了し、平成 28 年の夏には西側歩道の整備が完了する予定となっています。

アナ： 確かに、東側の歩道は、きれいになりましたね。花飾りも大通りとはスタイルが違って華やかで、ガーデンシティ三島を象徴するような明るい印象を受けます。残りの区間も整備されるとさらに美しい街並みになりますね。

市長： そうですね、美しい街並みになり、都市景観が向上することにより、人が集まる魅力的なまちになることを目指しています。

アナ： 次に、街路整備について伺いますが、谷田幸原線はどのような道路でしょうか。

市長： 谷田幸原線は、三島市、沼津市、長泉町、清水町間をスムーズに移動するための幹線道路の一つです。国道 1 号の錦田一里塚から、かわせみトンネルを抜け、壺町田キミサワ前までの 2,424m が開通しています。

アナ： 国道 1 号から、壺町田キミサワ前まで一直線で抜けることができるようになり、便利になりましたね。

市長： ありがとうございます。周辺にお住まいの方は、トンネルができたことで、迂回の必要がなくなり、とても便利になったのではないのでしょうか。

アナ： 谷田幸原線の今後の予定を教えてくださいませんか。

市長： 壺町田キミサワ前から徳倉 2 丁目を北進するルートのうち 402m の整備を進めているところです。また、静岡県にお願いして、長泉町の池田柵線から県道三島裾野線までの 312m の整備も同時に行っておりまして、残り区間 1,236m を両側から整備している状況です。

アナ： 全区間が開通すると、どのような効果が期待できますか。

市長： 谷田幸原線は、長泉町の池田柵線や三島駅北口線と接続する道路ですので、街なかを通過する車両を迂回させることや、街なかの交通渋滞の緩和を図ることができます。

アナ：完成すれば、とても便利になりますね。

先程お話しにもありましたが、三島駅北口の道路の整備も進んでいるようですね。

市長： はい。三島駅北口へのアクセス道路として整備を進めていまして、この道路は、三島駅と長泉町の県立癌^{がん}センターを繋ぐ重要な路線です。谷田幸原線と長泉町の池田柵線との交差点までの320mを優先的に整備しておりまして、平成28年3月には、三島駅北口から長泉町の池田柵線までの区間の開通を目指し事業を進めています。

アナ： 三島駅北口から長泉町の池田柵線まで、車で走れるようになると便利になりますね。もうすぐですね。

市長： そうですね。車が便利になるばかりではなく、両側に4.5mの歩道も整備されますので、大変に歩きやすくなります。

アナ： 歩行者や障害のある方にも優しい道路が出来ますね。次に、下土狩文教線はどのような道路でしょうか。

市長： この路線は長泉町の下土狩駅から県道三島裾野線までを結ぶ幹線道路で、三島駅へのアクセス向上を目的に三島駅北口周辺の約400mの区間を優先して事業を進めています。

アナ： 簡易裁判所の辺りは、通勤、通学など歩行者が多いですが、広く歩きやすくなったような気がします。

市長： 以前は歩道が1m程の幅でしたが、5.5mに広がり、お年寄りや学生も歩きやすい、安全な歩道になりました。

現在は、三島駅北口交差点から簡易裁判所までの道路工事を進めていますが、今後は簡易裁判所から東へ事業を進めていきたいと考えております。

アナ： 残りの区間を含めて、早く整備されるとさらに便利になりますね。

豊岡市長、本日はありがとうございました。

市長： ありがとうございました。