

市内循環バス「せせらぎ号」の本格運行について

1 令和 3 年度における実証運行の結果について

令和 2 年度 4 月 1 日から始まった市内循環バス「せせらぎ号」の実証運行については、三島市西部地区という交通空白地域の解消、買い物や通院をさらに便利にできるようにという目的でスタートした。

運行開始後の調査では、コロナ禍において出控え等によるさらなる期待値がある中で、他路線に比べ一定の乗降がみられること、「変更して良かった」という声が多数を占める結果となった。しかしその一方で、路線としては使いにくい一部片側循環の経路になっていること、民間路線と一部経路が重複していることからまだまだ改善の余地があるのではないかという意見もみられた。

さらに、令和 3 年 10 月 1 日から片側循環の解消と、民間路線との重複を避けた形の新しい経路を設定し、民間路線とのすみ分けをおこなったうえで、東回りと西回りの運行経路を近づけるため、ルート変更を行った。変更後の検証をするため、令和 3 年 11 月 4 日（木）、6 日（土）、7 日（日）に乗降調査を行い、調査結果の分析したところ、経路変更の感想について、西回り、東回りともに、8 割の方から「使いやすいルートになった」、「特に意見なし」等、前向きな意見や現状維持の回答をいただいた。乗降調査結果は資料のとおり（6 ページ～15 ページ）

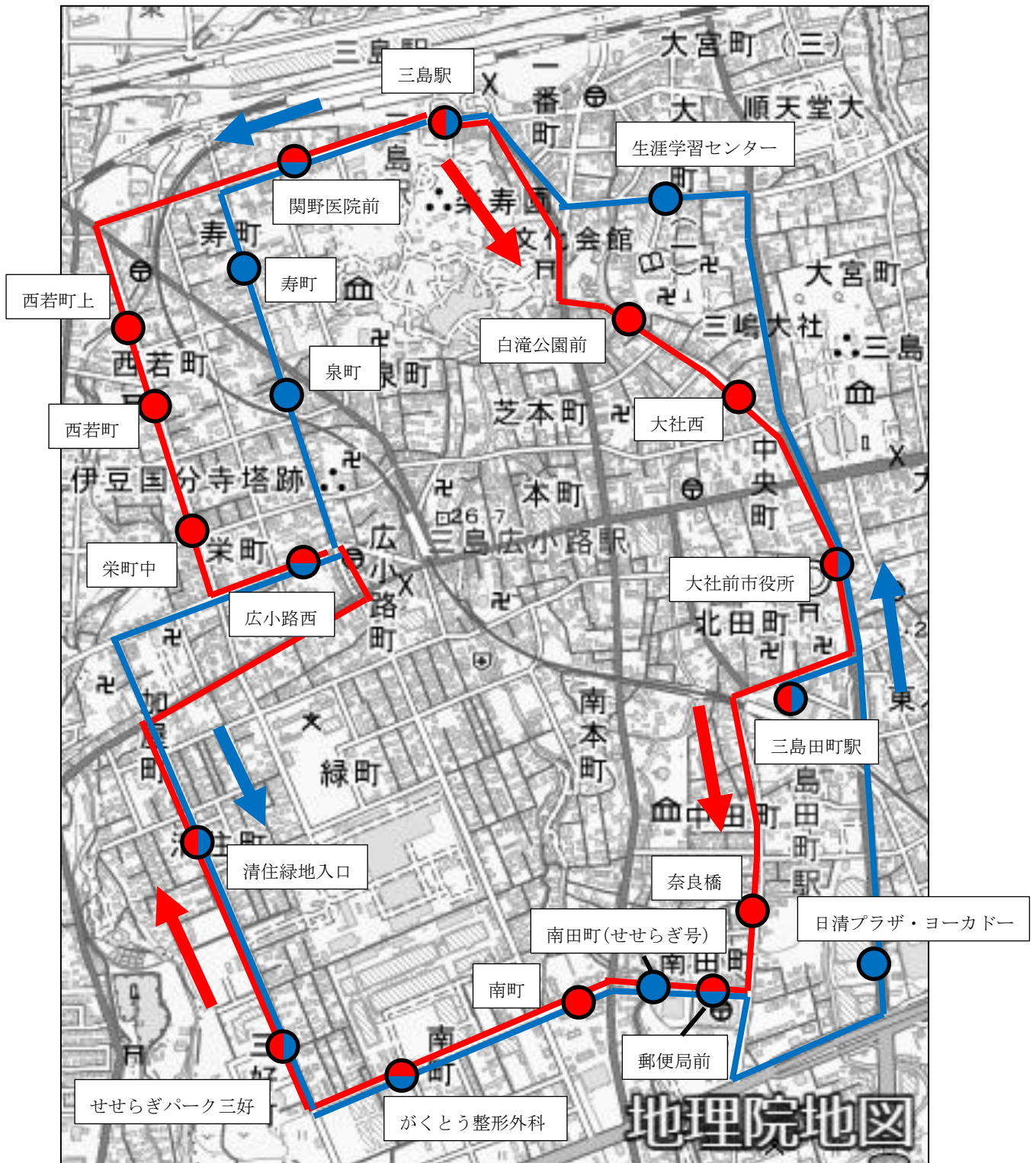
2 本格運行内容

事業形態	【変更前】循環バス（補助金） → 【変更後】循環バス（自主運行）	
運行事業者	西回り 伊豆箱根バス株式会社	東回り 株式会社東海バス
経 路	P 2 資料のとおり	
ダ イ ヤ	P 3 資料のとおり	
運行本数	西回り 9 便	東回り 11 便
停留所数	西回り 14 箇所	東回り 16 箇所
運行時間帯	8 : 4 0 ~ 1 7 : 5 3	
運 賃	均一運賃 200 円（変更前：100 円） 1 日乗車券 300 円（西回り東回り共通）	

3 運賃の値上げについて

循環バス「せせらぎ号」は、運行当初より 100 円ワンコインバスとして運行を続けている。しかしながら三島市内には現在 200 円で運行している自主運行バスもあり、地域ごとに運賃に差が生じている。さらに、コロナ禍の影響で利用者が減少しており、運賃収入の悪化が進み、事業者の努力や市の補助では路線を支えきれない状況となっている。運賃の値上げを実施し、受益者に一定の負担をいただくことで、路線の維持につなげる。また市内民間路線の運賃よりも安価に市のバスを利用できる現状を是正し、民間バスの利用を阻害しない運賃体系とするもの。利用者の負担増加を緩和するため、新しい 1 日乗車券を設定する。

せせらぎ号運行経路図（案）



	東回り		東回り停留所
	西回り		西回り停留所
			東西回り停留所

「せせらぎ号」運行ダイヤ（案）

東回り

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
三島駅	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	14:15	15:05	15:55	16:45	17:25
白滝公園	8:46	9:31	10:16	11:01	11:46	12:31	14:16	15:06	15:56	16:46	17:26
大社西	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	12:32	14:17	15:07	15:57	16:47	17:27
大社前・市役所	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	14:19	15:09	15:59	16:49	17:29
三島田町駅	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	14:21	15:11	16:01	16:51	17:31
奈良橋	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	12:37	14:22	15:12	16:02	16:52	17:32
郵便局	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	14:23	15:13	16:03	16:53	17:33
南町	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	14:23	15:13	16:03	16:53	17:33
がくとう整形外科	8:54	9:39	10:24	11:09	11:54	12:39	14:24	15:14	16:04	16:54	17:34
せせらぎパーク三好	8:57	9:42	10:27	11:12	11:57	12:42	14:27	15:17	16:07	16:57	17:37
清住緑地入口	8:58	9:43	10:28	11:13	11:58	12:43	14:28	15:18	16:08	16:58	17:38
広小路西	9:01	9:46	10:31	11:16	12:01	12:46	14:31	15:21	16:11	17:01	17:41
栄町中	9:02	9:47	10:32	11:17	12:02	12:47	14:32	15:22	16:12	17:02	17:42
西若町	9:02	9:47	10:32	11:17	12:02	12:47	14:32	15:22	16:12	17:02	17:42
西若町上	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	12:48	14:33	15:23	16:13	17:03	17:43
関野病院前	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	14:35	15:25	16:15	17:05	17:45
三島駅	9:13	9:58	10:43	11:28	12:13	12:58	14:43	15:33	16:23	17:13	17:53

西回り

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
三島駅	8:40	9:40	10:40	11:40	13:35	14:30	15:25	16:15	17:10
関野医院前	8:41	9:41	10:41	11:41	13:36	14:31	15:26	16:16	17:11
寿町	8:41	9:41	10:41	11:41	13:36	14:31	15:26	16:16	17:11
泉町	8:42	9:42	10:42	11:42	13:37	14:32	15:27	16:17	17:12
広小路西	8:44	9:44	10:44	11:44	13:39	14:34	15:29	16:19	17:14
清住緑地入口	8:46	9:46	10:46	11:46	13:41	14:36	15:31	16:21	17:16
せせらぎパーク三好	8:48	9:48	10:48	11:48	13:43	14:38	15:33	16:23	17:18
がくとう整形外科	8:51	9:51	10:51	11:51	13:46	14:41	15:36	16:26	17:21
南田町(せせらぎ号)	8:52	9:52	10:52	11:52	13:47	14:42	15:37	16:27	17:22
郵便局	8:53	9:53	10:53	11:53	13:48	14:43	15:38	16:28	17:23
日清プラザ・ヨーカドー	8:58	9:58	10:58	11:58	13:53	14:48	15:43	16:33	17:28
三島田町駅	9:02	10:02	11:02	12:02	13:57	14:52	15:47	16:37	17:32
大社前・市役所	9:04	10:04	11:04	12:04	13:59	14:54	15:49	16:39	17:34
生涯学習センター前	9:07	10:07	11:07	12:07	14:02	14:57	15:52	16:42	17:37
三島駅	9:17	10:17	11:17	12:17	14:12	15:07	16:02	16:52	17:47

実証運行から本格運行への変更に向けた運行内容の変更について

1 バス停留所名の変更

●「南田町」停留所

今年度10月から設置した「南田町」停留所の名称を、「南田町（せせらぎ号）」に変更する。変更理由は、伊豆箱根バス・東海バスの運行している路線の停留所で、南田町というものがあ、名称が一緒ということにより経路検索等で分かりずらさが出てしまっているため。

2 バス停留所設置所の変更

●「奈良橋」停留所

せせらぎ号東回りの停留所の中でも乗降者数が多く、日清プラザ・イトーヨーカドーの最寄りの停留所となっている。

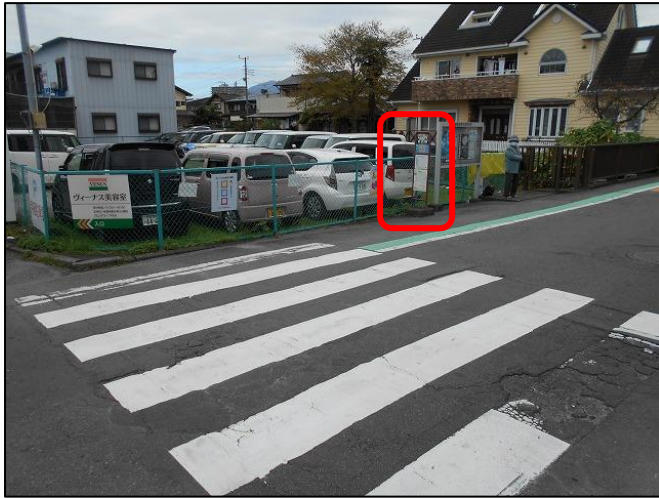
しかしながら国土交通省にて昨年度実施された、バス停留所の安全性確保対策の検討の中で、本停留所は危険バス停として認定されている。

せせらぎ号が本格的に新ルートにて運行が開始するに併せて、停留所の移設を行い、横断歩道から停留所を離すことで、利用者や停留所周辺を通行する人々の安全性を確保することを目的とする。

【位置図】



【変更前】



【変更後（案）】



3 運賃の変更と1日乗車券の運用について

- 現在1乗車100円で運行しているせせらぎ号の運賃を200円に変更。

せせらぎ号は毎年2系統併せて約2,000万円を超える赤字を出しており、その存続に多額の税金が投入されている。市内の他地域を運行している自主運行バスは200円となっている。

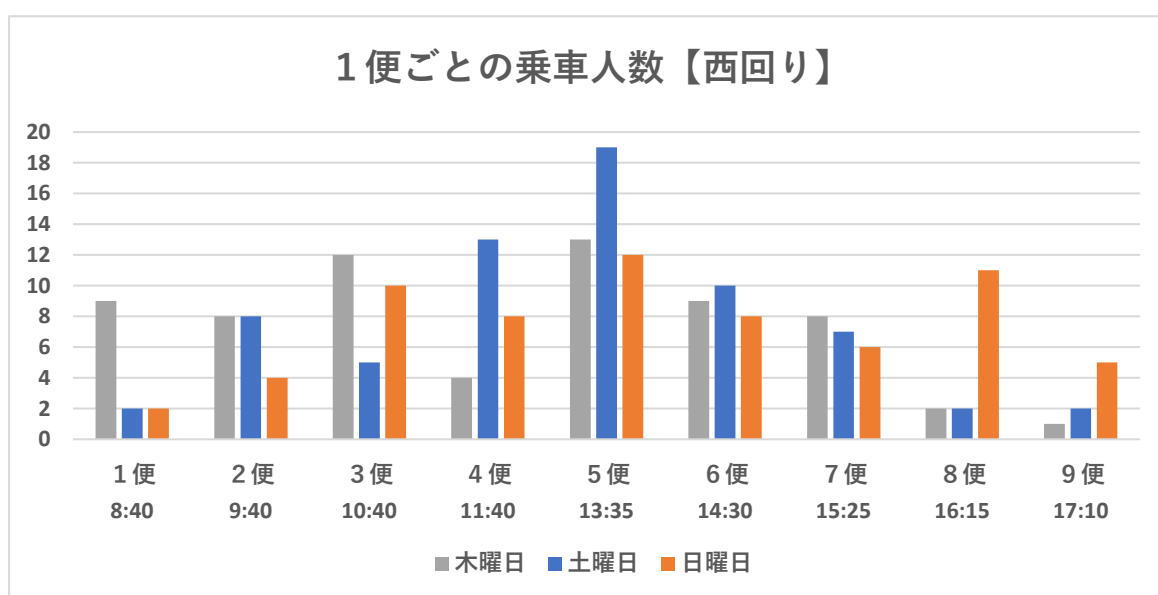
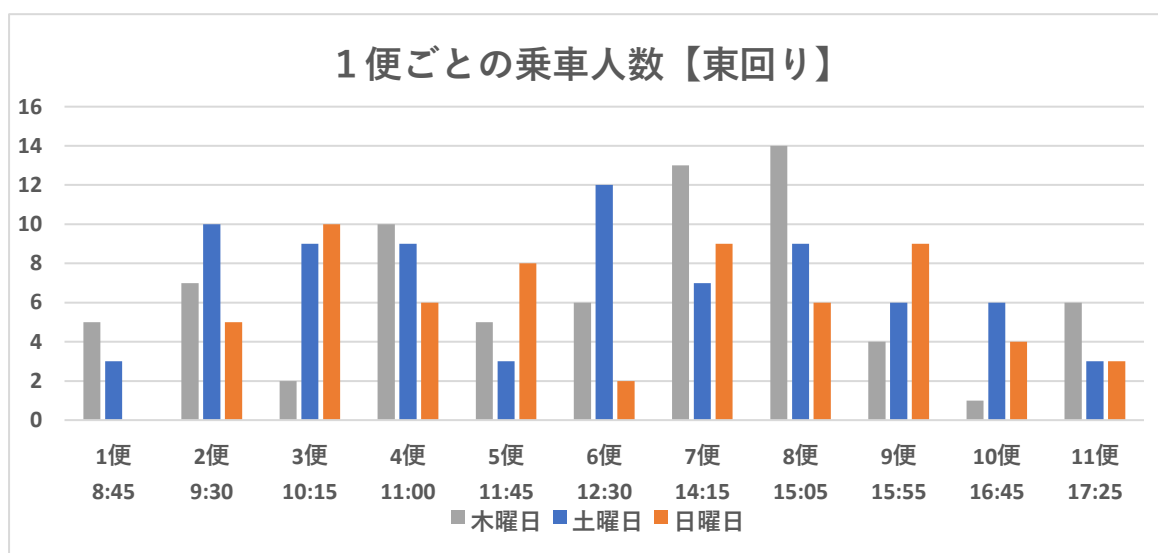
令和4年度からは市内の自主運行路線は原則200円均一という形で統一をし、利用者にも欠損額の一部を負担していただき、市、バス事業者だけでなく、沿線住民にも路線の維持に参画をしていただく。そして急に200円に値上がりをするとう利用者離れが懸念されるため、300円の1日乗車券を新たに運用する。

せせらぎ号乗降調査 調査結果

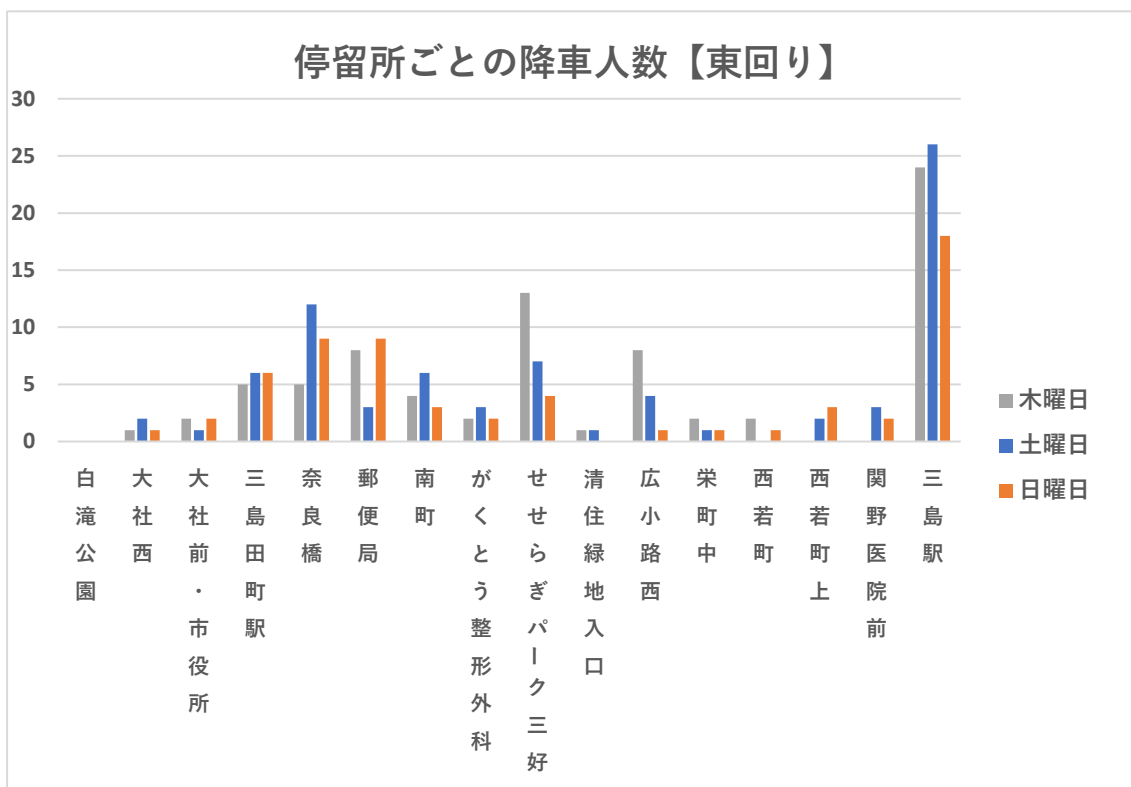
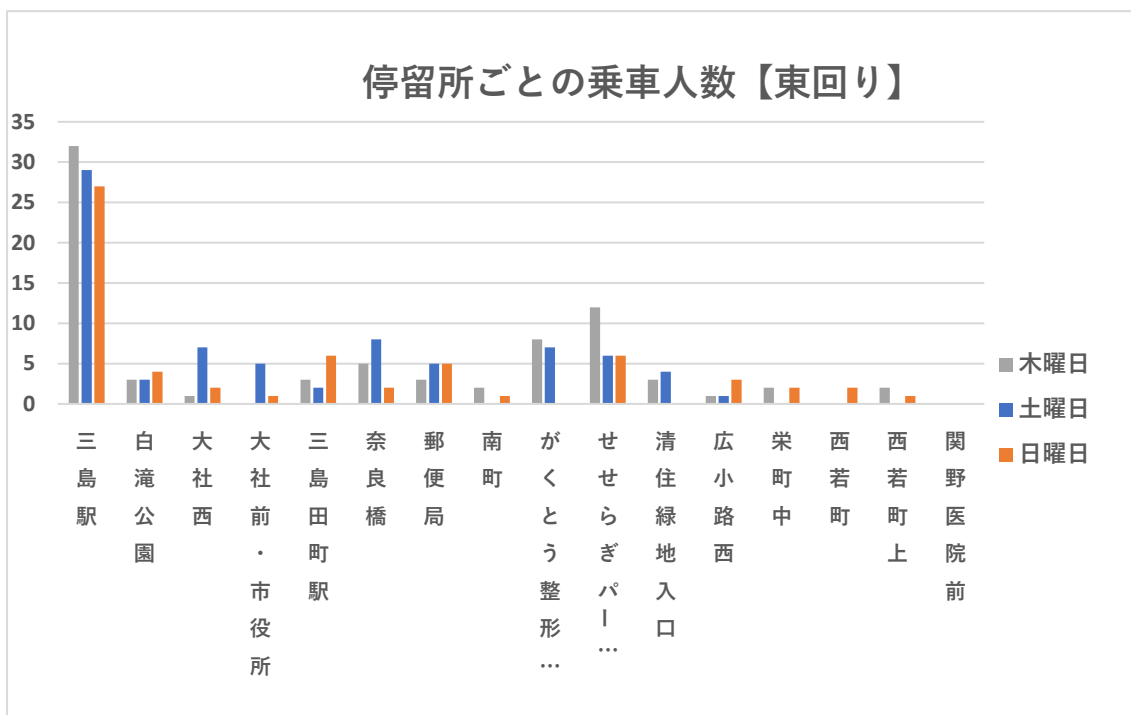
● 調査実施日

	東回り	西回り	合計 (人)
11/4(木)：晴れ	73	66	139
11/6(土)：晴れのち雨	77	68	145
11/7(日)：晴れ	62	66	128
合計 (人)	212	200	412

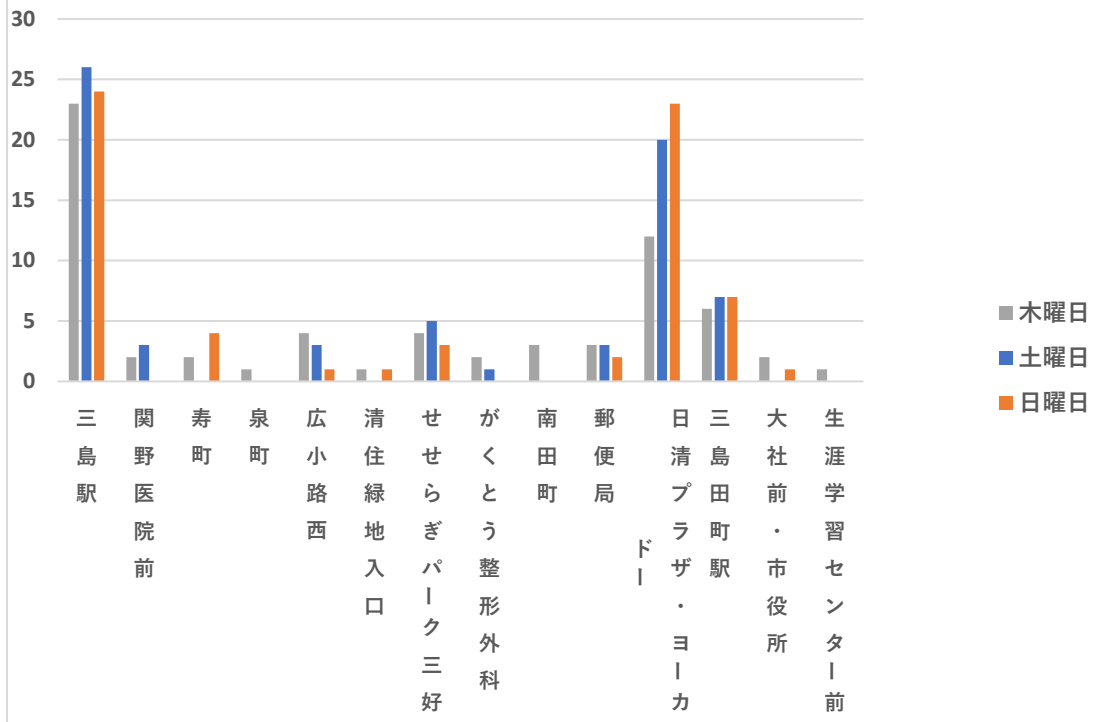
● 1便ごとの乗車人数



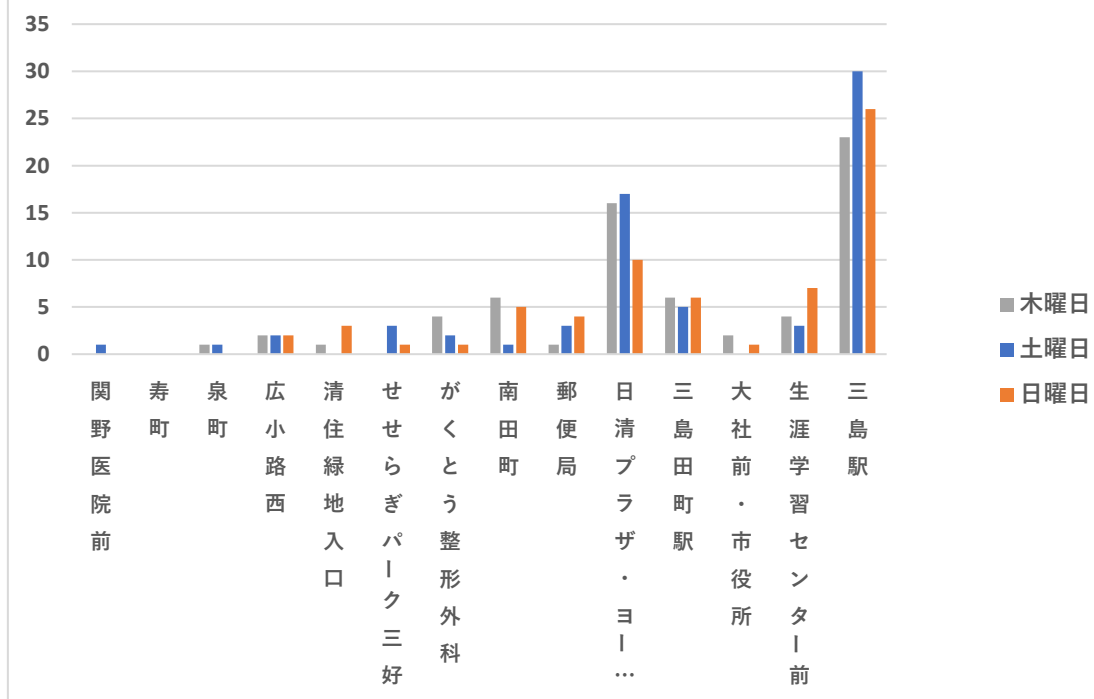
● 停留所ごとの乗車人数



停留所ごとの乗車人数【西回り】



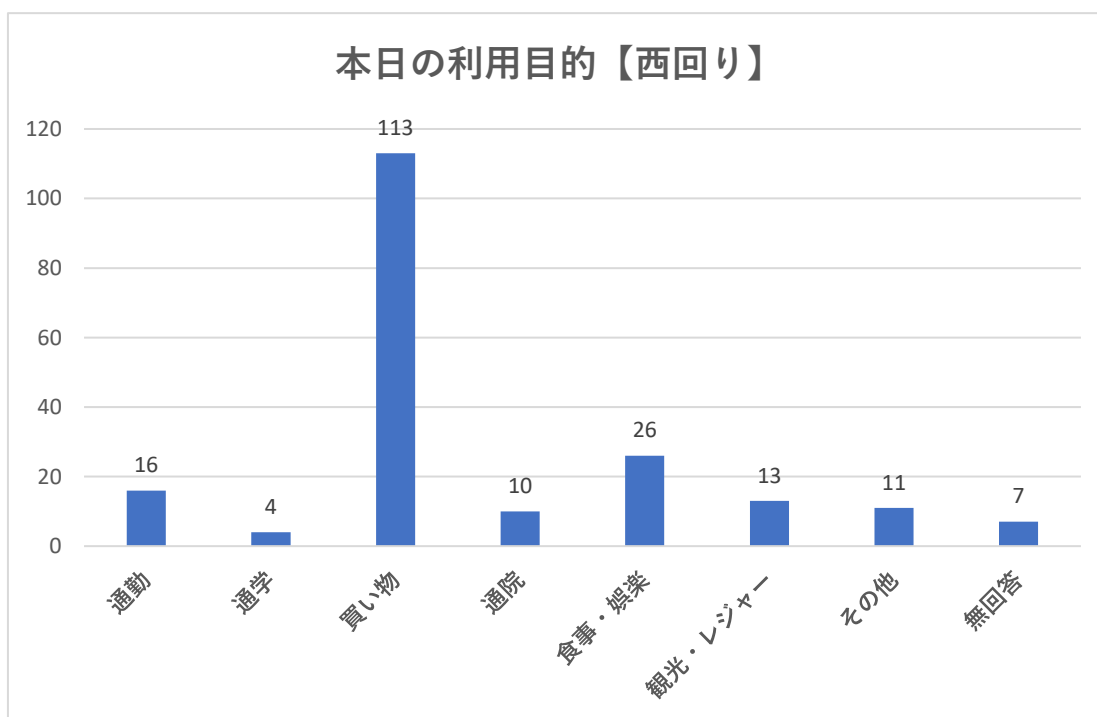
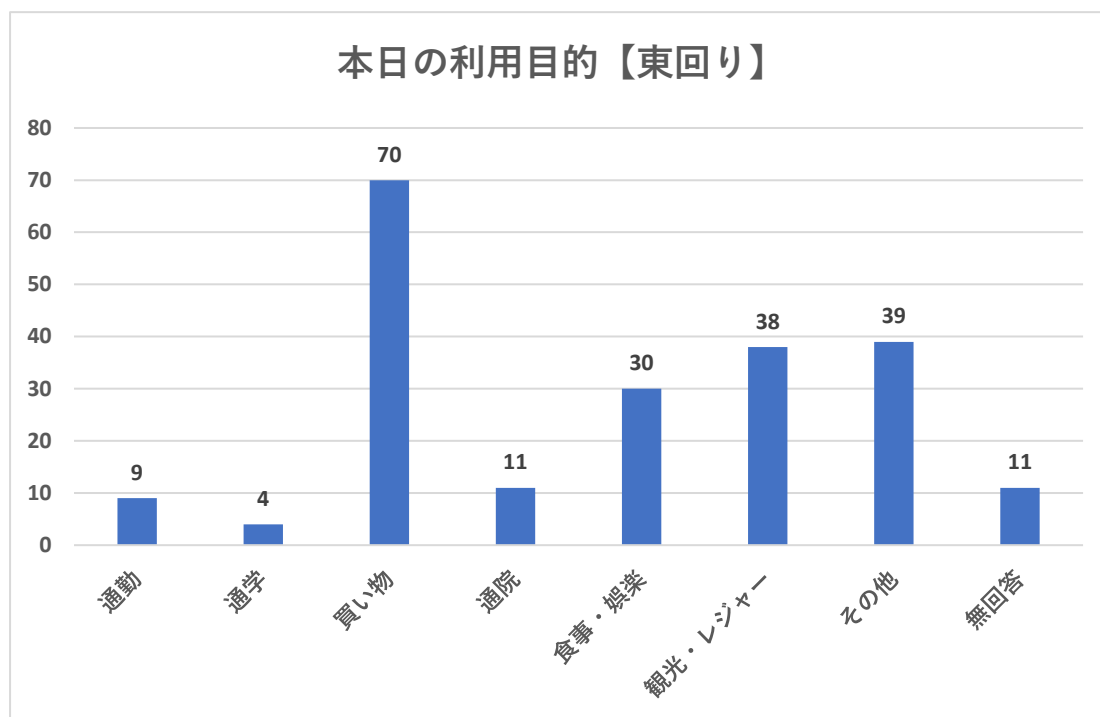
停留所ごとの降車人数【西回り】



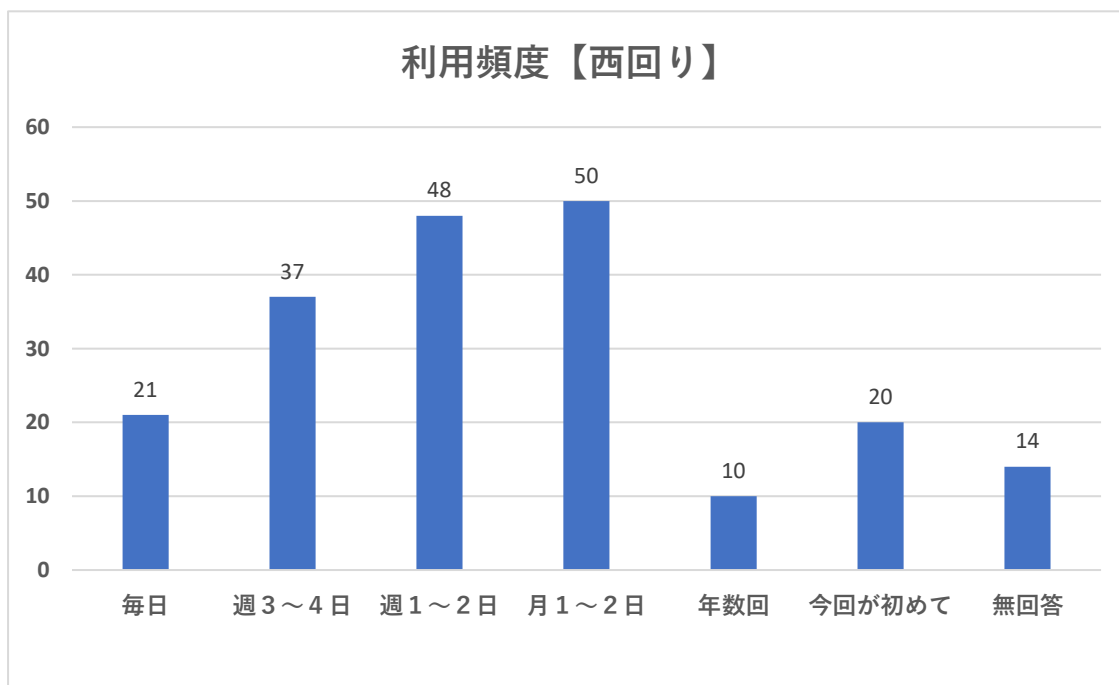
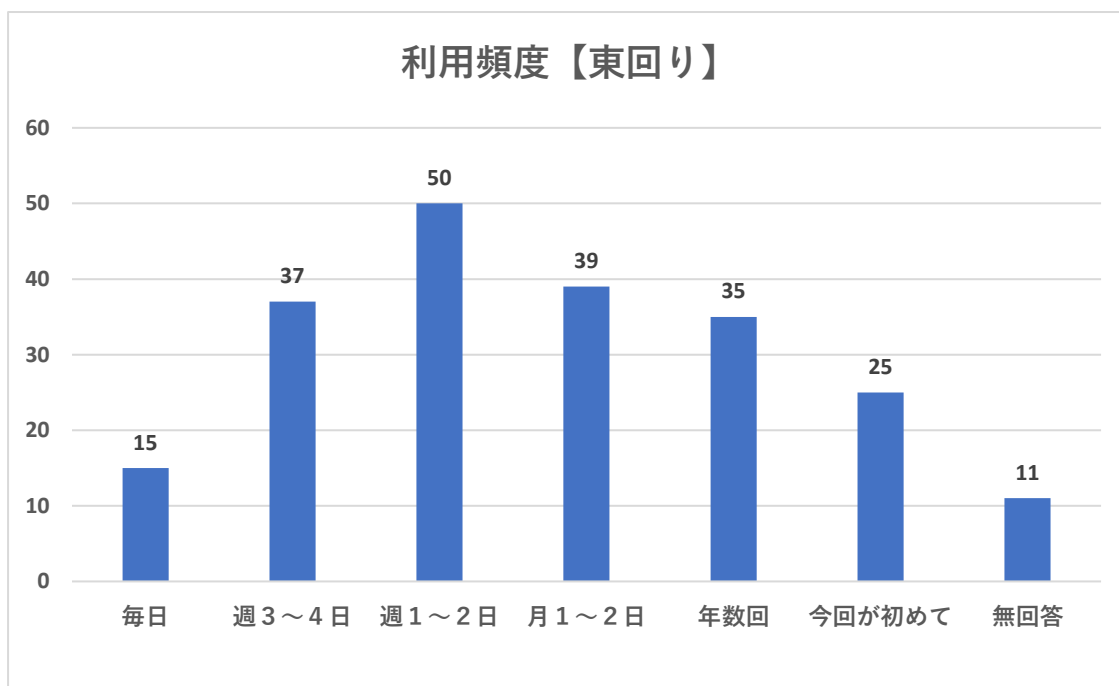
乗車場所	降車場所													合計 (人)		
	白滝公園	大社西	大社前・市役所	三島田町駅	奈良橋	郵便局	南町	がくとう整形外科	バーク三好	清住緑地	広小路西	栄町中	西若町		西若町上	関野医院前
三島駅	4	4	14	23	13	6	5	12	1	1	1				1	84
白滝公園		1	2	1	4				1	1						10
大社西			1	1				3								4
大社前・市役所						4		2								6
三島田町駅				1	1	2	1	3			1	1	1	2	1	11
奈良橋						1		3			1	1	2	1	6	
郵便局							1	1		1					10	
南町								1							2	
がくとう整形外科										3		1			11	
せせらぎパーク三好										4	3			1	16	
清住緑地入口										2					5	
広小路西												1	2	1	1	
栄町中															4	
西若町															2	
西若町上															3	
関野医院前															0	
合計 (人)	0	4	5	17	26	18	13	7	22	2	13	4	3	5	5	68

乗車場所	降車場所													合計 (人)	
	関野医院前	寿町	泉町	広小路西	清住緑地	清住緑地	南田町	郵便局	日清プラザ	三島田町駅	大社前	生涯学習センター前	三島駅		
三島駅	1	0	2	4	4	4	2	12	7	30	4	2	0	1	73
関野医院前					2					3					5
寿町							1			4	1				6
泉町							1								1
広小路西							2		1	3			1	1	8
清住緑地入口							1							1	2
せせらぎパーク三好										2	2			8	12
がくとう整形外科										1	2			3	
南田町											1			2	3
郵便局											1		2	5	8
日清プラザ・ヨーカドー											6	1	7	41	55
三島田町駅													3	17	20
大社前・市役所													1	2	3
生涯学習センター前														1	1
合計 (人)	1	0	2	6	4	4	7	12	8	43	17	3	14	79	200

● 本日の利用目的

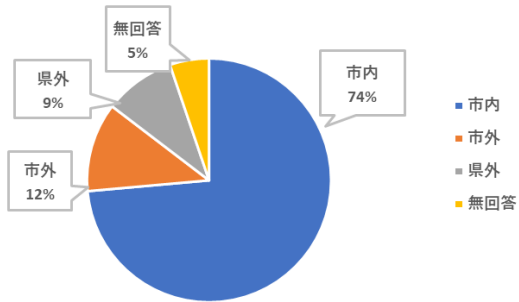


● 利用頻度について

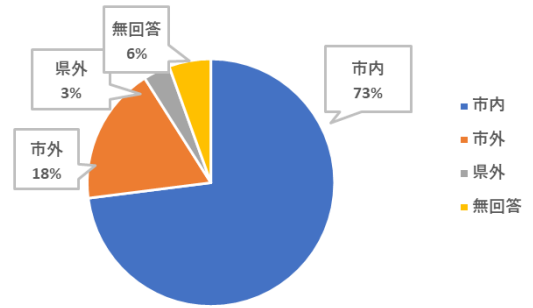


● せせらぎ号利用者 居住地内訳

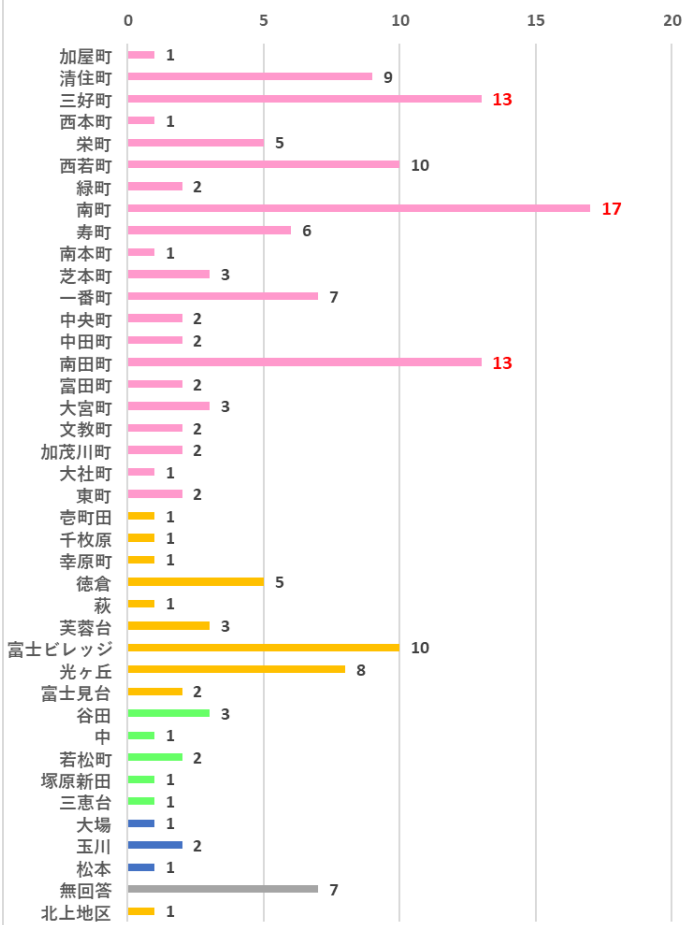
せせらぎ号利用者 居住地内訳【東回り】



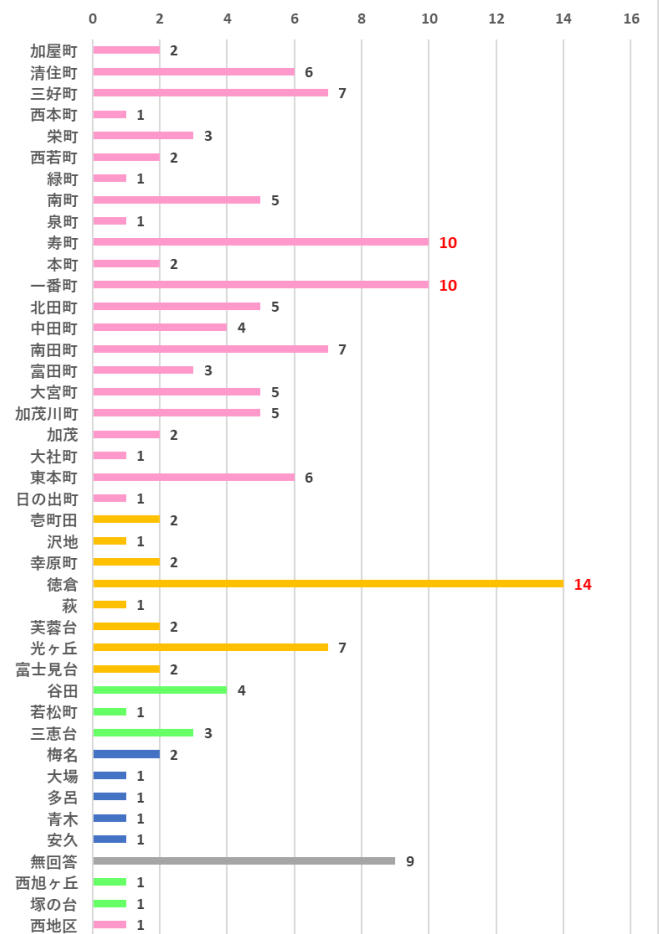
せせらぎ号利用者 居住地内訳【西回り】



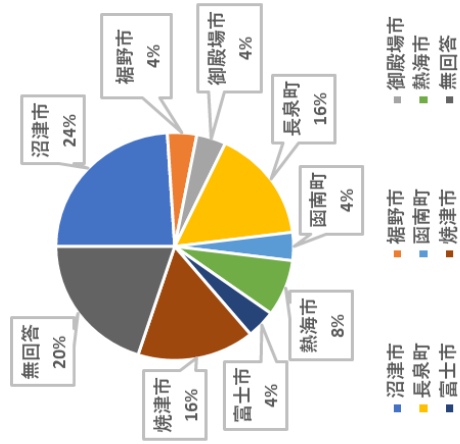
市内利用者 居住地内訳【東回り】



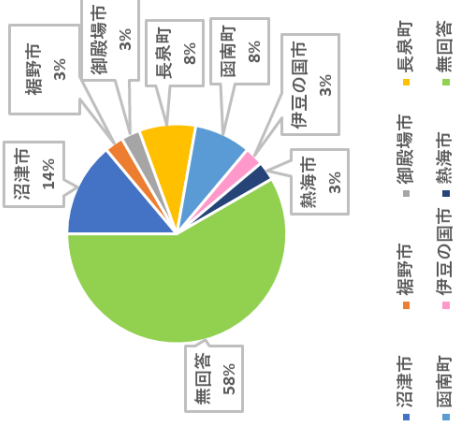
市内利用者 居住地内訳【西回り】



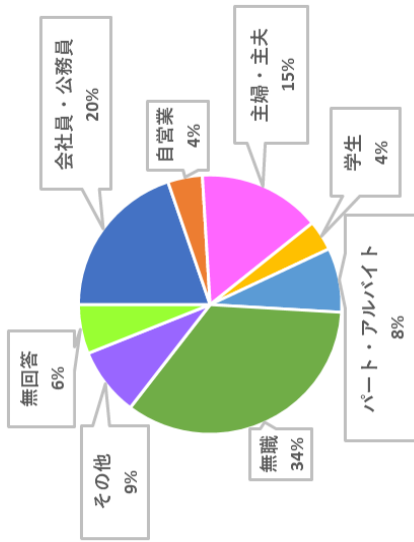
市外利用者 居住地内訳【東回り】



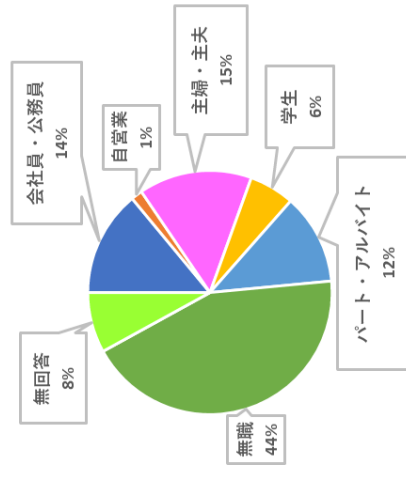
市外利用者 居住地内訳【西回り】



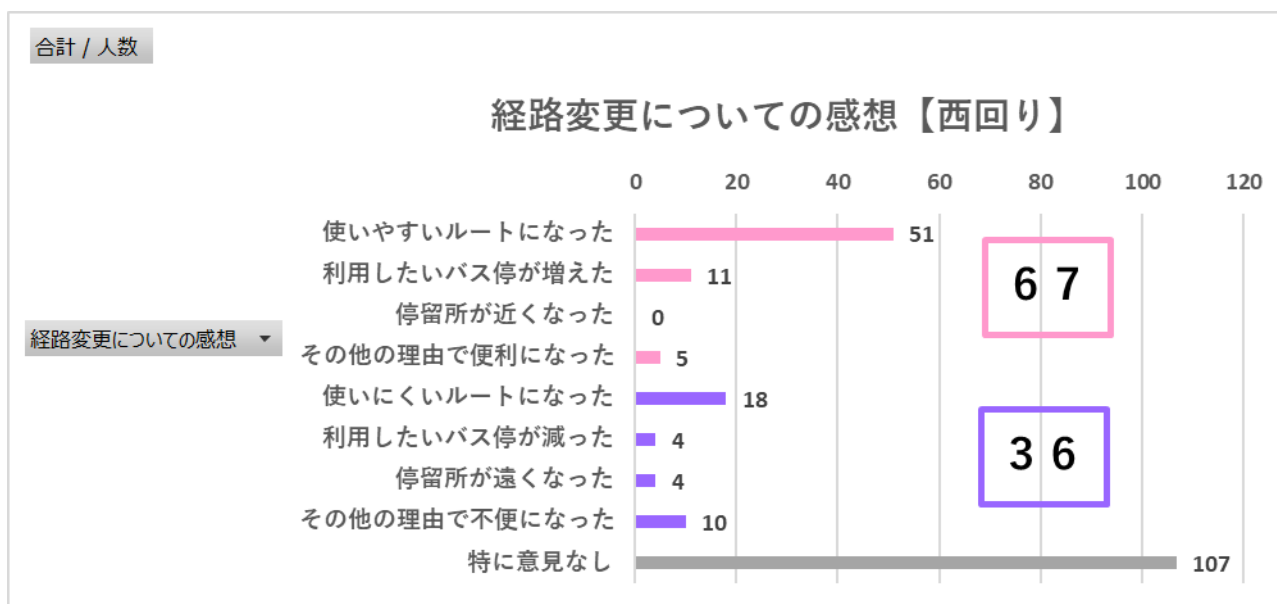
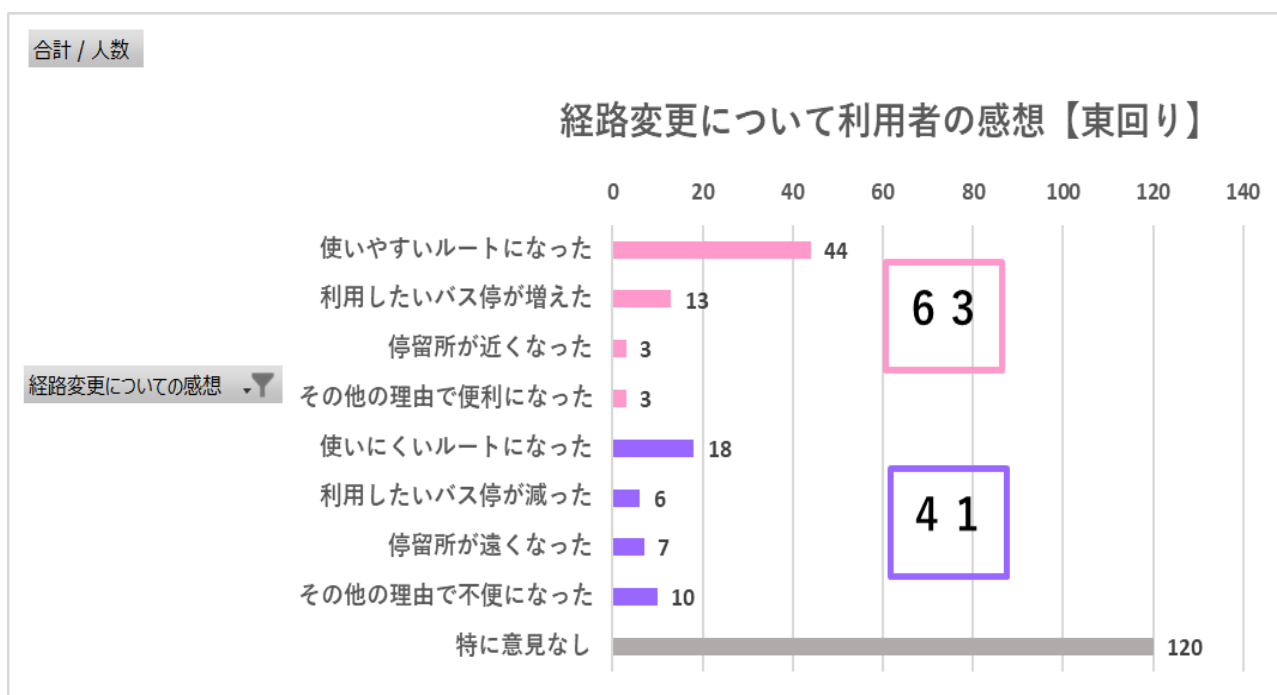
利用者の職業内訳【東回り】



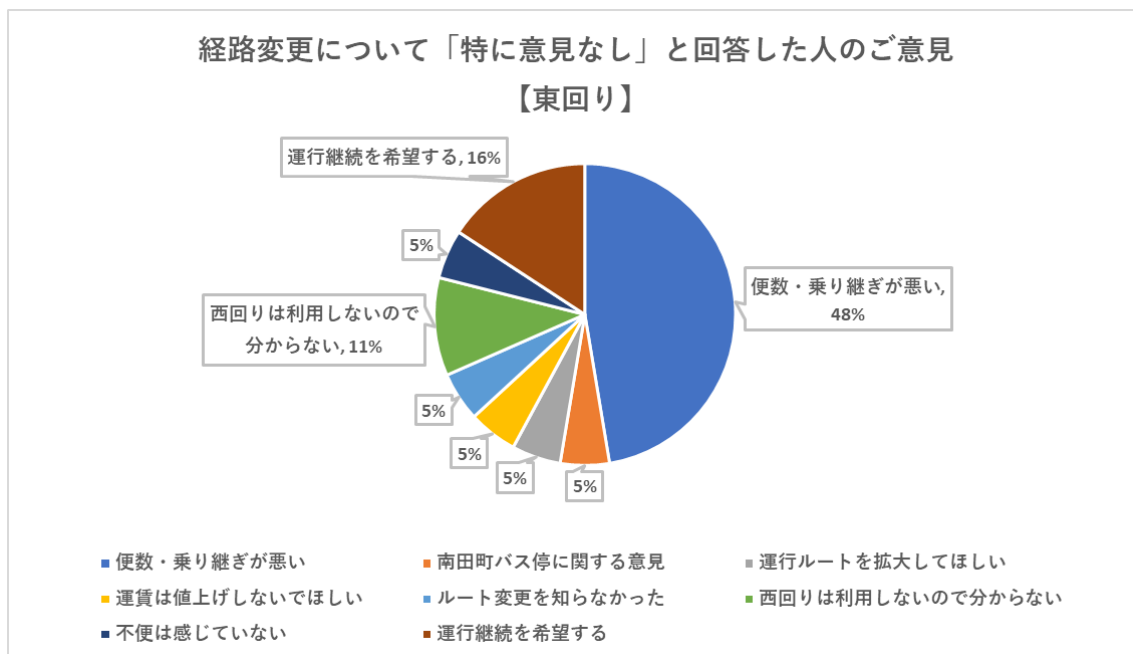
利用者の職業内訳【西回り】



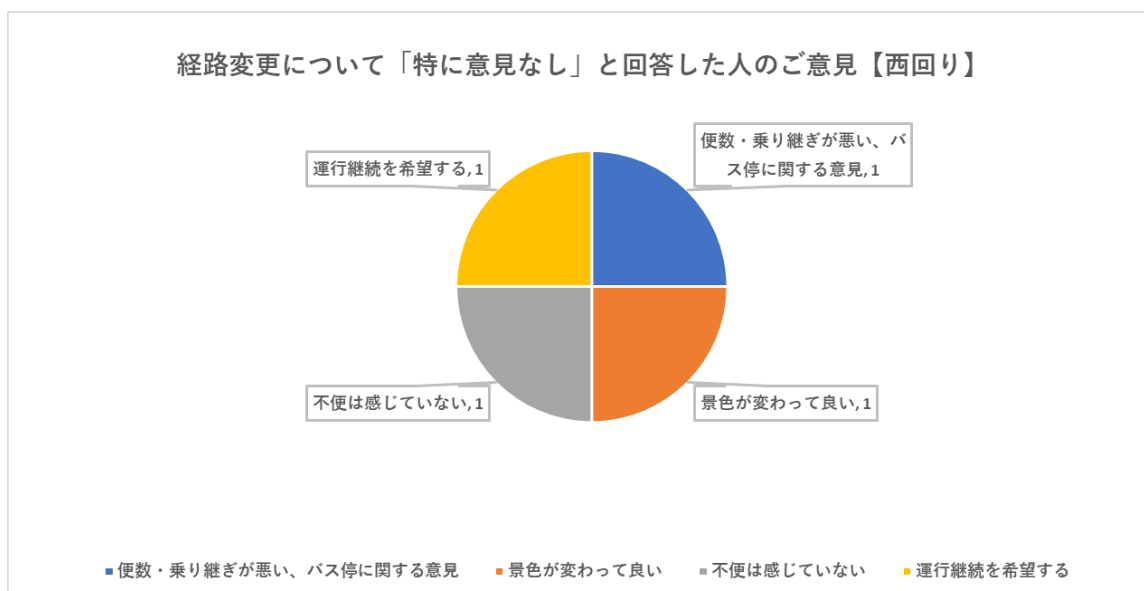
● 経路変更について利用者の感想



● 経路変更について「特に意見なし」と回答した人のご意見



・「特になし」と回答した人：120人/その内、ご意見をいただいた方：19人



・「特になし」と回答した人：107人/その内、ご意見をいただいた方：4人

市内循環バスなかざと号の運行内容の変更について

1 なかざと号について

公共交通機関としてのバスの利用を促進することにより、公共施設・観光施設等への交通の利便性を確保、中郷地区の活性化を図るため、平成14年2月から循環バス運行事業を実施するバス事業者を助成している。コロナ禍の影響もあるが、利用者数が減少していることや収支率が低いことなど、ダイヤの改正、ルート変更、運賃改定、利用促進策等を検討していく必要がある路線である。

2 路線概要

	変更前	変更後
運行目的	空白地域解消	空白地域解消
事業形態	循環バス（補助金）	循環バス（自主運行）
車両・定員	中型バス・24人	中型バス・24人
運行事業者	伊豆箱根バス	伊豆箱根バス
運行開始年	平成14年2月	平成14年2月
運行区間	大場駅循環	大場駅循環
運賃	均一運賃 100円	均一運賃 200円 1日乗車券 300円
バス停数	24箇所	24箇所
運休日	日・祝日	年中無休
運行数	9本/日	8本/日
路線距離	8.5km	10.9km
所要時間	35分	40分

3 利用状況について

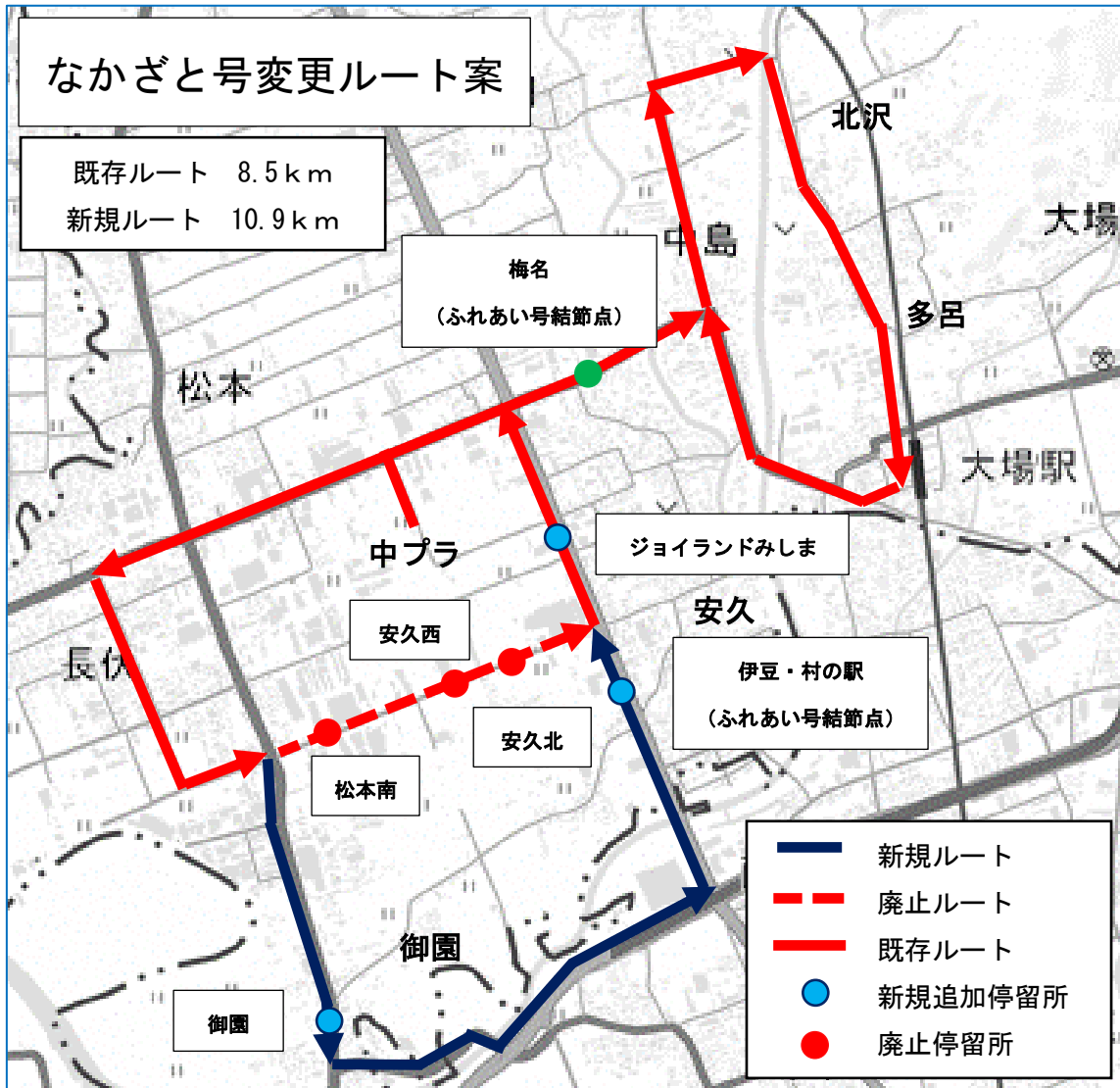
	H28	H29	H30	R1	R2
年間利用者数（人）	11,297	13,591	13,885	13,310	9,238
1日あたりの利用者数（人）	38.3	46.1	48.5	46.5	31.3
1便あたりの利用者数（人）	4.3	5.1	5.4	5.2	3.5
運行経費（千円）	8,472	9,122	9,122	9,082	10,160
経常収益（千円）	1,208	1,258	1,258	1,286	1,239
収支率	14%	14%	14%	14%	12%

4 変更ルート（案）及びダイヤ（案）について

別紙資料のとおり（17ページ～18ページ）

5 運賃の値上げについて

循環バス「せせらぎ号」とともに、運行当初より100円ワンコインバスとして運行しているため、「せせらぎ号」と同様の理由により、運賃を値上げする。（1ページ参照）



【変更後の主な施設等】

TEL : 055-977-8822

中島クリニック

ホーム | 診療案内 | 当院について | 疾患について | アクセス

当院では脳外科の専門診療と共に
脳卒中の予防・治療、漢方治療に力を入れています。
脳神経外科専門医、外科専門医、救急専門医が
在籍しております。

【診療時間】 9:00~12:00 / 14:30~17:30
【休診日】 木曜午後、土曜午後、日曜、祝日



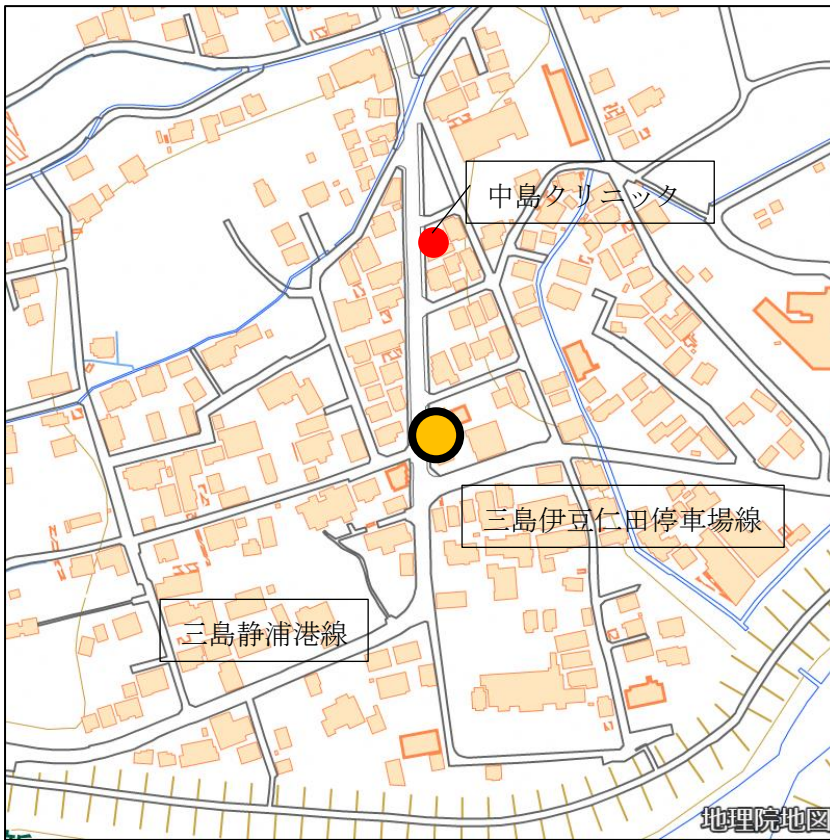
なかざと号 令和4年度運行 時刻表(案)

大場駅	9:00	9:50	10:50	11:50	13:35	14:30	15:30	16:30
大場駅入口	9:00	9:50	10:50	11:50	13:35	14:30	15:30	16:30
梅名口	9:01	9:51	10:51	11:51	13:36	14:31	15:31	16:31
大場中島	9:02	9:52	10:52	11:52	13:37	14:32	15:32	16:32
中郷交番前	9:03	9:53	10:53	11:53	13:38	14:33	15:33	16:33
梅名	9:04	9:54	10:54	11:54	13:39	14:34	15:34	16:34
中郷プラザ入口	9:05	9:55	10:55	11:55	13:40	14:35	15:35	16:35
中郷文化プラザ	9:07	9:57	10:57	11:57	13:42	14:37	15:37	16:37
梅名郵便局	9:08	9:58	10:58	11:58	13:43	14:38	15:38	16:38
ファンケル前(なかざと号)	9:09	9:59	10:59	11:59	13:44	14:39	15:39	16:39
長伏西	9:10	10:00	11:00	12:00	13:45	14:40	15:40	16:40
長伏	9:11	10:01	11:01	12:01	13:46	14:41	15:41	16:41
長伏小入口	9:12	10:02	11:02	12:02	13:47	14:42	15:42	16:42
御園	9:16	10:06	11:06	12:06	13:51	14:46	15:46	16:46
伊豆村の駅	9:24	10:14	11:14	12:14	13:59	14:54	15:54	16:54
ジョイランドみしま	9:26	10:16	11:16	12:16	14:01	14:56	15:56	16:56
梅名	9:29	10:19	11:19	12:19	14:04	14:59	15:59	16:59
中郷交番前	9:30	10:20	11:20	12:20	14:05	15:00	16:00	17:00
中島南	9:32	10:22	11:22	12:22	14:07	15:02	16:02	17:02
中島	9:33	10:23	11:23	12:23	14:08	15:03	16:03	17:03
古川橋	9:35	10:25	11:25	12:25	14:10	15:05	16:05	17:05
北沢	9:36	10:26	11:26	12:26	14:11	15:06	16:06	17:06
多呂	9:37	10:27	11:27	12:27	14:12	15:07	16:07	17:07
伊豆箱根鉄道前	9:38	10:28	11:28	12:28	14:13	15:08	16:08	17:08
大場駅	9:40	10:30	11:30	12:30	14:15	15:10	16:10	17:10

なかざと号新規停留所設置個所一覧（案）

1 御園

① 位置図



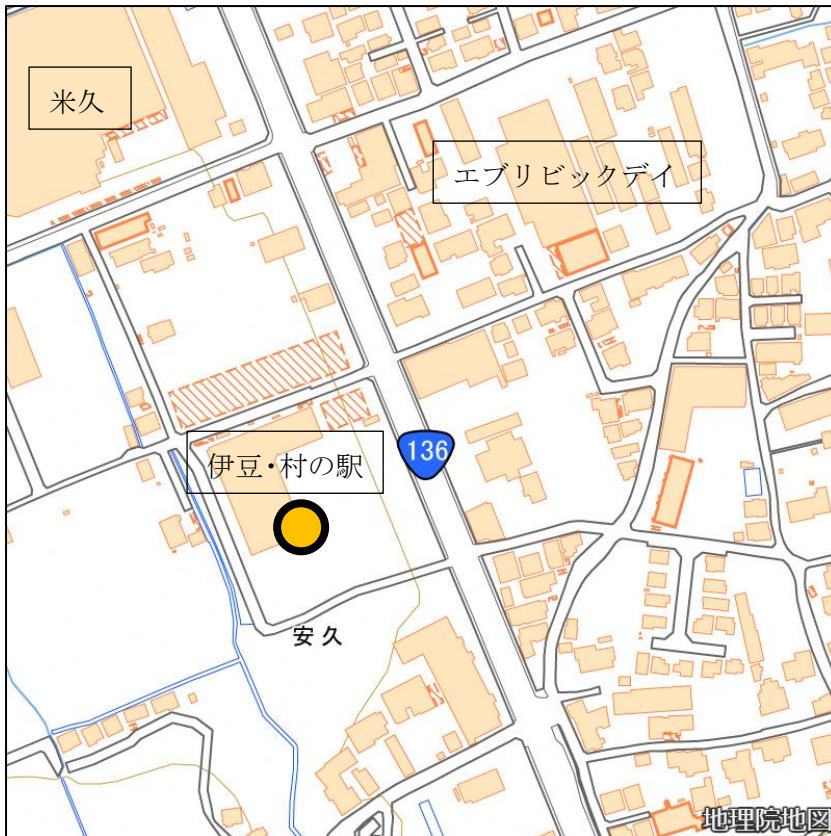
② 写真



- ・東海バス「御園」停留所と共用での運用（事業者了承済み）
- ・中島クリニック（脳神経外科）へのアクセス

2 伊豆・村の駅

① 位置図



② 写真



- ・施設管理者と設置個所について調整済み
- ・伊豆・村の駅内には、農産物直売所、沼津港直送のまぐろ、卵専門店TAMAGOYA、地元食材を使った食材で作った餃子を販売する餃一郎、シイタケバーガーが人気のバーガーキッチン等、伊豆のお土産・食を楽しめるテーマパーク

3 ジョイランドみしま

① 位置図



② 写真



- ・ 停留所前の縁石は一部撤去（道路管理者、施設管理者と調整済み）
- ・ ジョイランド内には映画、ボウリング、パチンコ、ゲームセンター等があり、地元の学生から高齢者までの幅広い層に親しまれている。
- ・ 現在、本施設へアクセスしている公共交通機関はありません。

三島市自主運行バスふれあい号の経路変更について

1 ふれあい号について

公共交通の空白地域解消の目的で、中郷地区の生活交通を確保するため、市が運行主体となり、平成 19 年 5 月からなかざと北部ふれあい号の運行を開始した。コロナ禍の影響もあるが、利用者数が減少していることから、ダイヤの改正、ルート変更、利用促進策等を検討していく必要がある路線である。

2 路線概要

	変更前	変更後
名称	なかざと北部ふれあい号	ふれあい号
運行目的	空白地域解消	空白地域解消
事業形態	自主運行バス（委託料）	自主運行バス（委託料）
車両・定員	ジャンボタクシー・9人	ジャンボタクシー・9人
運行事業者	伊豆箱根交通（タクシー会社）	伊豆箱根交通（タクシー会社）
運行開始年	平成 19 年 5 月	平成 19 年 5 月
運行区間	市役所～梅名	市役所～伊豆・村の駅（安久地区）
運賃	均一運賃 200円	均一運賃 200円
バス停数	18箇所	下り 23箇所 上り 21箇所
運休日	年中無休	年中無休
運行数	7 往復／日	5 往復／日
路線距離	6 km	8.1 km
所要時間	26分	36分

3 利用状況について

	H28	H29	H30	R1	R2	きたうえ号（R2）
年間利用者数（人）	17,217	15,553	16,417	14,503	10,911	22,333
1日あたりの利用者数（人）	47.2	42.6	45.0	39.7	29.9	61.2
1便あたりの利用者数（人）	3.4	3.0	3.2	2.8	2.1	4.4
運行経費（千円）	9,400	9,452	9,545	9,738	9,775	10,139
経常収益（千円）	3,144	2,854	2,991	2,754	1,912	4,043
収支率	33%	30%	31%	28%	20%	40%

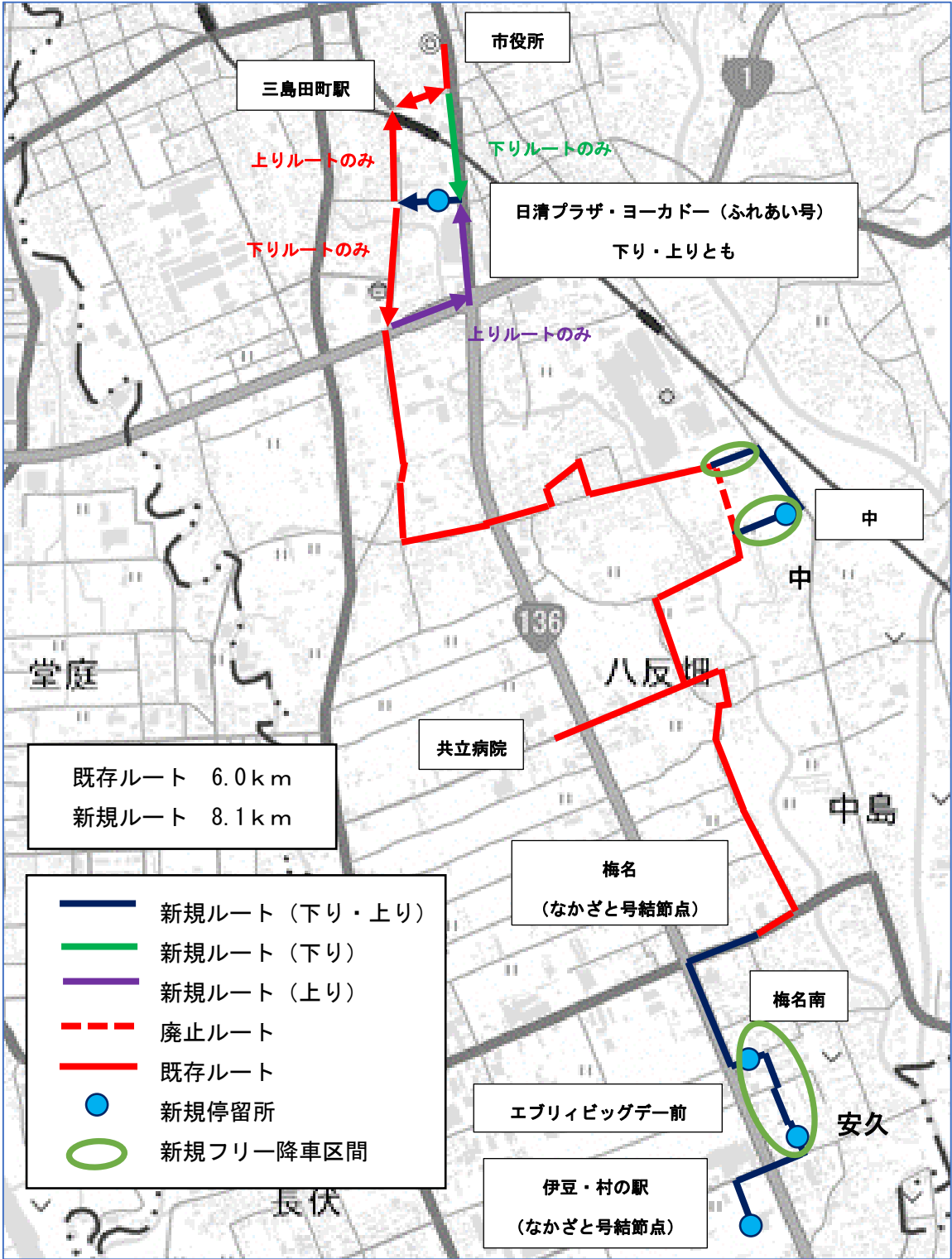
4 変更ルート（案）及びダイヤ（案）について

別紙資料のとおり（23ページ～24ページ）

5 車両購入について

別紙資料のとおり（30ページ～32ページ）

ふれあい号変更ルート案



ふれあい号のダイヤ(案)について

■大社前・市役所行き

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
伊豆・村の駅	8:00	9:40	11:20	13:50	15:30
エブリィビッグデー前	8:03	9:43	11:23	13:53	15:33
梅名南	8:05	9:45	11:25	13:55	15:35
梅名	8:08	9:48	11:28	13:58	15:38
梅の実保育園	8:09	9:49	11:29	13:59	15:39
八反畑	8:10	9:50	11:30	14:00	15:40
八反畑公民館	8:11	9:51	11:31	14:01	15:41
共立病院	8:13	9:53	11:33	14:03	15:43
伊豆総業	8:15	9:55	11:35	14:05	15:45
鶴喰公民館	8:16	9:56	11:36	14:06	15:46
鶴喰橋	8:17	9:57	11:37	14:07	15:47
中	8:18	9:58	11:38	14:08	15:48
三角公園	8:20	10:00	11:40	14:10	15:50
藤代公園	8:21	10:01	11:41	14:11	15:51
青木南	8:22	10:02	11:42	14:12	15:52
青木西	8:24	10:04	11:44	14:14	15:54
新谷公民館	8:25	10:05	11:45	14:15	15:55
佐野あゆみの里	8:26	10:06	11:46	14:16	15:56
日清プラザ・ヨーカドー(ふれあい号)	8:31	10:11	11:51	14:21	16:01
三島田町駅	8:33	10:13	11:53	14:23	16:03
大社前・市役所	8:36	10:16	11:56	14:26	16:06

■村の駅行き

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
大社前・市役所	8:50	10:30	13:00	14:40	16:20
三島田町駅	8:53	10:33	13:03	14:43	16:23
日清プラザ・ヨーカドー(ふれあい号)	8:55	10:35	13:05	14:45	16:25
奈良橋	8:56	10:36	13:06	14:46	16:26
郵便局	8:57	10:37	13:07	14:47	16:27
佐野あゆみの里	9:00	10:40	13:10	14:50	16:30
新谷公民館	9:01	10:41	13:11	14:51	16:31
青木西	9:02	10:42	13:12	14:52	16:32
青木南	9:04	10:44	13:14	14:54	16:34
藤代公園	9:05	10:45	13:15	14:55	16:35
三角公園	9:06	10:46	13:16	14:56	16:36
中	9:08	10:48	13:18	14:58	16:38
鶴喰橋	9:09	10:49	13:19	14:59	16:39
鶴喰橋公民館	9:10	10:50	13:20	15:00	16:40
伊豆総業	9:11	10:51	13:21	15:01	16:41
共立病院	9:13	10:53	13:23	15:03	16:43
八反畑公民館	9:15	10:55	13:25	15:05	16:45
八反畑	9:16	10:56	13:26	15:06	16:46
梅の実保育園	9:17	10:57	13:27	15:07	16:47
梅名	9:18	10:58	13:28	15:08	16:48
梅名南	9:21	11:01	13:31	15:11	16:51
エブリィビッグデー前	9:23	11:03	13:33	15:13	16:53
伊豆・村の駅	9:26	11:06	13:36	15:16	16:56

ふれあい号新規停留所資料

1 日清プラザ・ヨーカドー（ふれあい号）

① 位置図



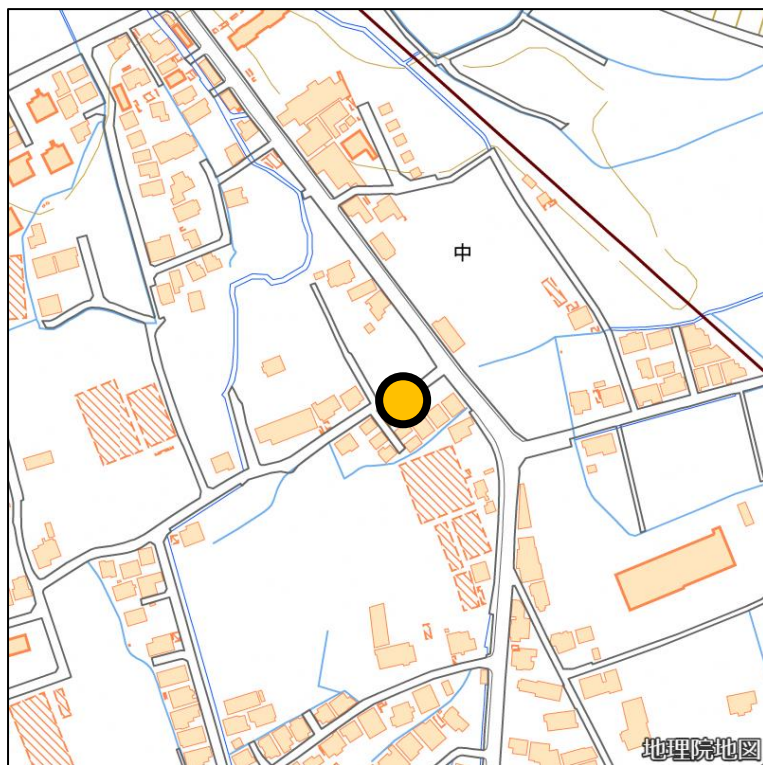
② 写真



・施設管理者、タクシーベイに乗り入れている事業者との協議済み

2 中

① 位置図



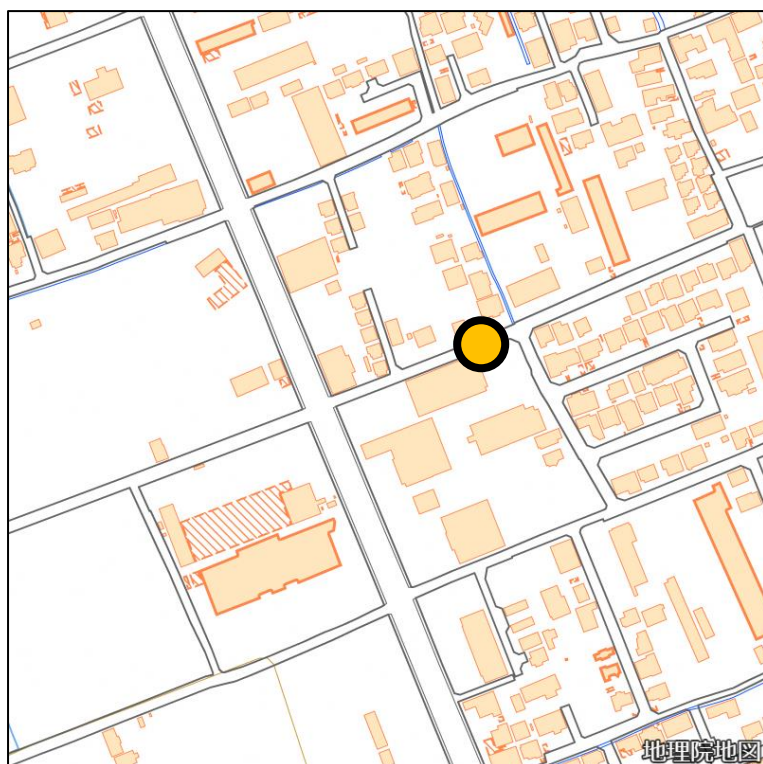
② 写真



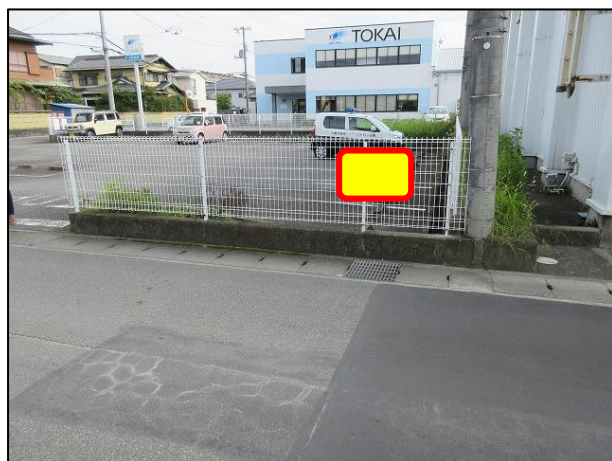
・片ポールで運用

3 梅名南

① 位置図



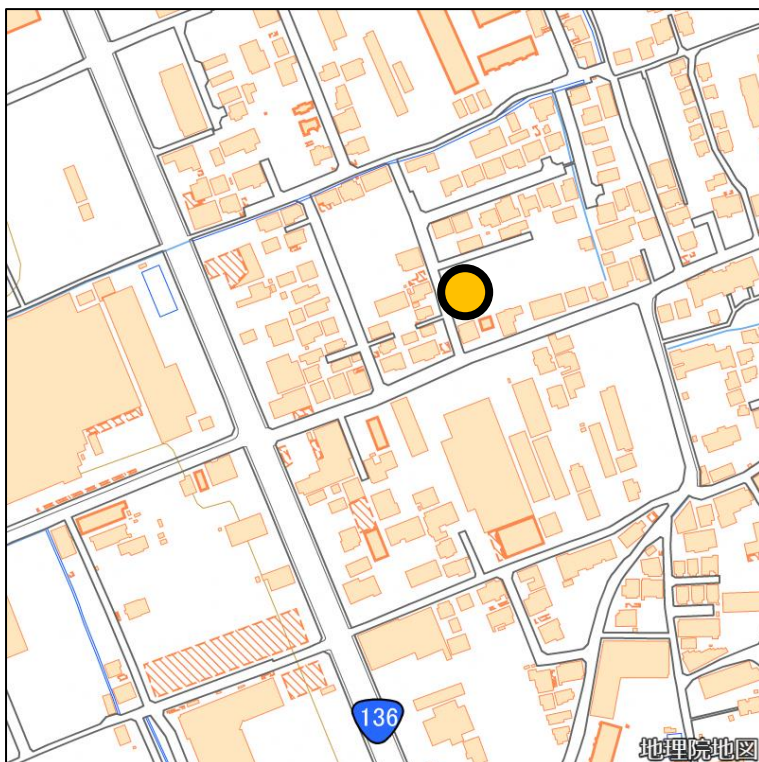
② 写真



- 西松屋フェンスに板を張り付け、片ポールでの運用

4 エブリィビッグデー前

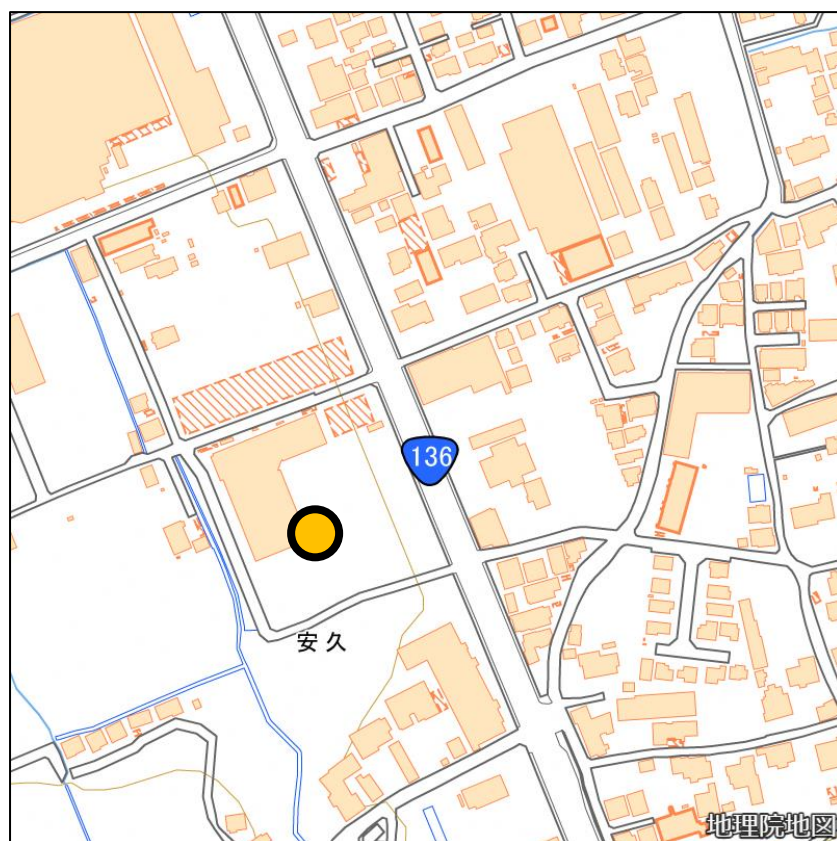
① 位置図



- エブリィビッグデー駐車場内に乗り入れ（上下線ともに）

5 伊豆・村の駅

① 位置図



② 写真



- なかざと号と共用の停留所
- 施設内に車両を乗り入れ

自主運行バス「ふれあい号」の車両購入事業計画について

1. 経緯

自主運行バス「ふれあい号」の車齢は10年を超え、走行距離は33万キロを超えている。自動ドアやエアコン等の車両故障も発生していることから、令和4年度に車両の令和4年度に買い替えを行う。

2. 購入予定車両概要

車 両：トヨタ ハイエース

予定価格：3,900千円（うち、3分の1を市が補助）

3. 購入予定者

伊豆箱根交通株式会社（ふれあい号運行事業者）

4. 県補助内容について ※来年度申請予定

補助金名：市町自主運行バス事業費補助金「車両購入事業」

補助概要：市町が車両購入に要する補助対象経費の3分の1以内かつ車両1両につき1,500千円を限度とする。静岡県から三島市への補助金。

車いすの台数や乗車人数などに合わせて、
 車いす仕様車6タイプと送迎仕様のウェルジョインをご用意。
 乗る方全てが安全・安心に移動でき、乗り心地も快適です。

■ ご使用状況に合わせた、最適な1台をお選びいただけます。

Welcab		車いす仕様車(8ナンバー)							ウェルジョイン(3ナンバー)			
		ロング・標準ボディ				スーパーロング・ワイドボディ			ロング・ワイドボディ	スーパーロング・ワイドボディ		
項目		Fタイプ	Bタイプ	Aタイプ	ASタイプ (車内レイアウト変更可)	Cタイプ	Dタイプ (車内レイアウト変更可)	Bタイプ	DXベース	GLベース	グランドキャビンベース	
架装側	最大乗車人数組合せ(人)	①車いすの方	4 (移乗2)	2		1	4	2				
		歩ける方	6	8	5	7	9	4	7	10		
		合計	10		7	8	10	8	9	10		
	ストレッチャー乗車時 (※乗客オプションが必要)	②ストレッチャー		1			1					
		車いすの方		1			2					
		歩ける方		8	5	7		4	7			
		合計		9	7	8		7	8			
		③大型車いす対応台数(台) (ストレッチャー乗車時は除く)			2 (専用固定装置付)	1 (専用固定装置付)		1				
	メーカーオプション	可倒式手すり	設定あり					設定あり				
		スライドドア前側+後側セット	設定あり				設定あり		設定あり			
車両側	ボディサイズ(mm)	幅	標準:1,695				ワイド:1,880					
		長さ	ロング:4,695				スーパーロング:5,380		ロング:4,840	スーパーロング:5,380		
	エンジン & 駆動	2WD	ガソリン 2.0L				ガソリン 2.7L					
		4WD	ディーゼル 2.8L				ガソリン 2.7L					
選択仕様	ルーフサイドウィンドウ	装着型式設定あり										

以下のとおりです。

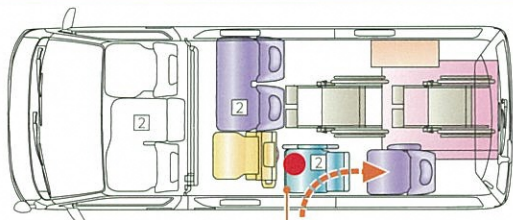
固定シート(リクライニング無し) クッションはね上げ式シート 右はね上げ式シート(リクライニング無し) スペースアップシート 介助の方向シート スイングアームリフト 車いす収納装置
 つきましてはp11をご参照ください。また、お手持ちの車いすの乗車可否などにつきましては、詳しくは販売店までお問い合わせください。※ストレッチャー固定装置は架装オプションとなります。

※②は2点式シートベルト装着席です。

B タイプ

車いすの方2名+歩ける方8名が同時乗車可能です。
 ストレッチャーも乗車可能で、オールマイティに使えます。

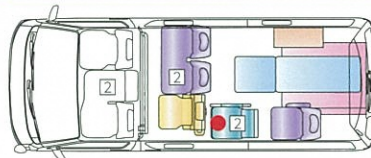
 × 2名 +  × 8名



Point 右はね上げ式シートで、最後席へのアクセスも容易。

ストレッチャー乗車時

 × 1名 +  × 8名



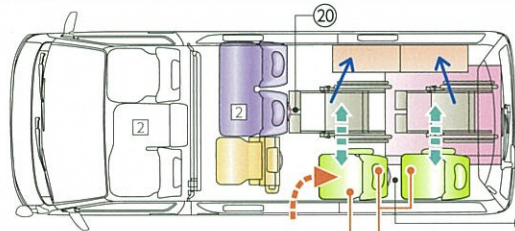
Bタイプの室内

F タイプ

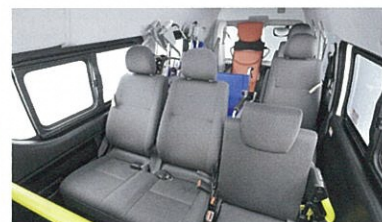
車いすの方2名がシートに移乗することにより、
 ロング・標準ボディで、車いすの方が4名乗車可能です。
 車いす2台分の車いす収納装置も装備しました。

※車いすに座ったままでの乗車は2名となります。 ※Fタイプはストレッチャーでの乗車はできません。

 × 2名 +  × 2名 +  × 6名 ・移乗しない場合  × 2名 +  × 8名



Point スライドドアからの乗降も可能です。 **Point** 車いす・シート間の移乗がしやすい仕様です。



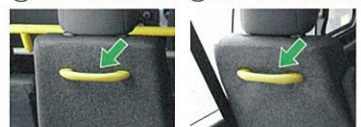
Fタイプの室内



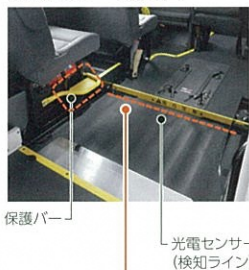
移乗しやすい専用シート

専用シートバックグリップ

②0 固定シート(2人掛け)左席 ②1 固定シート(1人掛け)3列目



光電センサー&保護バー



Point 保護バーと光電センサーの採用により、優れた移乗性と安全性を確保しました。

Fタイプ専用固定シート(3列目・最後列)



Point 前後位置関係、座面高さの最適化により、車いすとの優れた移乗性を確保しました。

車いす収納装置

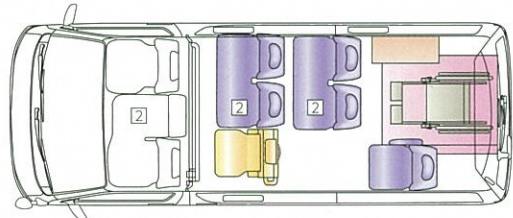


Point イベントなどへのお出掛け時にも便利。車いす収納装置を2台分装備。

C タイプ

車いすの方1名+歩ける方9名が同時乗車可能です。
 車いすの方を含む多人数の送迎や旅行などにも最適です。

 × 1名 +  × 9名



Cタイプの室内

三島市自主運行バス大場分譲地線（花のまち号）について

1 大場分譲地線について

平成 30 年度から単独継続困難の申出が、静岡県生活交通確保対策協議会に対して出されており、さらに新型コロナウイルス感染症の影響も大きく受け、経常欠損額が年々上昇している路線である。令和元年から地元自治会と市、伊豆箱根バスで路線の維持の方法、沿線住民の生活交通の確保について協議してきた。令和 4 年 4 月から新たに三島市自主運行バスとして運行を開始する。

2 収支状況

区分	系統名 (路線名)	運行系統			1日 あたり 運行回数 (回)	乗車人数 (人)	平均 乗車 密度 (人)	運行距離 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 ^a (千円)	備考
		起点	経過地	終点								
元年	大場分譲地線	大場駅	赤王口	錦が丘公園前	1.6	7,476	3.5	5,760.0	2,079	1,696	△ 383	実績
2年					1.1	5,135	3.5	4,099.2	1,613	1,089	△ 524	実績
元年	大場分譲地線	あいさつ通り	赤王口	大場駅	1.9	18,564	7.3	7,080.0	2,556	3,858	1,302	実績
2年					1.6	15,265	6.8	6,061.3	2,386	3,078	692	実績
元年	大場分譲地線	大場駅	錦が丘循環 ハツ溝・赤王口	大場駅	1.6	6,528	3.2	6,413.0	2,315	1,419	△ 896	実績
2年					1.6	4,094	1.9	6,466.0	2,545	803	△ 1,742	実績
元年	大場分譲地線	大場駅	錦が丘循環 赤王口・ハツ溝	大場駅	5.9	21,372	2.9	23,108.0	8,343	4,636	△ 3,707	実績
2年					5.0	10,795	1.8	19,684.2	7,748	2,333	△ 5,415	実績
元年	大場分譲地線	大場駅	錦が丘循環 ハツ溝・ハツ溝	大場駅	10.0	47,082	4.3	44,165.0	15,947	11,653	△ 4,294	実績
2年					10.0	33,190	3	44,165.0	17,385	7,992	△ 9,393	実績
元年	路線合計				21.0	101,022		86,526.5	31,242	23,264	△ 7,978	実績
2年					19.3	68,479		80,475.7	31,679	15,297	△ 16,382	実績

3 地元自治会や事業者との調整

- H 29 年度 伊豆箱根バスから収支の悪化について打診
- H 30 年度 単独継続困難の意向が初めて静岡県生活交通確保対策協議会に出される
伊豆箱根バスと市の共同で東大場及び錦が丘へ説明会を実施（6月11日、17日）
伊豆箱根バスにより経路変更や減便等による収支改善の実施
- R 1 年度 伊豆箱根バスと市の共同で錦が丘と東大場の自治会役員と協議（12月24日）
- R 2 年度 伊豆箱根バスと市で協議を重ね、運行案を作成
作成した案に対する、自治会での意見の集約（2月15日）
- R 3 年度 地元の意見を反映した運行案を再度作成
自治会役員との意見交換会を実施（4月16日、7月9日、12月23日）

4 運行形態について

上記調査結果や沿線住民の意向を踏まえ、伊豆箱根バス株式会社 1 社の運行から、平日の朝夕を伊豆箱根バス株式会社、平日日中及び土日を伊豆箱根交通株式会社に運行を委託する形で維持をしていく。

（三島市自主運行バス）

伊豆箱根バス株式会社では従来通りのバス車両を用い、伊豆箱根会交通株式会社では、ハイエースでの運行を行う。その際に併せて交通空白地域であるパサディナタウンまで延伸することや、従来の路線よりも商業施設を多く経由することで沿線住民の買い物の利便性を上げるための経路変更を行う。

5 実証運行内容

運行目的	沿線住民の生活交通の確保	
運行形態	自主運行バス（委託料）	
定員・車両	中型バス・51人	ジャンボタクシー・9人
運行事業者	伊豆箱根バス 株式会社	伊豆箱根交通 株式会社
運行区間	大場駅～函南中学校・八ツ溝・赤王口～東大場～パサディナ～錦が丘	
運賃	均一運賃 200円（回数券・定期券共通）	
バス停数	24箇所	33箇所
運休日	土休日	年中無休
運行数	10.5往復	6往復（平）・13.5往復（土休）

6 ルート（案）及びダイヤ（案）について

別紙資料のとおり（35ページ～37ページ）

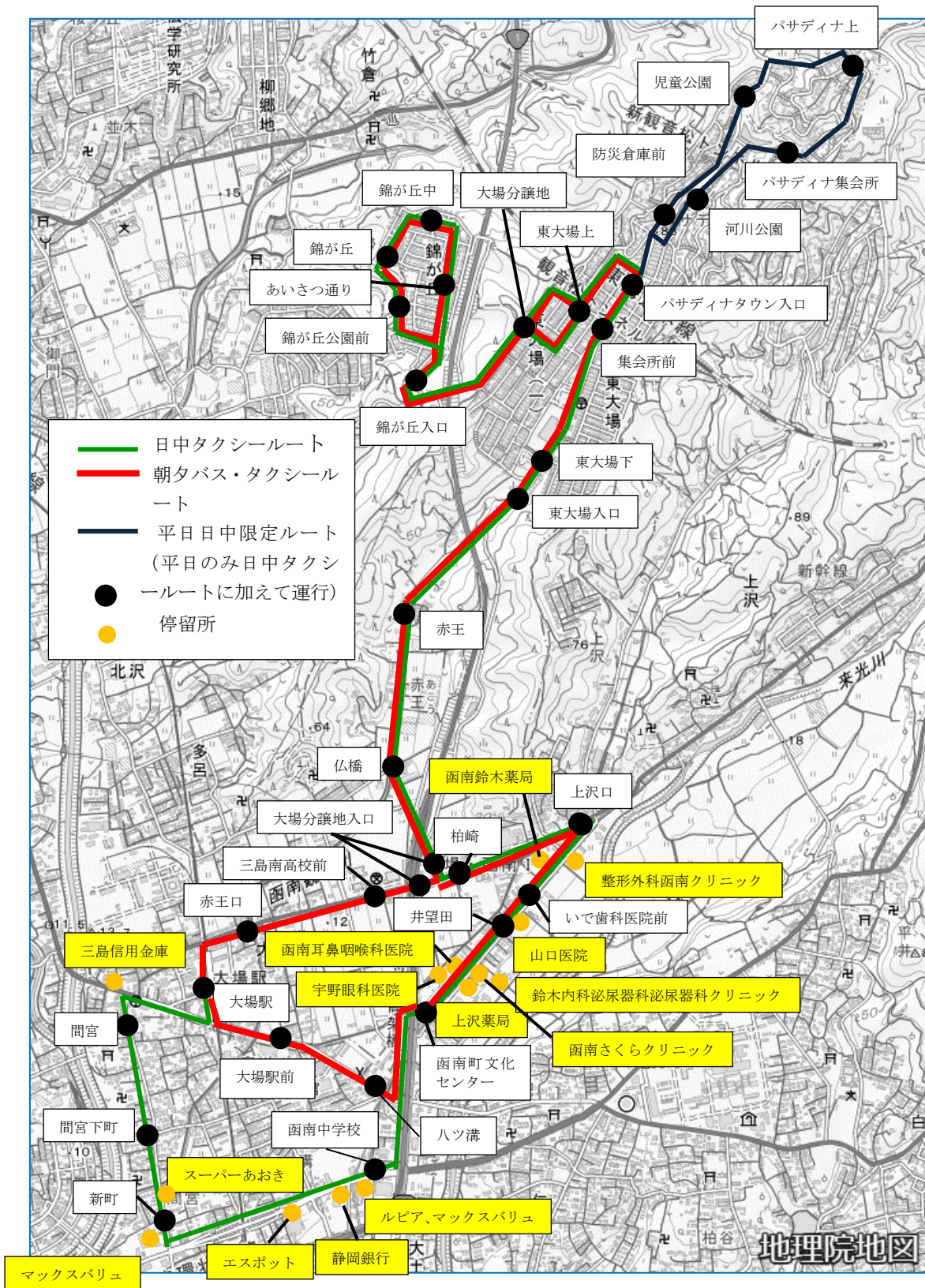
7 名称について

地元自治会との調整により、民間路線で運行していた際の「大場分譲地線」から「花のまち号」に名称を変更し、三島市の自主運行バスとして運行を行う。

8 ジャンボタクシー車両について

伊豆箱根交通が所有する乗車定員10名のワンボックス車両とし、一般乗用旅客自動車運送事業で使用している車両との併用も可とする。

東大場分譲地線運行経路（案）



平日運行(20便)

車両 往路 復路	バス								ハイエース								バス				
	赤王口	赤王口	赤王口	赤王口	八ツ溝 赤王口	八ツ溝 八ツ溝	八ツ溝 八ツ溝	八ツ溝 八ツ溝	中学校 中学校	中学校 中学校	中学校 中学校	中学校 中学校	中学校 中学校	中学校 中学校	赤王口 八ツ溝	赤王口 八ツ溝	赤王口 八ツ溝	赤王口 八ツ溝	公園前	公園前	公園前
大場駅	↓	↓	↓	7:58	8:18	8:43	9:28	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:20	17:40	18:20	19:05	19:50	20:35	21:05	
間宮	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
間宮下町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
新町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
函南中学校	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
大場駅前	↓	↓	↓	7:59	8:19	8:44	9:29	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
八ツ溝	↓	↓	↓	8:01	8:21	8:46	9:31	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
函南町文化センター	↓	↓	↓	8:03	8:23	8:48	9:33	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
井望田	↓	↓	↓	8:03	8:23	8:48	9:33	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
いで歯科医院前	↓	↓	↓	8:03	8:23	8:48	9:33	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
上沢口	↓	↓	↓	8:04	8:24	8:49	9:34	10:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
柏崎	↓	↓	↓	8:05	8:25	8:50	9:35	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
赤王口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:22	17:42	18:22	19:07	19:52	20:37	21:07	
三島南高校前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:22	17:42	18:22	19:07	19:52	20:37	21:07	
大場分譲地入口	↓	↓	↓	8:05	8:25	8:50	9:35	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:23	17:43	18:23	19:08	19:53	20:38	21:08	
仏橋	↓	↓	↓	8:06	8:26	8:51	9:36	10:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:24	17:44	18:24	19:09	19:54	20:39	21:09	
赤王	↓	↓	↓	8:07	8:27	8:52	9:37	10:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:25	17:45	18:25	19:10	19:55	20:40	21:10	
東大場入口	↓	↓	↓	8:08	8:28	8:53	9:38	10:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:26	17:46	18:26	19:11	19:56	20:41	21:11	
東大場下	↓	↓	↓	8:09	8:29	8:54	9:39	10:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:27	17:47	18:27	19:12	19:57	20:42	21:12	
集会所前	↓	↓	↓	8:09	8:29	8:54	9:39	10:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:27	17:47	18:27	19:12	19:57	20:42	21:12	
バサティナタウン入口	↓	↓	↓	8:10	8:30	8:55	9:40	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:28	17:48	18:28	19:13	19:58	20:43	21:13	
河川公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
バサティナ集会所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
バサティナ上	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
児童公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
防災倉庫前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:34	11:34	13:34	14:34	15:34	16:34	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
東大場上	↓	↓	↓	8:11	8:31	8:56	9:41	10:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:29	17:49	18:29	19:14	19:59	20:44	21:14	
大場分譲地	↓	↓	↓	8:12	8:32	8:57	9:42	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:30	17:50	18:30	19:15	20:00	20:45	21:15	
鐘が丘入口	↓	↓	↓	8:14	8:34	8:59	9:44	10:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:32	17:52	18:32	19:17	20:02	20:47	21:17	
あいつ通り	6:15	7:00	7:35	8:15	8:35	9:00	9:45	10:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:33	17:53	18:33	19:18	20:03	20:48	21:18	
鐘が丘中	6:16	7:01	7:36	8:16	8:36	9:01	9:46	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:34	17:54	18:34	19:19	20:04	20:49	21:19	
鐘が丘	6:17	7:02	7:37	8:17	8:37	9:02	9:47	10:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:35	17:55	18:35	19:20	20:05	20:50	21:20	
鐘が丘公園前	6:18	7:03	7:38	8:18	8:38	9:03	9:48	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:36	17:56	18:36	19:21	20:06	20:51	21:21	
鐘が丘入口	6:19	7:04	7:39	8:19	8:39	9:04	9:49	10:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:37	17:57	18:37	19:22	↓	↓	↓	
大場分譲地	6:21	7:06	7:41	8:21	8:41	9:06	9:51	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:39	17:59	18:39	19:24	↓	↓	↓	
東大場上	6:21	7:06	7:41	8:21	8:41	9:06	9:51	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:39	17:59	18:39	19:24	↓	↓	↓	
河川公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
バサティナ集会所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
バサティナ上	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
児童公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
防災倉庫前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
バサティナタウン入口	6:22	7:07	7:42	8:22	8:42	9:07	9:52	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:40	18:00	18:40	19:25	↓	↓	↓	
集会所前	6:23	7:08	7:43	8:23	8:43	9:08	9:53	10:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:41	18:01	18:41	19:26	↓	↓	↓	
東大場下	6:23	7:08	7:43	8:23	8:43	9:08	9:53	10:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:41	18:01	18:41	19:26	↓	↓	↓	
東大場入口	6:24	7:09	7:44	8:24	8:44	9:09	9:54	10:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:42	18:02	18:42	19:27	↓	↓	↓	
赤王	6:25	7:10	7:45	8:25	8:45	9:10	9:55	10:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:43	18:03	18:43	19:28	↓	↓	↓	
仏橋	6:26	7:11	7:46	8:26	8:46	9:11	9:56	10:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:44	18:04	18:44	19:29	↓	↓	↓	
大場分譲地入口	6:27	7:12	7:47	8:27	8:47	9:12	9:57	10:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:45	18:05	18:45	19:30	↓	↓	↓	
三島南高校前	6:27	7:12	7:47	8:27	8:47	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
赤王口	6:28	7:13	7:48	8:28	8:48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
柏崎	↓	↓	↓	↓	↓	9:12	9:57	10:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:45	18:05	18:45	19:30	↓	↓	↓	↓
上沢口	↓	↓	↓	↓	↓	9:13	9:58	10:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:46	18:06	18:46	19:31	↓	↓	↓	↓
いで歯科医院前	↓	↓	↓	↓	↓	9:14	9:59	10:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:47	18:07	18:47	19:32	↓	↓	↓	↓
井望田	↓	↓	↓	↓	↓	9:14	9:59	10:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:47	18:07	18:47	19:32	↓	↓	↓	↓
函南町文化センター	↓	↓	↓	↓	↓	9:15	10:00	10:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:48	18:08	18:48	19:33	↓	↓	↓	↓
八ツ溝	↓	↓	↓	↓	↓	9:16	10:01	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:49	18:09	18:49	19:34	↓	↓	↓	↓
大場駅前	↓	↓	↓	↓	↓	9:17	10:02	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:50	18:10	18:50	19:35	↓	↓	↓	↓
函南中学校	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
新町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
間宮下町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
間宮	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
大場駅	6:32	7:17	7:52	8:32	8:52	9:21	10:06	11:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	17:54	18:14	18:54	19:39	↓	↓	↓	↓

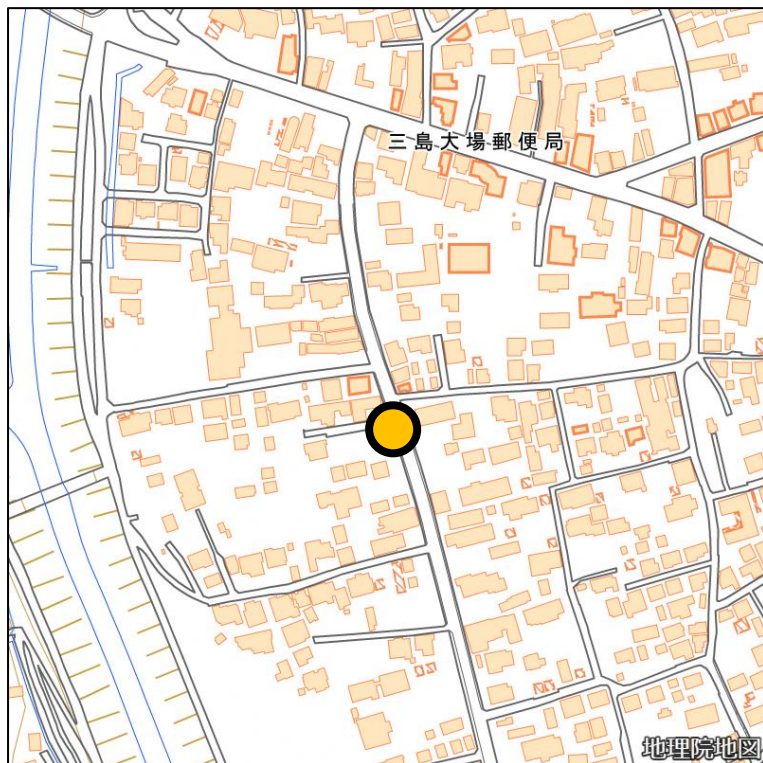
土休日運行(13便)

車両 往路	ハイエース												
	赤王口	赤王口	赤王口	赤王口	中学校	中学校	中学校	中学校	中学校	中学校	赤王口	赤王口	赤王口
復路	赤王口	赤王口	八ツ溝	八ツ溝	中学校	中学校	中学校	中学校	中学校	中学校	赤王口	赤王口	赤王口
大場駅	↓ ↓	7:58	8:43	9:28	10:20	11:20	13:30	14:35	15:35	16:40	17:35	18:20	19:05
間宮	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:22	11:22	13:32	14:37	15:37	16:42	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
間宮下町	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:23	11:23	13:33	14:38	15:38	16:43	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
新町	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:23	11:23	13:33	14:38	15:38	16:43	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
函南中学校	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:25	11:25	13:35	14:40	15:40	16:45	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
大場駅前	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
八ツ溝	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
函南町文化センター	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:28	11:28	13:38	14:43	15:43	16:48	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
井望田	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:28	11:28	13:38	14:43	15:43	16:48	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
いで歯科医院前	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:28	11:28	13:38	14:43	15:43	16:48	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
上沢口	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:29	11:29	13:39	14:44	15:44	16:49	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
柏崎	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:30	11:30	13:40	14:45	15:45	16:50	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
赤王口	↓ ↓	8:00	8:45	9:30	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	17:37	18:22	19:07
三島南高校前	↓ ↓	8:00	8:45	9:30	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	17:37	18:22	19:07
大場分譲地入口	↓ ↓	8:01	8:46	9:31	10:30	11:30	13:40	14:45	15:45	16:50	17:38	18:23	19:08
仏橋	↓ ↓	8:02	8:47	9:32	10:31	11:31	13:41	14:46	15:46	16:51	17:39	18:24	19:09
赤王	↓ ↓	8:03	8:48	9:33	10:32	11:32	13:42	14:47	15:47	16:52	17:40	18:25	19:10
東大場入口	↓ ↓	8:04	8:49	9:34	10:33	11:33	13:43	14:48	15:48	16:53	17:41	18:26	19:11
東大場下	↓ ↓	8:05	8:50	9:35	10:34	11:34	13:44	14:49	15:49	16:54	17:42	18:27	19:12
集会所前	↓ ↓	8:05	8:50	9:35	10:34	11:34	13:44	14:49	15:49	16:54	17:42	18:27	19:12
パサディナタウン入口	↓ ↓	8:06	8:51	9:36	10:35	11:35	13:45	14:50	15:50	16:55	17:43	18:28	19:13
河川公園	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
パサディナ集会所	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
パサディナ上	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
児童公園	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
防災倉庫前	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
東大場上	↓ ↓	8:07	8:52	9:37	10:36	11:36	13:46	14:51	15:51	16:56	17:44	18:29	19:14
大場分譲地	↓ ↓	8:08	8:53	9:38	10:37	11:37	13:47	14:52	15:52	16:57	17:45	18:30	19:15
錦が丘入口	↓ ↓	8:10	8:55	9:40	10:39	11:39	13:49	14:54	15:54	16:59	17:47	18:32	19:17
あいさつ通り	7:00	8:11	8:56	9:41	10:40	11:40	13:50	14:55	15:55	17:00	17:48	18:33	19:18
錦が丘中	7:01	8:12	8:57	9:42	10:41	11:41	13:51	14:56	15:56	17:01	17:49	18:34	19:19
錦が丘	7:02	8:13	8:58	9:43	10:42	11:42	13:52	14:57	15:57	17:02	17:50	18:35	19:20
錦が丘公園前	7:03	8:14	8:59	9:44	10:43	11:43	13:53	14:58	15:58	17:03	17:51	18:36	19:21
錦が丘入口	7:04	8:15	9:00	9:45	10:44	11:44	13:54	14:59	15:59	17:04	17:52	18:37	19:22
大場分譲地	7:06	8:17	9:02	9:47	10:46	11:46	13:56	15:01	16:01	17:06	17:54	18:39	19:24
東大場上	7:06	8:17	9:02	9:47	10:46	11:46	13:56	15:01	16:01	17:06	17:54	18:39	19:24
河川公園	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
パサディナ集会所	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
パサディナ上	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
児童公園	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
防災倉庫前	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
パサディナタウン入口	7:07	8:18	9:03	9:48	10:47	11:47	13:57	15:02	16:02	17:07	17:55	18:40	19:25
集会所前	7:08	8:19	9:04	9:49	10:48	11:48	13:58	15:03	16:03	17:08	17:56	18:41	19:26
東大場下	7:08	8:19	9:04	9:49	10:48	11:48	13:58	15:03	16:03	17:08	17:56	18:41	19:26
東大場入口	7:09	8:20	9:05	9:50	10:49	11:49	13:59	15:04	16:04	17:09	17:57	18:42	19:27
赤王	7:10	8:21	9:06	9:51	10:50	11:50	14:00	15:05	16:05	17:10	17:58	18:43	19:28
仏橋	7:11	8:22	9:07	9:52	10:51	11:51	14:01	15:06	16:06	17:11	17:59	18:44	19:29
大場分譲地入口	7:12	8:23	9:08	9:53	10:52	11:52	14:02	15:07	16:07	17:12	18:00	18:45	19:30
三島南高校前	7:12	8:23	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	18:00	18:45	19:30
赤王口	7:13	8:24	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	18:01	18:46	19:31
柏崎	↓ ↓	↓ ↓	9:08	9:53	10:52	11:52	14:02	15:07	16:07	17:12	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
上沢口	↓ ↓	↓ ↓	9:09	9:54	10:53	11:53	14:03	15:08	16:08	17:13	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
いで歯科医院前	↓ ↓	↓ ↓	9:10	9:55	10:54	11:54	14:04	15:09	16:09	17:14	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
井望田	↓ ↓	↓ ↓	9:10	9:55	10:54	11:54	14:04	15:09	16:09	17:14	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
函南町文化センター	↓ ↓	↓ ↓	9:11	9:56	10:55	11:55	14:05	15:10	16:10	17:15	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
八ツ溝	↓ ↓	↓ ↓	9:12	9:57	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
大場駅前	↓ ↓	↓ ↓	9:13	9:58	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
函南中学校	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	10:58	11:58	14:08	15:13	16:13	17:18	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
新町	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	11:00	12:00	14:10	15:15	16:15	17:20	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
間宮下町	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	11:00	12:00	14:10	15:15	16:15	17:20	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
間宮	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	11:01	12:01	14:11	15:16	16:16	17:21	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓
大場駅	7:17	8:28	9:17	10:02	11:03	12:03	14:13	15:18	16:18	17:23	18:05	18:50	19:35

東大場分譲地線停留所設置個所（案）

1 間宮

① 位置図



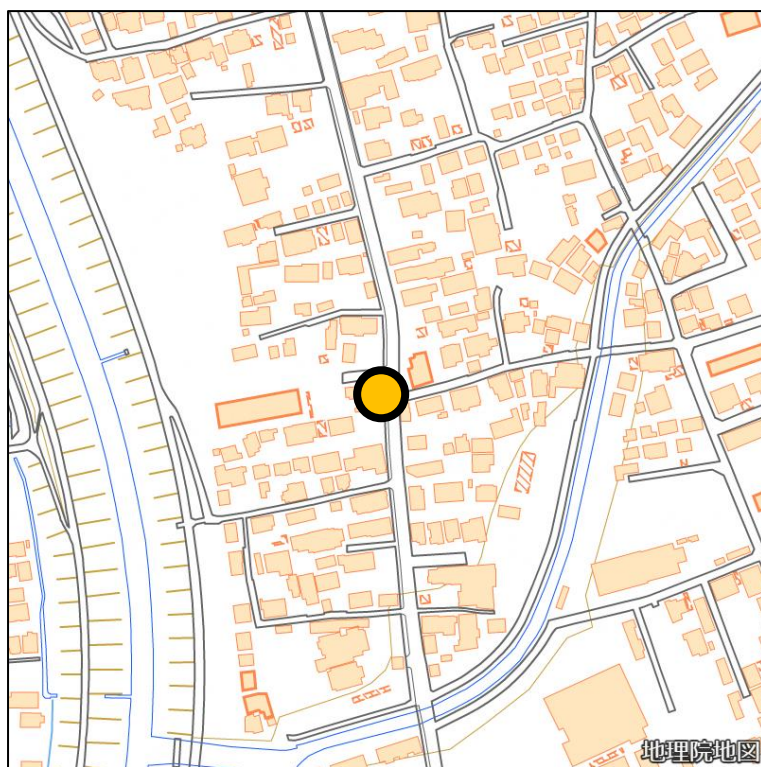
② 写真



- ・伊豆箱根バス「間宮」停留所と共通利用
- ・片ポールでの運用

2 間宮下町

① 位置図



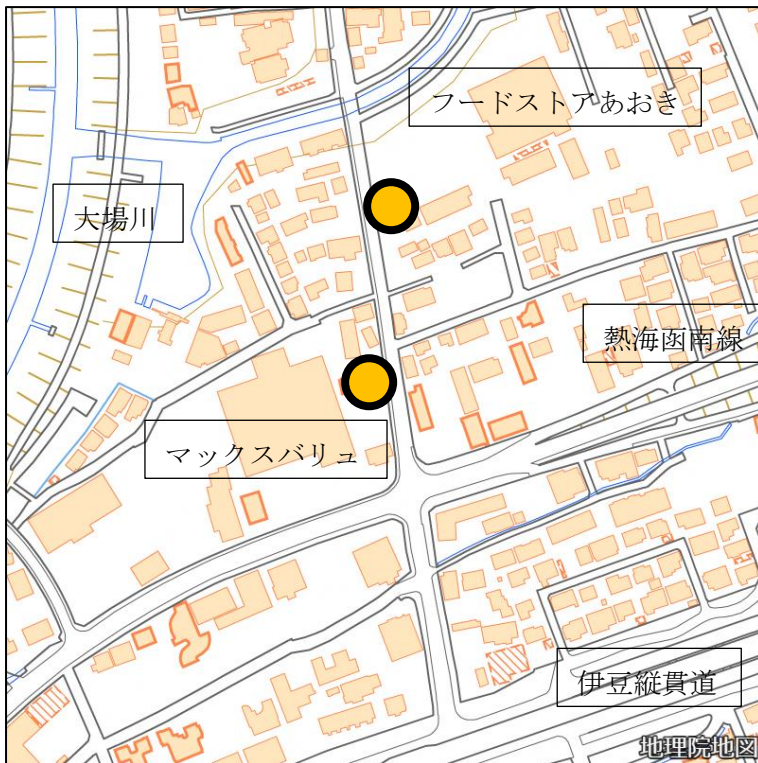
② 写真



- 伊豆箱根バス「間宮下町」停留所と共通利用
- 片ポールでの運用

3 新町

① 位置図



② 写真

大場駅方面利用時



分譲地方面利用時



- ・大場駅方面へ北上する際には、伊豆箱根バス「新町」停留所を使用
- ・分譲地方面へ南進する際には、フードストアあおき前に停留所を新設し使用

4 函南中学校

① 位置図



② 写真

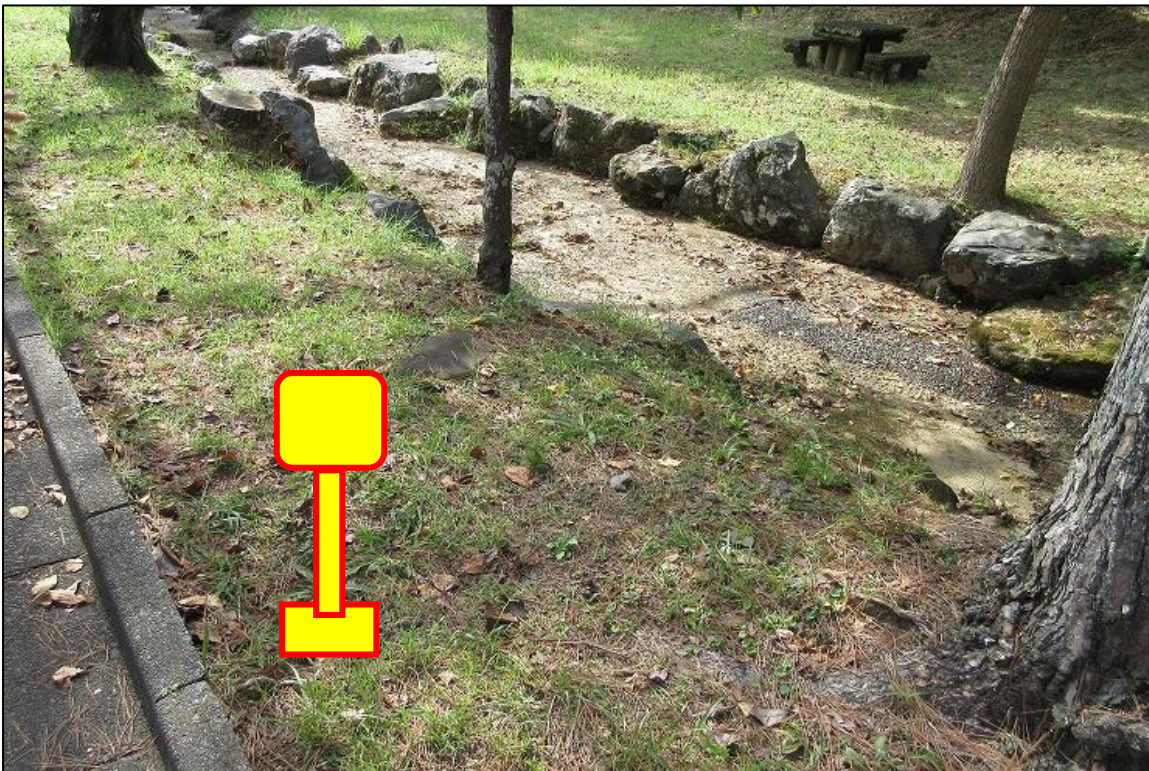


5 河川公園

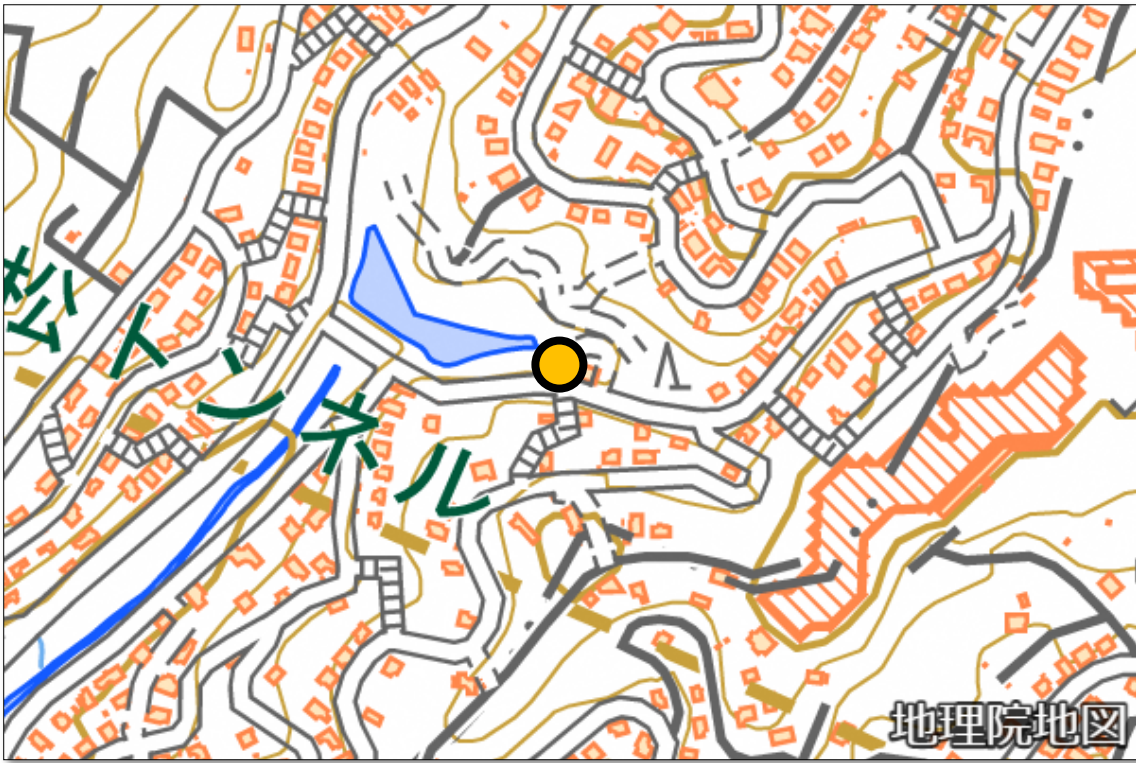
① 位置図



② 写真



6 パサディナ集会所



7 パサディナ上

① 位置図

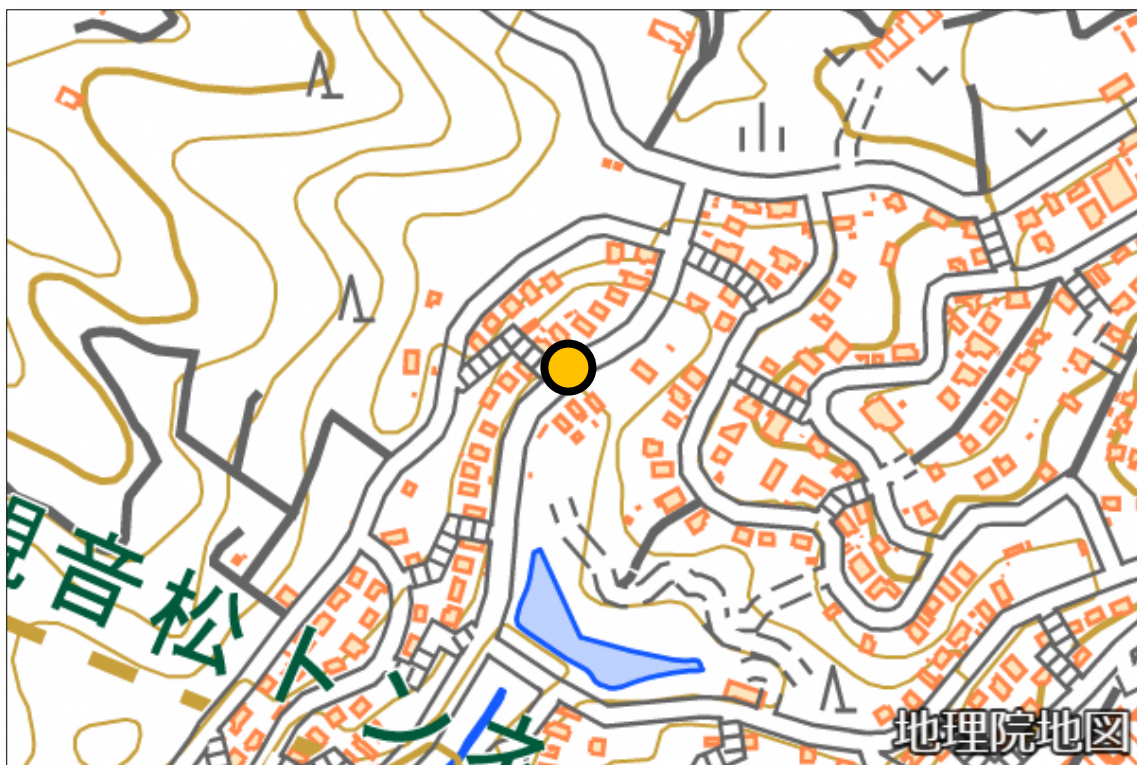


② 写真

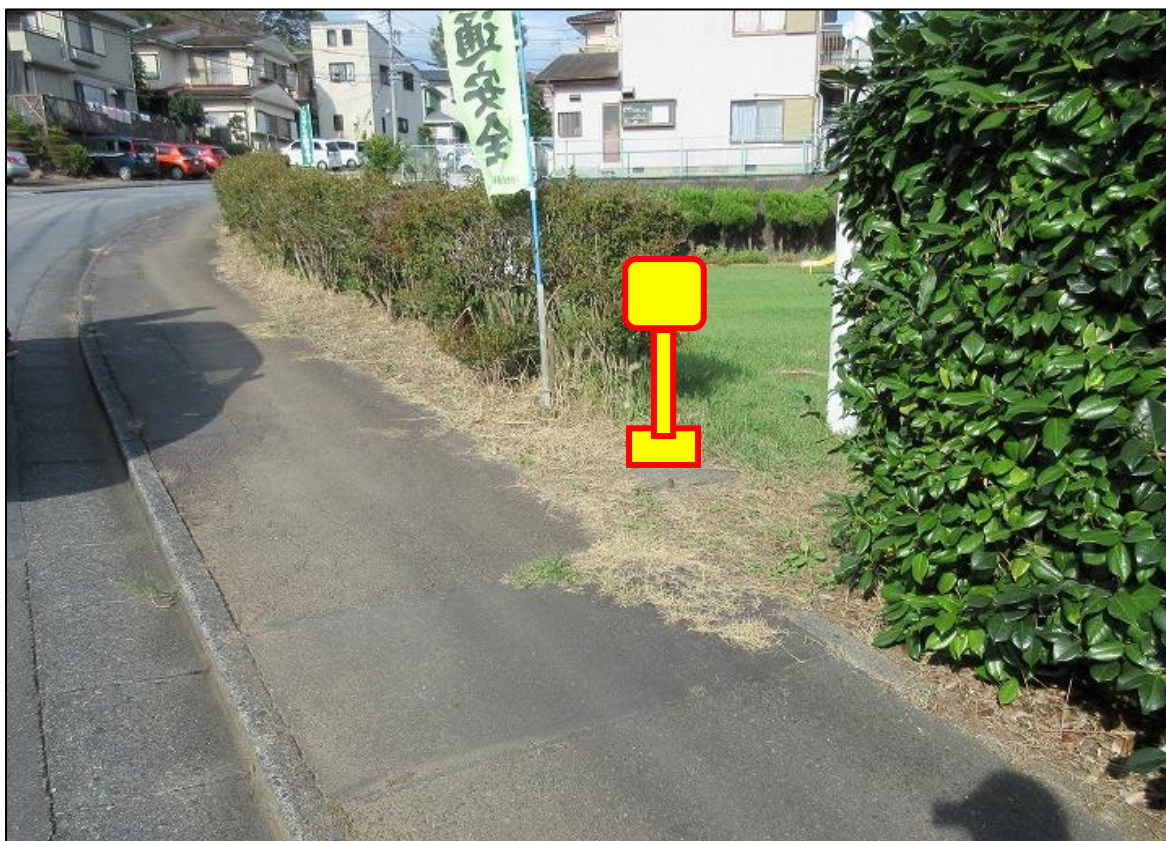


8 児童公園

① 位置図

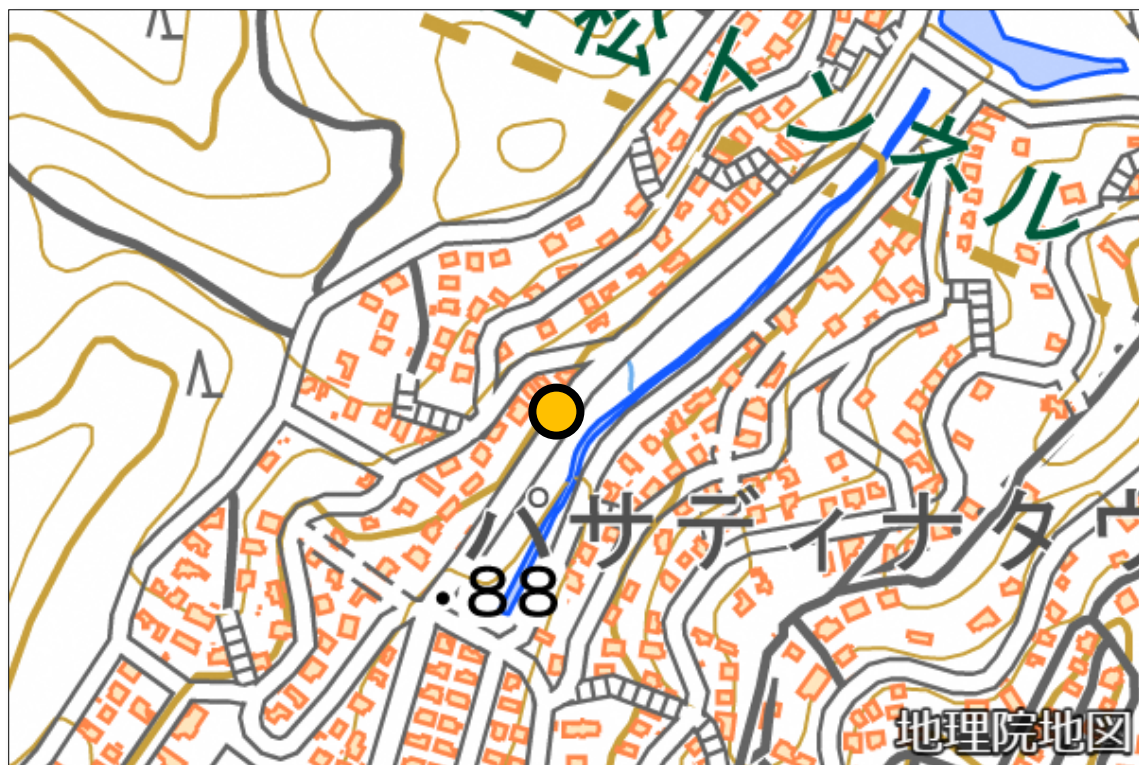


② 写真



9 防災倉庫前

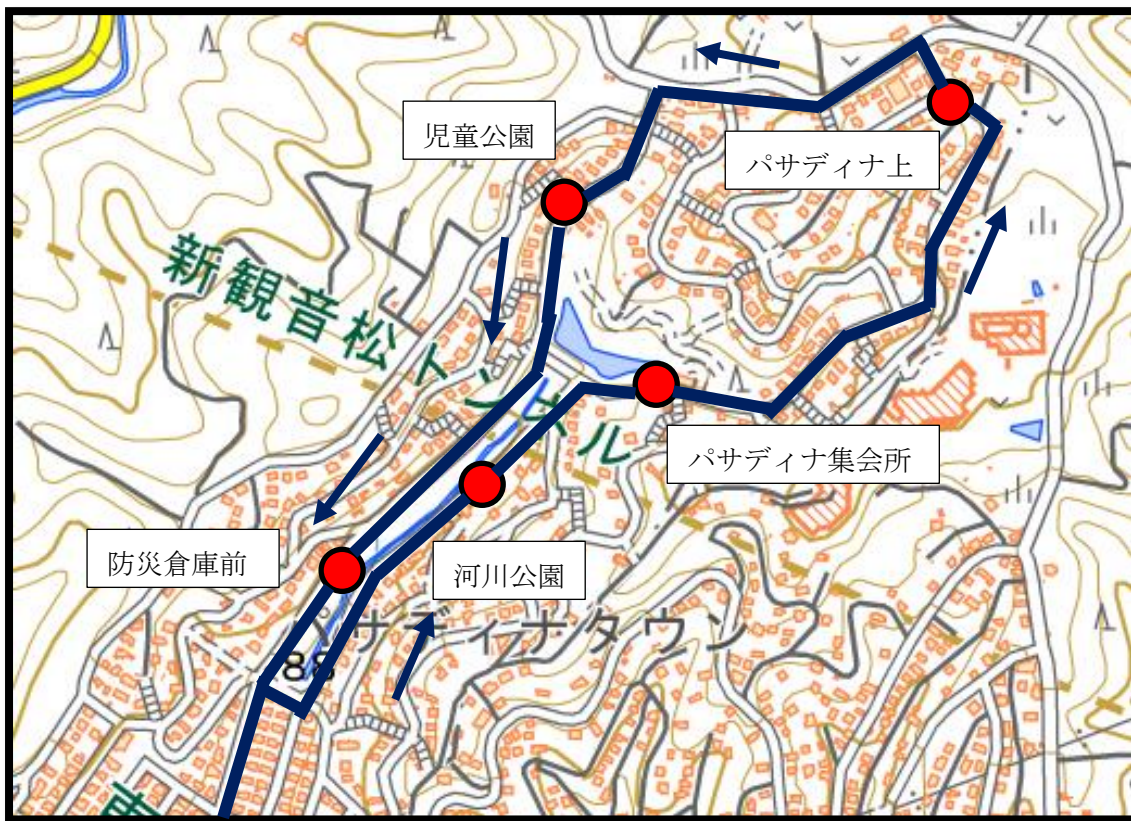
① 位置図



② 写真



参考：パサディナに設置するバス停の全体図



「花のまち線」定期券・回数券の設定について

利用者の利便を考慮し、バス、タクシー共通利用可能な定期券、回数券を設定する。

◆定期券

通勤定期券：1か月・3ヶ月・6ヶ月

通学定期券(大人・小人)：1か月・3ヶ月・4ヶ月

基準 運賃額	通勤定期			通学定期券(大人用)			通学定期券(小人用)		
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	4ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	4ヶ月
200	8,400	23,940	45,360	6,000	17,100	22,800	3,000	8,550	11,400
	通勤定期(身障等割引用)			通学定期券(身障等割引用)					
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	4ヶ月			
	5,880	16,760	31,750	4,200	11,970	15,960			

障害等割引が適用される者の通勤定期旅客運賃及び通学定期旅客運賃は 大人は所定の定期券運賃の3割引

備考

花のまち線と事業者路線が重複する区間については、双方の定期券の利用を可能とする。

◆回数券

100円券：11枚綴り 販売額1,000円

200円券：11枚綴り 販売額2,000円

◆払戻等について

運行事業者(伊豆箱根バス)の規定に則る

- 回数券は表紙が切り離されていない場合のみ

券面額－(運賃×使用済み券片数－210円[手数料])

- 定期券

券面購入額－(区間運賃×使用済日数×2[1往復]+530円[手数料])

三島市自主運行バス玉沢線の一部経路変更について

1 玉沢線について

平成 10 年度末で不採算を理由に廃止となった、株式会社東海バスによる運行の玉沢線を、三島市が引き継ぐ形で、平成 11 年度から運行を開始した路線。玉沢地区・竹倉地区といった錦田地区の生活交通を支える路線となっているが、年々欠損額が上昇し、平成 26 年度までは約 700 万円程だったものが、令和 3 年度には倍近くの約 1,300 万円まで膨れている。

路線を今後維持していくためにも、収支の改善等が求められている。

2 路線概要

	変更前	変更後
名称	玉沢線	
運行目的	空白地域解消	
事業形態	自主運行バス（委託料）	
車両	中型バス	
運行事業者	株式会社 東海バス	
運行開始年	平成 11 年度から	
運行区間	三島駅～総合病院・健康センター～玉沢	三島駅～玉沢（直通）
運賃	170～410円	
バス停数	26箇所	21箇所
運休日	年中無休	
運行数	平日 9 往復／日、休日 8 往復／日	
路線距離	6.4km、7.8km、8.7km	6.4km
所要時間	22分～29分	22分

3 利用状況について

	H28	H29	H30	R1	R2	R3(見込み)
年間利用者数（人）	42,546	38,692	36,482	34,809	32,720	21,375
欠損額（千円）	9,830	9,172	9,144	9,704	9,967	13,236

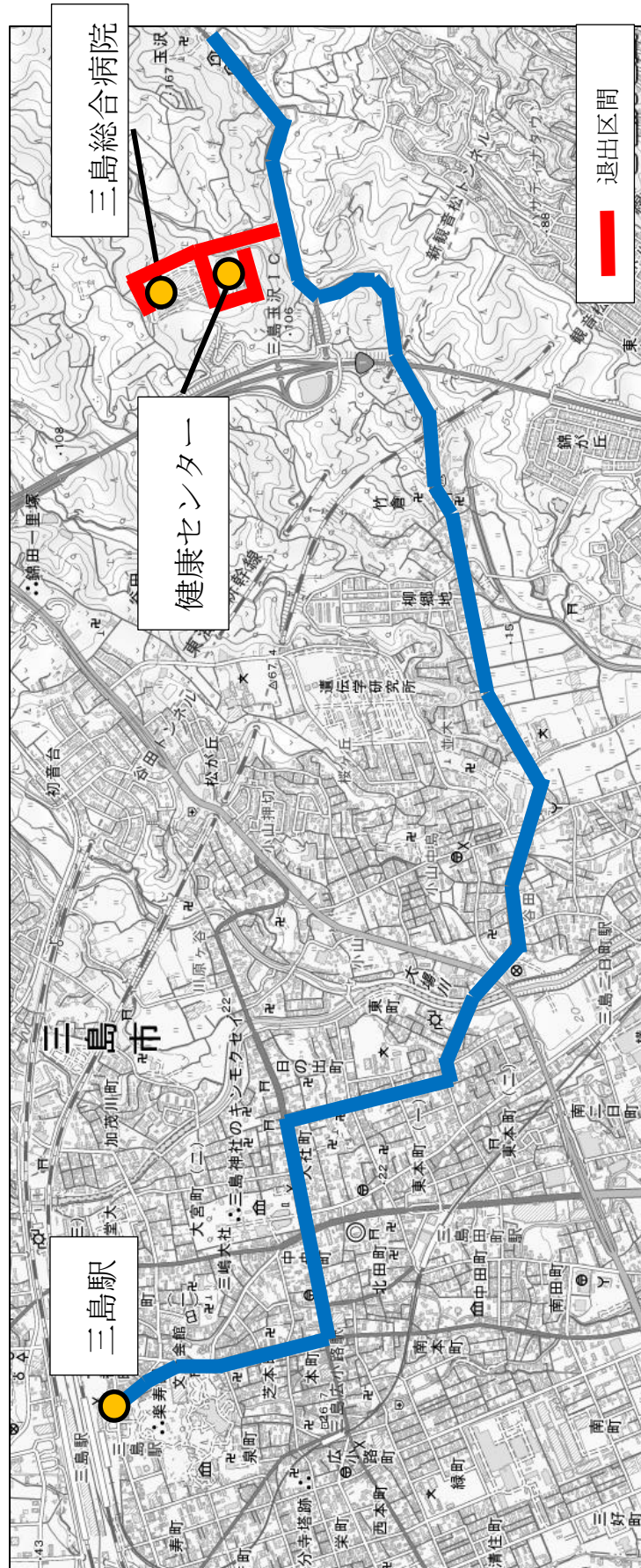
4 無料シャトルバスについて

別紙資料のとおり（52ページ～54ページ）

5 変更ルート（案）及びダイヤ（案）について

別紙資料のとおり（50ページ～51ページ）

玉沢線運行系統図



玉沢線運行ダイヤ（案）

① 三島駅→玉沢

停留所名称									平
三島駅	750	905	1035	1135	1335	1535	1635	1735	1920
楽寿園前	751	906	1036	1136	1336	1536	1636	1736	1921
本町	752	907	1037	1137	1337	1537	1637	1737	1922
三嶋大社前	754	909	1039	1139	1339	1539	1639	1739	1924
東小学校入口	755	910	1040	1140	1340	1540	1640	1740	1925
東小学校	756	911	1041	1141	1341	1541	1641	1741	1926
東町	757	912	1042	1142	1342	1542	1642	1742	1927
雪沢	758	913	1043	1143	1343	1543	1643	1743	1928
谷田	800	915	1045	1145	1345	1545	1645	1745	1930
遺伝研坂下	801	916	1046	1146	1346	1546	1646	1746	1931
夏梅木口	802	917	1047	1147	1347	1547	1647	1747	1932
並木町	803	918	1048	1148	1348	1548	1648	1748	1933
柳郷地入口	804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
竹倉中	804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
竹倉温泉	804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
玉沢口	805	920	1050	1150	1350	1550	1650	1750	1935
石神	807	922	1052	1152	1352	1552	1652	1752	1937
総合病院入口	808	923	1053	1153	1353	1553	1653	1753	1938
退出区間									
玉沢中	810	925	1055	1155	1355	1555	1655	1755	1940
ホム前	810	925	1055	1155	1355	1555	1655	1755	1940
玉沢	812	927	1057	1157	1357	1557	1657	1757	1942

② 玉沢→三島駅

運賃	停留所名称	平								
		-	玉沢	704	820	932	1102	1202	1402	1602
	ホム前	704	820	932	1102	1202	1402	1602	1702	1802
	玉沢中	705	821	933	1103	1203	1403	1603	1703	1803
退出区間										
170	総合病院入口	706	822	934	1104	1204	1404	1604	1704	1804
	石神	707	823	935	1105	1205	1405	1605	1705	1805
200	玉沢口	708	824	936	1106	1206	1406	1606	1706	1806
	竹倉温泉	709	825	937	1107	1207	1407	1607	1707	1807
220	竹倉中	709	825	937	1107	1207	1407	1607	1707	1807
	柳郷地入口	709	825	937	1107	1207	1407	1607	1707	1807
260	並木町	710	826	938	1108	1208	1408	1608	1708	1808
	夏梅木口	711	827	939	1109	1209	1409	1609	1709	1809
280	遺伝研坂下	712	828	940	1110	1210	1410	1610	1710	1810
	谷田	713	829	941	1111	1211	1411	1611	1711	1811
310	雪沢	715	831	943	1113	1213	1413	1613	1713	1813
	東町	716	832	944	1114	1214	1414	1614	1714	1814
350	東小学校	717	833	945	1115	1215	1415	1615	1715	1815
	東小学校入口	718	834	946	1116	1216	1416	1616	1716	1816
	三嶋大社前	720	836	948	1118	1218	1418	1618	1718	1818
	本町プラザホテル前	721	837	949	1119	1219	1419	1619	1719	1819
410	本町	722	838	950	1120	1220	1420	1620	1720	1820
	楽寿園前	724	840	952	1122	1222	1422	1622	1722	1822
	三島駅	726	842	954	1124	1224	1424	1624	1724	1824

無料

送迎バス運行中!!

幸町、徳倉小、富士ビレッジのルートは、各一日一便ずつです。
三恵台入口のルート※



送迎バス利用上のご注意

H29. 12. 25

- ☆ 三島駅南口の乗降場所は、東側市営大駐車場「タイムズ」の入口を入りすぐ右側です。
- 注: 入口フェンスの歩道側に時刻表と案内が掲示してありますので、ご確認の上、こちらでお待ち下さい。バスが到着しドアが(手で)開きましたら、乗車してお待ち下さい。
- ☆ 幸町の停留所は、「白井歯科」さんの前です、幸原町ではありませんのでご注意下さい。
- ☆ 徳倉小学校のバス停は、グラウンド南東側の「デイサービスセンター ツクイ」さんの手前です。
- ☆ 富士ビレッジの停留所は「自治会集会所」の前です。
- ☆ 壱町田の乗車場所は「キミサワ」さんの前の100円ショップの看板の所です。
- ☆ 元千枚原JAの停留所はコンクリートの壁に「平成建設」さんの看板がある所です。
- ☆ 百合丘乗降所を**若松町に変更しました**。乗降場所は若松町～加茂住宅通りで、乗り場の目印は**グリーンバンク事業の看板**です。降り場は乗り場の反対車線側です。
- ☆ 三恵台入口バス停付近です。
- ☆ 加茂公園前の停留所は、公園の西側入口の所で、「高橋保温」さんの前です。
- ☆ 愛宕町バス停は、初音台側の愛宕町のバス停前の所です。
- ☆ 遺伝研坂下信号の上の乗車場所は、信号から上に「5本目の桜の木」の所です。
- ☆ 遺伝研坂下の降車場所は遺伝研坂下のバス停で「三島信用金庫」さんの斜め前です。
- ☆ 元柳郷地入口バス停は「いさむハイツ」さんの前の、元のバス停で歩道に屋根のある所です。
- ※ 乗車される方は**手をあげて**お知らせ下さい。運転士が手をあげ返しますので、ご確認下さい。
- ※ この送迎バスの**停留所以外**でお待ちいただきますと、道路の状況により迂回しますので乗車出来ない恐れがあります。この時刻表に表示の場所でお待ち下さい。
- ※ 時刻表は裏面にありますので、ご覧下さい。

三島総合病院

〒411-0801
 静岡県三島市谷田字藤久保2276
 TEL 055-975-3031
 FAX 055-973-3647

三島総合病院附属 介護老人保健施設

〒411-0801
 静岡県三島市谷田字藤久保2276
 TEL 055-983-6050
 FAX 055-983-6070

《時刻表》 三島駅南口 → 三島総合病院・介護老人保健施設 (土・日・祝日は全便運休)

三島駅南口	幸町バス停前	徳倉小学校 バス停前	富士ビレッジ 自治会集会場前	市民体育館 バス停前	壺町田 キミサワ前	千枚原 元J A前	光ヶ丘二丁目 バス停前	若松町 <small>グリーンバンク事業看板</small>	加茂公園 西側入口前	旭ヶ丘 元加藤米店前	三恵台 入口バス停	愛宕町 バス停前	小山中島 岡本医院前	遺伝研坂下 信号三〇M上	遺伝学研究所 バス停前	元柳郷地 入口バス停	三島総合病院
7:40				7:45	7:46	7:47	7:49	7:51	7:53	7:54		7:56	7:58	8:00	8:01	8:03	8:10
8:50				8:55	8:56	8:57	8:59	9:01	9:03	9:04	9:06	9:08	9:10	9:12	9:13	9:15	9:25
10:25	10:34	10:38	10:42			10:46	10:48	10:50	10:52	10:53		10:55	10:57	10:59	11:01	11:03	11:10
13:00				13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:13	13:14		13:16	13:18	13:20	13:21	13:23	13:30
14:35				14:40	14:41	14:42	14:44	14:46	14:48	14:49		14:51	14:53	14:55	14:56	14:58	15:05
16:00																	16:20

直行便のため各停留所には止まりません。(※火・木のみ運行)

《時刻表》 三島総合病院・介護老人保健施設 → 三島駅南口 (土・日・祝日は全便運休)

三島総合病院	元柳郷地 入口バス停	遺伝学研究所 バス停前	遺伝研坂下 バス停前	小山中島 岡本医院前	幸町バス停前	愛宕町 バス停前	三恵台 入口バス停	旭ヶ丘 元加藤米店前	加茂公園 西側入口前	若松町	光ヶ丘二丁目 バス停前	千枚原 元J A前	壺町田 キミサワ前	市民体育館 バス停前	富士ビレッジ 自治会集会場前	徳倉小学校 バス停前	幸町バス停前	三島駅南口
8:25																		8:45
9:50	9:57	9:59	10:00	10:02	10:04	10:06	10:07	10:09	10:11	10:13	10:14	10:15	10:15	10:15	10:20	10:20	10:20	10:20
12:15	12:22	12:24	12:25	12:27	12:29	12:33	12:34	12:36	12:38	12:40	12:41	12:42	12:42	12:42	12:50	12:50	12:50	12:50
13:40	13:47	13:49	13:51	13:53	13:55	13:57	13:58	14:00	14:02	14:04				14:08	14:12	14:16	14:25	14:25
15:20	15:27	15:29	15:30	15:32	15:34	15:36	15:37	15:39	15:41	15:43	15:44	15:45	15:45	15:45	15:50	15:50	15:50	15:50

直行便のため各停留所には止まりません。

バス時刻表



伊豆箱根シャトルバス(無料)



田町駅 ↔ 三島総合病院

※ 日曜日は全便運休となりますので御注意ください

平日(月～金)

田町駅	三島函南 農協	三島総合病院		田町駅
		着	発	
7:30	7:37	7:45	7:45	8:00
8:05	8:12	8:20	8:20	8:35
8:45	8:52	9:00	9:00	9:15
9:20	9:27	9:35	9:35	9:50
10:03	10:10	10:18	10:18	10:33
10:43	10:50	10:58	10:58	11:13
11:23	11:30	11:38	11:38	11:53
12:00	12:07	12:15	12:20	12:35
13:10	13:17	13:25	13:30	13:45
14:00	14:07	14:15	14:20	14:35
14:55	15:02	15:10	15:15	15:30
15:40	15:47	15:55	16:00	16:15
16:27	16:34	16:42	16:42	16:57
17:15	17:22	17:30	17:30	17:45
18:13	18:20	18:28	18:28	18:43
19:05	19:12	19:20	19:20	19:35
			19:56	20:11

土曜・祝日

田町駅	三島函南 農協	三島総合病院		田町駅
		着	発	
7:30	7:37	7:45	7:45	8:00
8:05	8:12	8:20	8:20	8:35
8:45	8:52	9:00	9:00	9:15
13:10	13:17	13:25	13:30	13:45
14:00	14:07	14:15	14:20	14:35
14:55	15:02	15:10	15:15	15:30
15:40	15:47	15:55	16:00	16:15
			17:30	17:45

- ※ 三島函南農協では、
病院行は乗車のみ、
田町駅行は降車のみ、となります。
- ※ 年末年始(12/29～1/3)は、
祝日ダイヤでの運行となります。

見晴台線 【関連市町 三島市】

◆この路線の概況

三島駅から県道21号線、芙蓉台を經由し、見晴台団地に至る往路8.1km・復路8.2kmの系統。通勤・通学・買物等の需要、高齢者の利用等がある。

※運行区間は路線図のとおり

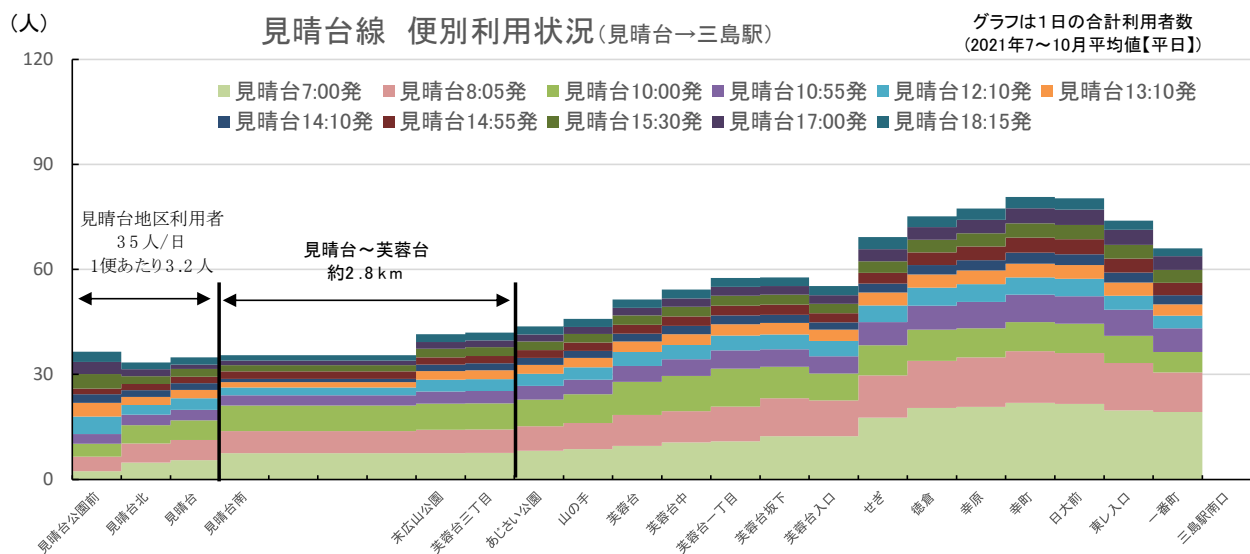
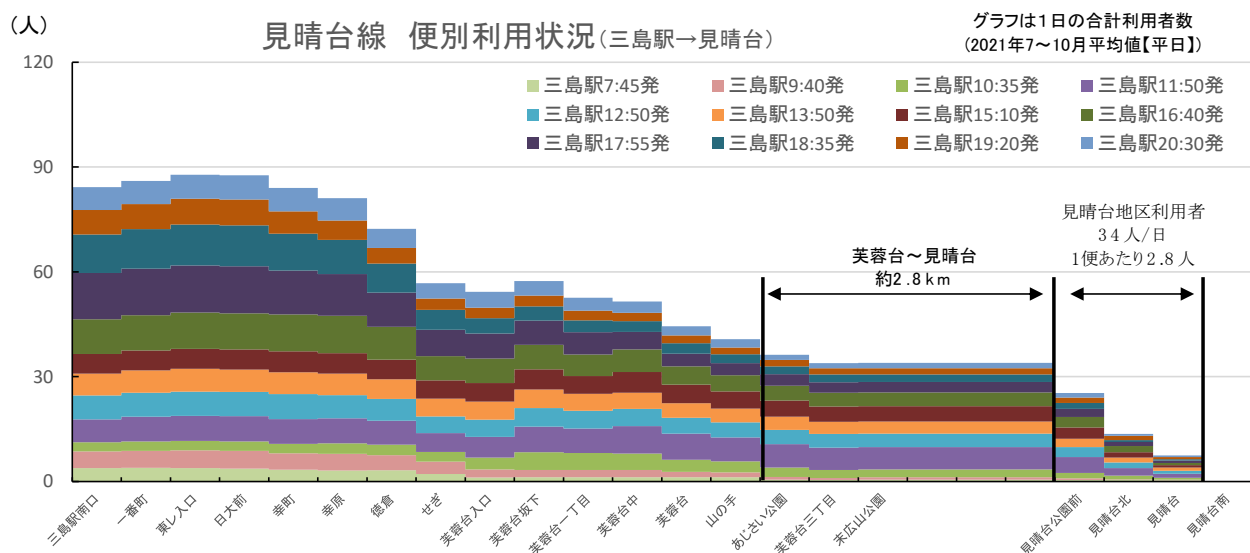
◆利用状況・収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	運行支援 自治会負担	バス事業者 負担額	備考
2019年度	84,634人	22,493千円	16,796千円	▲5,697千円	1,229千円	▲4,468千円	
2020年度	63,751人	22,923千円	13,605千円	▲9,318千円	1,229千円	▲8,089千円	
2021年度	53,852人	22,541千円	11,492千円	▲11,049千円	1,229千円	▲9,820千円	(見込)

◆退出申出の理由状況

当系統もコロナ禍による外出自粛やテレワーク化等の影響を受けており、利用が減少しております。そのため、今後の維持が難しくなっているため、退出を申出させていただいたものです。

◆2021年度の利用状況



◆今後の運行

次年度の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善を行いつつ、運行を継続させていただきたいと考えております。

伊豆佐野線 【関連市町 三島市】

◆この路線の概況

三島駅から県道21号線、芙蓉台を經由し、伊豆佐野に至る10.6kmの系統。

三島駅～芙蓉台間の通勤や買い物等の需要と、芙蓉台～伊豆佐野間の北上中学校の通学利用がある。

※運行区間は路線図のとおり

◆利用状況・収支状況

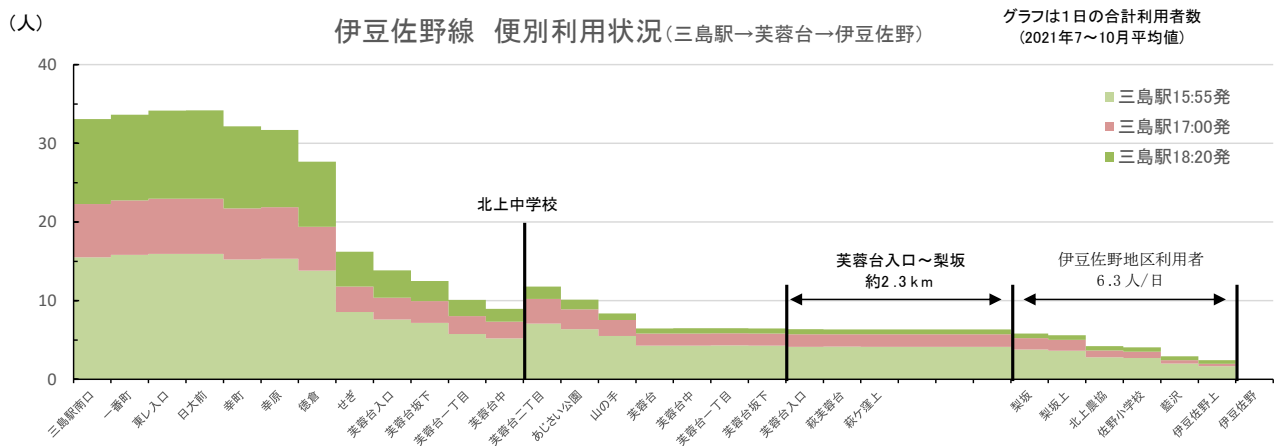
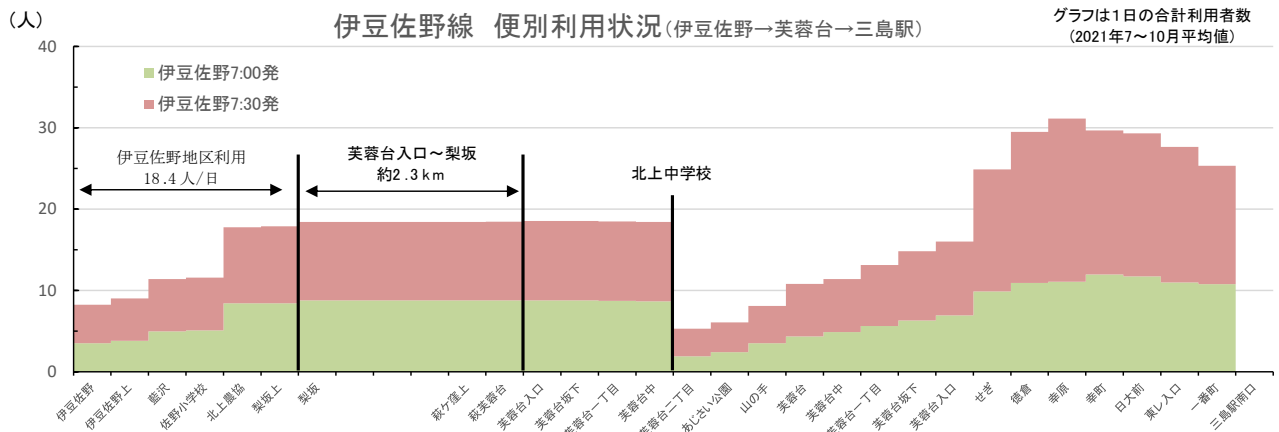
年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	30,097 人	6,444 千円	5,588 千円	▲856 千円
2020年度	20,333 人	6,328 千円	4,104 千円	▲2,224 千円
2021年度	23,737 人	6,596 千円	4,391 千円	▲2,205 千円

◆2020年度の運行状況

当路線は、実質的に、三島駅～芙蓉台の系統と、芙蓉台～伊豆佐野の系統が合体している路線です。

三島駅～芙蓉台の区間は、他の路線と同様に、外出自粛やテレワーク化の影響により利用が減少しております。また、地域の人口の減少から、伊豆佐野地区では中学生の通学需要も減少しております。

◆2021年度の利用状況

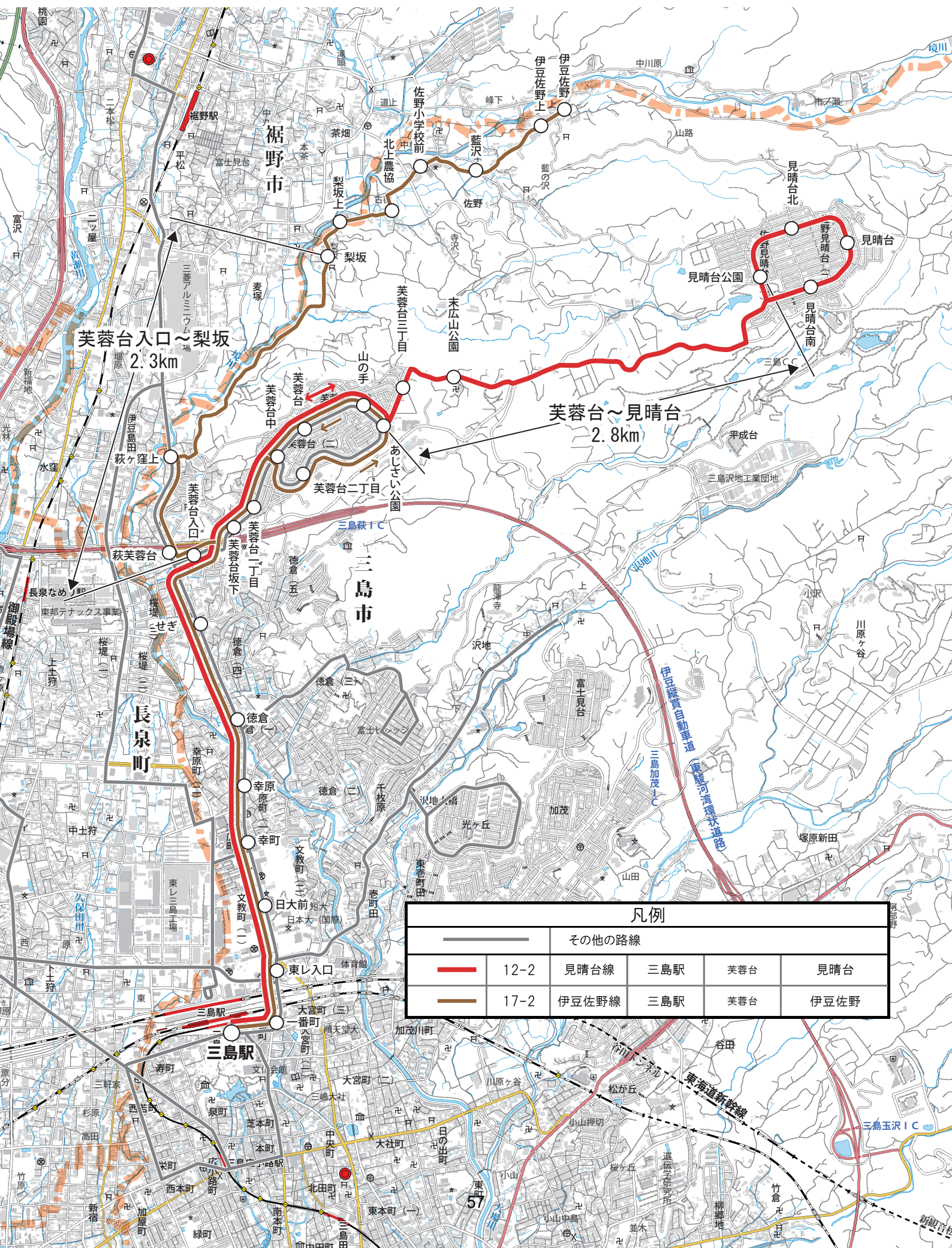


◆今後の運行

次年度の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善を行いつつ、運行を継続させていただきたいと考えております。

路線図 (三島市内拡大)

25000:1



芙蓉台入口～梨坂
2.3km

芙蓉台～見晴台
2.8km

凡例				
	その他の路線			
	12-2 見晴台線	三島駅	芙蓉台	見晴台
	17-2 伊豆佐野線	三島駅	芙蓉台	伊豆佐野

トヨタ自動車東日本線

◆路線の概要

本路線は、トヨタ自動車東日本線は平成18年8月の関東自動車工業の裾野市への本社移転を機に運行を開始した路線です。

下記の3系統から構成されます。

①三島駅北口～裾野駅入口～トヨタ東富士研究所前

三島駅北口発トヨタ東富士研究所前行 1便

トヨタ東富士研究所前発三島駅北口行 2便

トヨタ自動車東日本、トヨタ東富士研究所の関係者の利用

②三島駅北口→裾野駅→トヨタ東富士研究所前→御殿場特別支援学校

三島駅北口発御殿場特別支援学校行 1便

トヨタ関係2事業所の利用、および御殿場特別支援学校への通学利用

③裾野駅←御殿場特別支援学校

御殿場特別支援学校発裾野駅行 1便

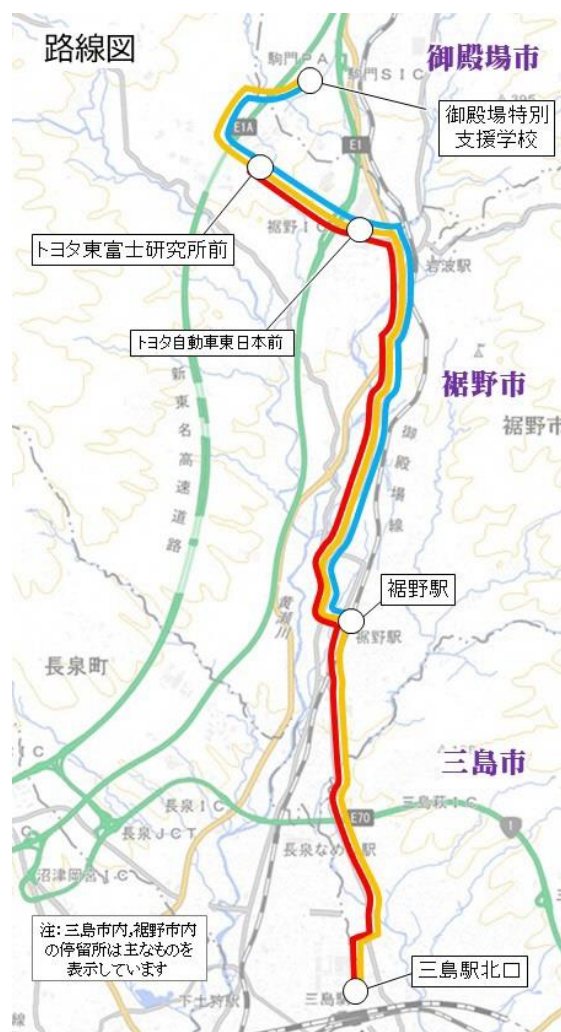
主に通学利用

◆路線の運行経緯

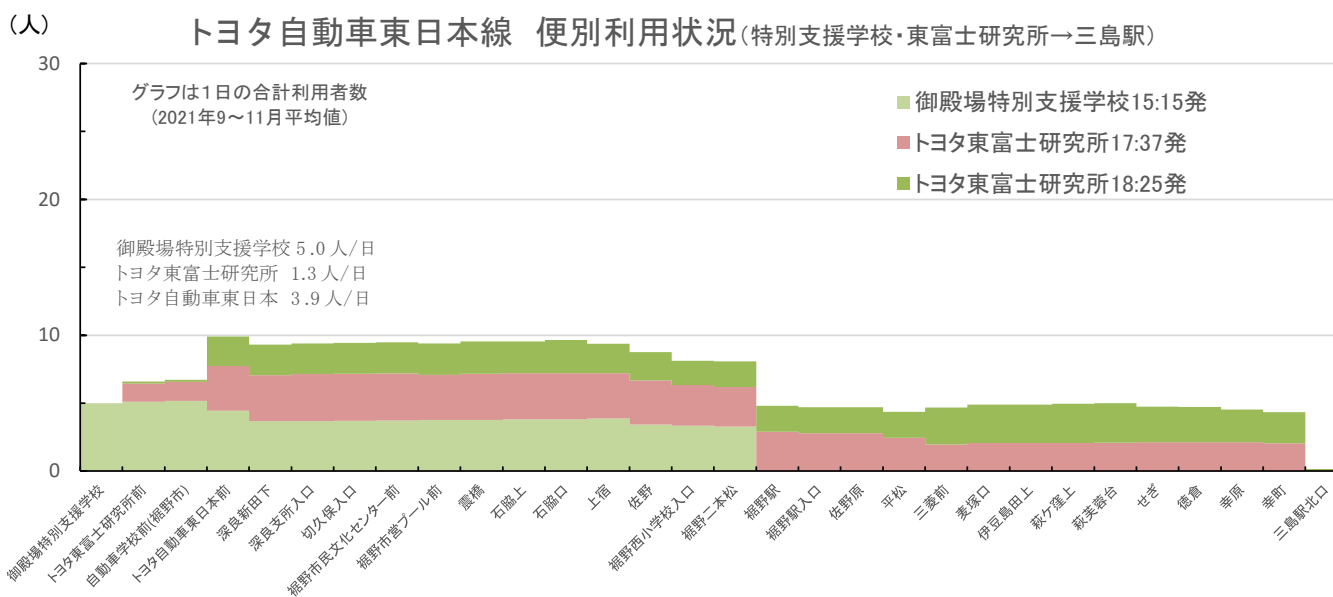
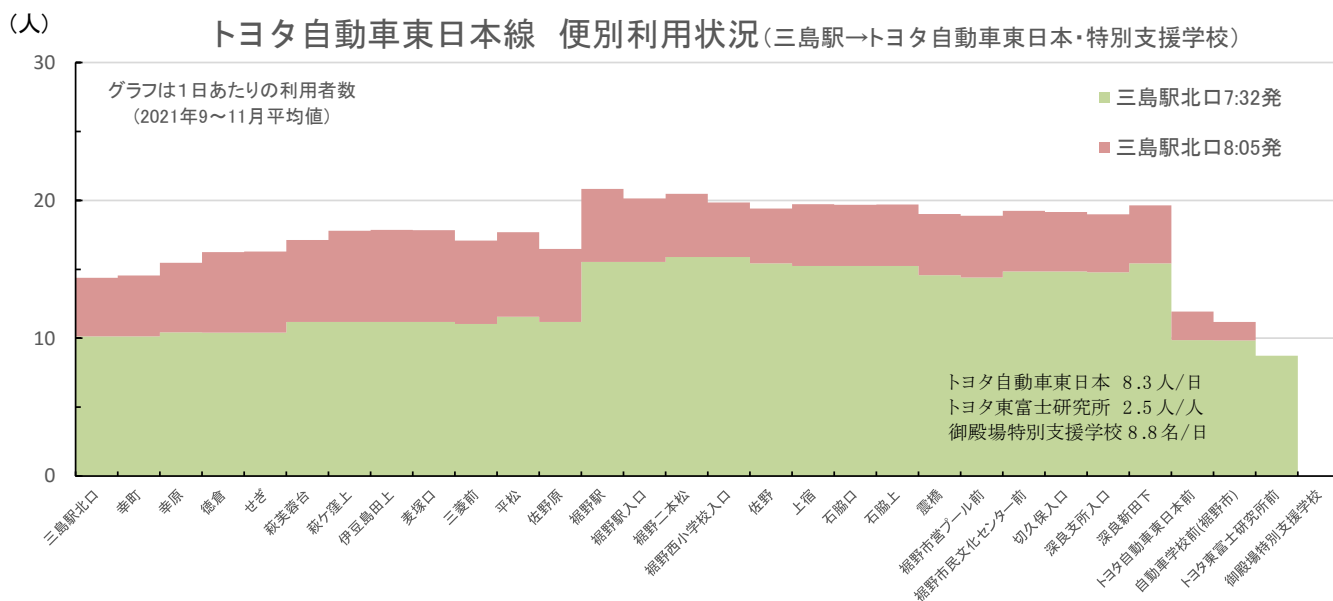
本路線は、トヨタ自動車東日本線は平成18年8月の関東自動車工業の裾野市への本社移転を機に運行を開始した路線です。

現在は三島駅北口から2往復/日、裾野駅から0.5往復/日を運行しております。なお、平成23年からは、少しでも収支を良くするべく、御殿場特別支援学校へ延伸し混乗輸送を開始しております。

平成24年にはトヨタグループ内の再編が実施され、関東自動車工業はトヨタ自動車東日本となり、本社機能は徐々に宮城県に集約され、バス利用は年々減少しており、昨年(2020年)12月の東富士工場閉鎖に伴い、路線バス利用者数が大幅に減少したことから、2021年3月末の退出申出に至りました。



◆利用の状況



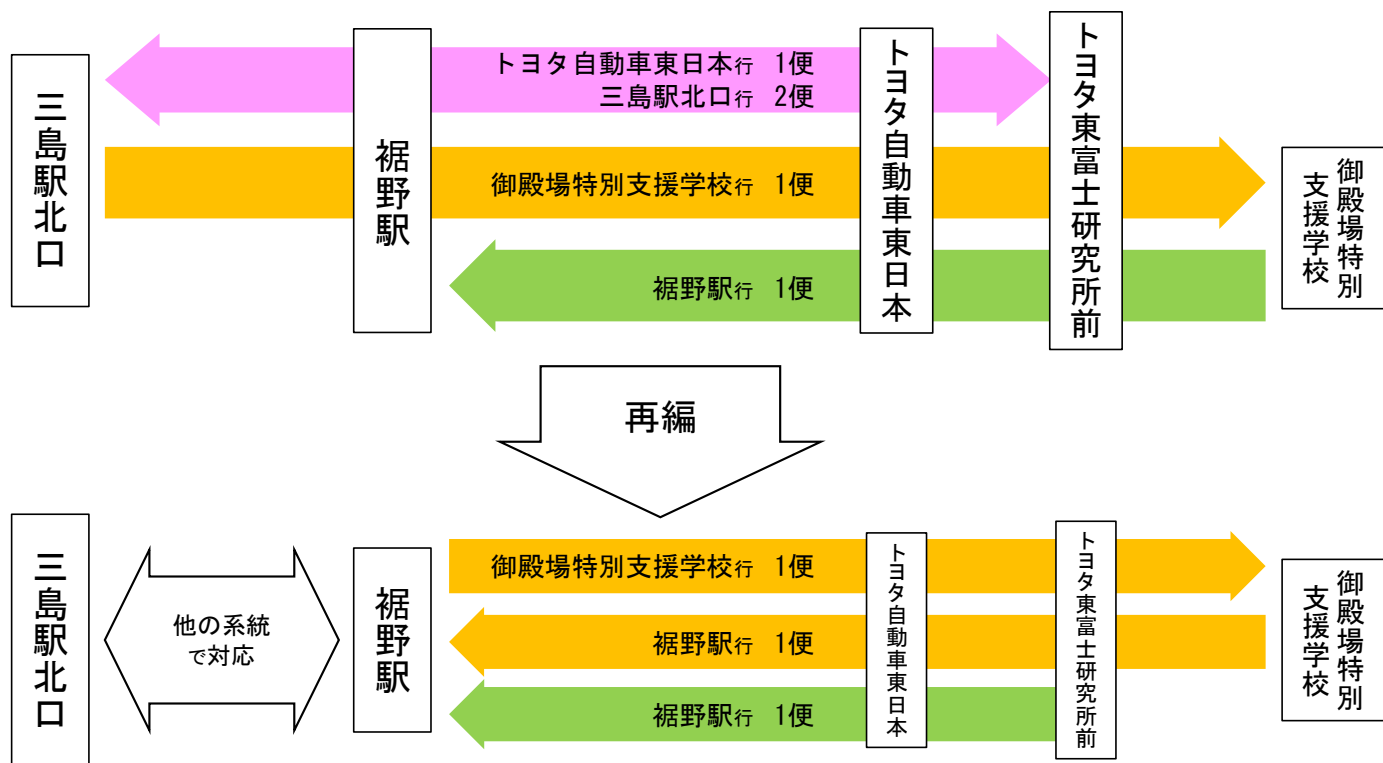
トヨタ自動車東日本および東富士研究所への利用者は、工場閉鎖により減少し、2021年9月～11月の調査では往路10.8人/日、復路5.2人/日となっています。

特別支援学校の高等部生徒の利用状況については、2019年度以前は10～15人程度、2020年度は5～6人程度の利用がみられておりました。2021年度については、9～11月の利用状況を集計したところ、往路8.8人/日、復路5.0人/日の利用状況でした。

◆今後の運行(案)

トヨタ自動車東日本東富士工場の閉鎖に伴い利用が減少していることから、御殿場特別支援学校の利用にメインとして、裾野駅～御殿場特別支援学校間の運行に短縮し運行を継続します。

- 裾野駅～御殿場特別支援学校について、朝及び学生の帰宅便を運行するとともに、夕方のトヨタ東富士研究所→裾野駅方面を運行します。
- 三島駅北口～裾野駅間は、他の系統へ接続することで、従前の利便を確保します。



◆運行時刻表(案)

下記時刻表は、再編後のイメージとなります。
今後、時刻について調整となる場合がございますのでご了承ください。

三島駅北口	裾野駅	裾野駅	トヨタ自動車東日本前	トヨタ東富士研究所	御殿場特別支援学校
他系統と接続		7:50	8:10	8:12	8:22

御殿場特別支援学校	トヨタ東富士研究所	トヨタ自動車東日本前	裾野駅	裾野駅	三島駅北口
15:15	15:17	15:20	15:37	他系統と接続	
17～18時台に1便					

運行日：平日のみ

◆他の関係市町における協議状況

令和3年12月23日開催令和3年度裾野市地域公共交通活性化協議会(第3回)にて協議予定

事業者路線からの退出申し出の概要

大場分譲地線・せせらぎ号・なかざと号について

(1) 退出申し出路線の実績と概要

申し出番号	系統名 (路線名)	起 点	年度	運行の状況			収支の状況			備考
		経過地		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
		終 点								
1	大場分譲地線	大場駅	元年度	5,760.0	356	7,476	2,079,820	1,696,188	383,632	
		赤王口	2年度	4,099.2	365	5,135	1,613,649	1,089,092	524,557	
		錦が丘公園前	3年度	4,060.8	365	3,160	1,598,533	749,277	849,256	見込
2	大場分譲地線	あいさつ通り	元年度	7,080.5	365	18,564	2,556,626	3,858,124	-1,301,498	
		赤王口	2年度	6,061.3	365	15,265	2,386,029	3,078,718	-692,689	
		大場駅	3年度	5,933.9	365	12,894	2,335,879	2,522,225	-186,346	見込
3	大場分譲地線	大場駅	元年度	6,413.0	365	6,528	2,315,605	1,419,840	895,765	
		八ツ溝・錦が丘・赤王口	2年度	6,466.0	365	4,094	2,545,340	803,025	1,742,315	
		大場駅	3年度	6,444.8	365	3,628	2,536,995	742,242	1,794,753	見込
4	大場分譲地線	大場駅	元年度	23,108.0	365	21,372	8,343,836	4,636,507	3,707,329	
		赤王口・錦が丘・八ツ溝	2年度	19,684.2	365	10,795	7,748,683	2,333,909	5,414,774	
		大場駅	3年度	19,334.4	365	10,213	7,610,985	1,882,542	5,728,443	見込
5	大場分譲地線	大場駅	元年度	44,165.0	365	47,082	15,947,098	11,653,472	4,293,626	
		八ツ溝・錦が丘・八ツ溝	2年度	44,165.0	365	33,190	17,385,552	7,992,834	9,392,718	
		大場駅	3年度	44,165.0	365	20,958	17,385,552	5,369,922	12,015,630	見込
6	三島市内循環バス せせらぎ号	三島駅	元年度	18,847.0	363	31,669	11,591,992	3,166,900	8,425,092	
		西回り・東回り	2年度	22,002.2	365	28,493	11,683,576	2,849,300	8,834,276	
		三島駅	3年度	18,954.5	365	23,746	11,845,015	2,374,600	9,470,415	見込
7	三島市内循環バス なかざと号	大場駅	元年度	21,976.2	290	13,502	10,160,112	1,350,200	8,809,912	
		中郷文化プラザ	2年度	22,506.7	297	9,985	10,431,741	998,500	9,433,241	
		大場駅	3年度	22,279.3	294	9,985	11,110,471	998,500	10,111,971	見込

◆申出番号 1～5 番 大場分譲地線につきまして

例年単独継続困難の申出をさせていただいております大場分譲地線は、伊豆箱根鉄道駿豆線大場駅と、「大場分譲地」及び「錦が丘分譲地」を結ぶ路線です。時間帯によって運行経路を変更しているため、5系統ございます。この大場・錦が丘の2つの分譲地は、分譲後20年～30年の月日が経過しており、少子高齢化や外部への転出等による人口減少も、進行している地域でございます。

利用区間は、居住地域と大場駅間の通勤・通学利用が主体でございますが、特に日中時間帯は、沿線の函南町内の商業施設への買い物利用や図書館・医療施設等への移動手段として、主婦層や高齢者を中心に利用されております。

◆申出番号 6 番 三島市循環せせらぎ号

せせらぎ号は三島駅を拠点として、市内の電車駅、公共施設、商業施設、観光地を結び、東まわり・西まわりの2ルートを2事業者で年度毎交代して運行をしている循環系統です。1日あたり東回りは11便・西回りは9便の運行です。

現在は、2020年度より運行経路を延伸し、実証実験として運行中でございます。

◆申出番号7番 三島市循環なかざと号

なかざと号は、伊豆箱根鉄道大場駅を起点に、中郷地区、長伏地区の公共施設・学校等を主に結ぶ、1日9便運行をする循環路線でございます。主に地域住民のご利用が大多数で、観光要素が少ないため増収の見込みもなく、せせらぎ号同様に市より補助をいただいておりますが、例年欠損をかかえております。

両路線とも三島市内を循環するコミュニティバスでございますが、事業者路線として運行してまいりました。しかし、どちらもワンコイン運賃設定のため、飛躍的な増収は見込めず、三島市様から一定額の補助を頂きながら運行を続けておりましたが、それでも欠損が続いているため、三島市様と協議を重ね、次年度より自主運行路線化を計画し、運行の継続をしていく予定です。

前にご説明させていただきました大場分譲地線同様、引き続き路線は維持される予定なので実質、「事業者路線からの退出」という趣旨で申出させていただきます。

(2) 退出希望日 2022年3月末日

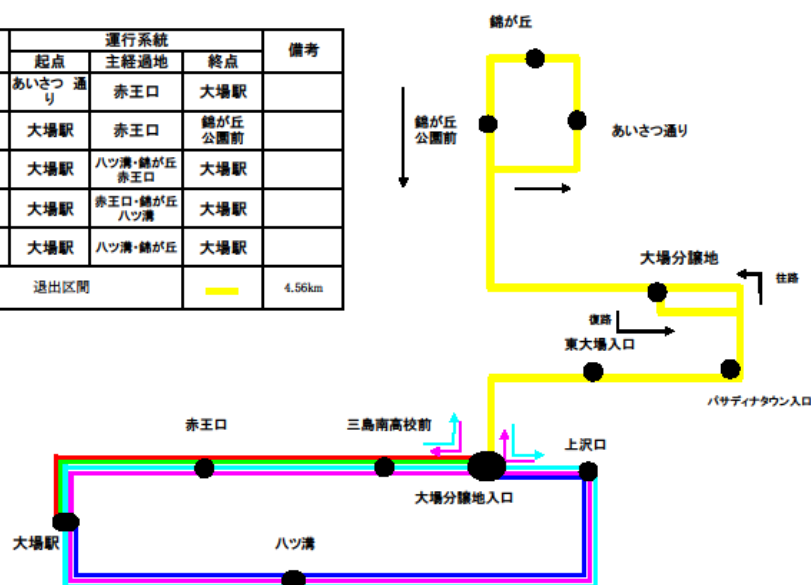
(3) 退出申出系統の路線図

◆大場分譲地線

添付資料(大場分譲地線)

運行系統図

番号	色	運行系統			備考
		起点	主経過地	終点	
1	赤	あいさつ通り	赤王口	大場駅	
2	緑	大場駅	赤王口	錦が丘公園前	
3	紫	大場駅	ハツ溝・錦が丘 赤王口	大場駅	
4	青	大場駅	赤王口・錦が丘 ハツ溝	大場駅	
5	黄	大場駅	ハツ溝・錦が丘	大場駅	
退出区間				黄	4.56km

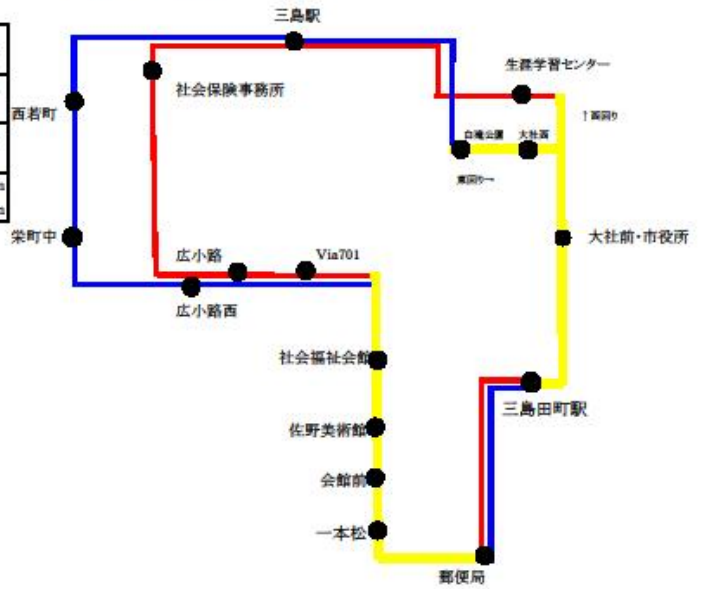


◆せせらぎ号

添付資料(三島市内循環バスせせらぎ号)

番号	運行系統			表示色	備考
	起 点	主経過地	終 点		
6-1	三島駅	広小路 生涯学習センター	三島駅	■ (西回り)	(西回り)
6-2	三島駅	大社西・市役所 新道	三島駅		
	退出区間			■	西 1.92km 東 1.95km

運行系統図

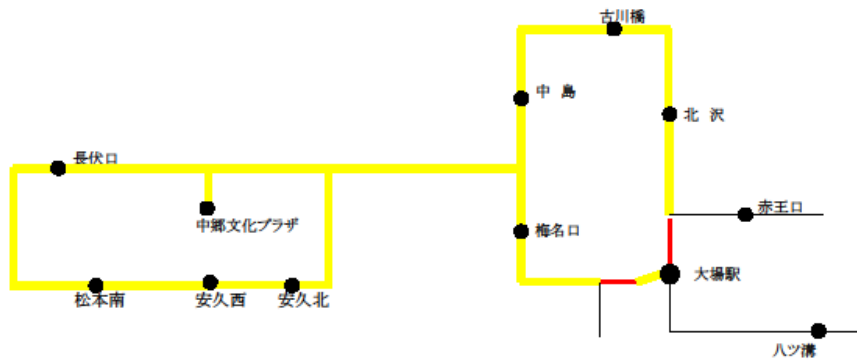


◆なかざと号

添付資料(三島市内循環バスなかざと号)

番号	運行系統			表示色	備考
	起 点	主経過地	終 点		
7	大場駅	中郷文化プラザ 循環	大場駅	■	
	退出区間			■	8.15km

運行系統図



時刻表

三島市内循環せせらぎ号

西回り

伊豆箱根バス継

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
三島駅	08:40	09:25	10:10	10:55	11:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10
関野医院前	08:41	09:26	10:11	10:56	11:41	13:26	14:11	14:56	15:41	16:26	17:11
社会福祉事務所	08:43	09:28	10:13	10:58	11:43	13:28	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13
国分寺	08:45	09:30	10:15	11:00	11:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15
広小路	08:47	09:32	10:17	11:02	11:47	13:32	14:17	15:02	15:47	16:32	17:17
Via701	08:49	09:34	10:19	11:04	11:49	13:34	14:19	15:04	15:49	16:34	17:19
社会福祉会館	08:51	09:36	10:21	11:06	11:51	13:36	14:21	15:06	15:51	16:36	17:21
佐野美術館	08:53	09:38	10:23	11:08	11:53	13:38	14:23	15:08	15:53	16:38	17:23
会館前	08:54	09:39	10:24	11:09	11:54	13:39	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24
一本松	08:55	09:40	10:25	11:10	11:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25
郵便局前	08:57	09:42	10:27	11:12	11:57	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27
奈良橋	08:58	09:43	10:28	11:13	11:58	13:43	14:28	15:13	15:58	16:43	17:28
三島田町駅	09:00	09:45	10:30	11:15	12:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
大社前市役所	09:02	09:47	10:32	11:17	12:02	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32
生涯学習センター前	09:05	09:50	10:35	11:20	12:05	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35
三島駅	09:07	09:52	10:37	11:22	12:07	13:52	14:37	15:22	16:07	16:52	17:37

東回り

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
三島駅	09:00	09:45	10:30	11:15	12:00	12:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
白滝公園	09:02	09:47	10:32	11:17	12:02	12:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32
大社西	09:03	09:48	10:33	11:18	12:03	12:48	14:33	15:18	16:03	16:48	17:33
大社前市役所	09:05	09:50	10:35	11:20	12:05	12:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35
三島田町駅	09:07	09:52	10:37	11:22	12:07	12:52	14:37	15:22	16:07	16:52	17:37
奈良橋	09:09	09:54	10:39	11:24	12:09	12:54	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39
郵便局前	09:11	09:56	10:41	11:26	12:11	12:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41
一本松	09:13	09:58	10:43	11:28	12:13	12:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43
会館前	09:14	09:59	10:44	11:29	12:14	12:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44
佐野美術館	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45
社会福祉会館	09:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47
広小路東	09:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49
広小路西	09:21	10:06	10:51	11:36	12:21	13:06	14:51	15:36	16:21	17:06	17:51
栄町中	09:23	10:08	10:53	11:38	12:23	13:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53
西若町	09:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	14:54	15:39	16:24	17:09	17:54
西若町上	09:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55
関野医院前	09:27	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57
三島駅	09:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58

時刻表

三島市内循環なかざと号

伊豆箱根バス(株)

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
大場駅	08:30	09:10	10:00	11:40	12:20	13:00	14:25	15:10	16:35
東大場入口	08:31	09:11	10:01	11:41	12:21	13:01	14:26	15:11	16:36
梅名口	08:33	09:13	10:03	11:43	12:23	13:03	14:28	15:13	16:38
大場中島	08:34	09:14	10:04	11:44	12:24	13:04	14:29	15:14	16:39
中郷交番前	08:36	09:16	10:06	11:46	12:26	13:06	14:31	15:16	16:41
梅名	08:37	09:17	10:07	11:47	12:27	13:07	14:32	15:17	16:42
中郷プラザ入口	08:39	09:19	10:09	11:49	12:29	13:09	14:34	15:19	16:44
中郷文化プラザ	08:40	09:21	10:11	11:51	12:31	13:11	14:36	15:21	16:46
梅名郵便局	08:42	09:22	10:12	11:52	12:32	13:12	14:37	15:22	16:47
松本東	08:43	09:23	10:13	11:53	12:33	13:13	14:38	15:23	16:48
長伏西	08:45	09:25	10:15	11:55	12:35	13:15	14:40	15:25	16:50
長伏	08:46	09:26	10:16	11:56	12:36	13:16	14:41	15:26	16:51
長伏小入口	08:47	09:27	10:17	11:57	12:37	13:17	14:42	15:27	16:52
松本南	08:49	09:29	10:19	11:59	12:39	13:19	14:44	15:29	16:54
安久西	08:50	09:30	10:20	12:00	12:40	13:20	14:45	15:30	16:55
安久北	08:51	09:31	10:21	12:01	12:41	13:21	14:46	15:31	16:56
梅名	08:55	09:35	10:25	12:05	12:45	13:25	14:50	15:35	17:00
中郷交番前	08:56	09:36	10:26	12:06	12:46	13:26	14:51	15:36	17:01
中島南	08:57	09:37	10:27	12:07	12:47	13:27	14:52	15:37	17:02
中島	08:58	09:38	10:28	12:08	12:48	13:28	14:53	15:38	17:03
古川橋	09:00	09:40	10:30	12:10	12:50	13:30	14:55	15:40	17:05
北沢	09:01	09:41	10:31	12:11	12:51	13:31	14:56	15:41	17:06
多呂	09:02	09:42	10:32	12:12	12:52	13:32	14:57	15:42	17:07
伊豆箱根鉄道前	09:03	09:43	10:33	12:13	12:53	13:33	14:58	15:43	17:08
大場駅	09:05	09:45	10:35	12:15	12:55	13:35	15:00	15:45	17:10

単独維持困難を申出した路線について

- ①御殿場線(三島市・裾野市・御殿場市) 【富士急モビリティ】
三島駅～裾野駅入口・岩波～御殿場駅

- ②須山線(三島市・裾野市) 【富士急シティバス】
三島駅～裾野駅・御宿・下和田中～須山
三島駅～裾野駅・御宿～下和田・帝人アカデミー富士

- ③駿河平線(三島市・長泉町) 【富士急シティバス】
三島駅～広小路・下土狩駅・がんセンター～駿河平

- ④桜堤線(三島市・長泉町・裾野市) 【富士急シティバス】
三島駅～桜堤・伊豆島田南～裾野駅

- ⑤がんセンター線(三島市・長泉町) 【富士急シティバス】
三島駅～長泉なめり駅～がんセンター

※①～⑤は国庫補助要件に該当する地域間幹線系統である。

【年度の考え方】

	令和4年(2022年)												令和5年(2023年)											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
地域間幹線系統 (国庫補助)																								
その他路線																								

御殿場線

三島駅～裾野駅入口～御殿場駅（富士急モビリティ）

運行目的(役割)

- ◆ JR御殿場線沿線を運行(補完)し、御殿場駅・裾野駅三島駅の主要駅を繋ぐ広域幹線。
- ◆ 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を資することを目的に運行。
- ◆ また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への移動手段として広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行している。

運行の状況



◆ 運行回数・運行距離

	運行回数			運行距離
	平日	土曜	日曜	
往路(御殿場駅→三島駅)	6便	6便	6便	21.8km
復路(三島駅→御殿場駅)	4便	4便	4便	

◆ 収支の状況

年度	利用者数	運行経費(A)	運賃収入(B)	欠損額(B-A)	補助額			バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助	市補助		
2019年度	59,455人	34,978千円	15,646千円	▲19,332千円	3,897千円	3,897千円	3,387千円	▲8,152千円	
2020年度	43,765人	35,949千円	10,490千円	▲25,459千円	6,781千円	5,425千円	2,767千円	▲10,486千円	
2021年度	43,539人	32,182千円	10,330千円	▲21,852千円	4,225千円	4,225千円	3,958千円	▲9,444千円	(見込)

※平成29年度(2018年度)は富士急モビリティと富士急シティバスで共同運行。

2018年度からは、富士急モビリティ単独運行。

◆ 利用人員

平日1日あたり約130名の利用

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 裾野市内⇒御殿場・三島市内 約26名
JR「三島駅」「御殿場駅」への接続、近隣市内の病院等への通院、通勤及び通学
- ◇ 御殿場・三島市内⇒裾野市内 約23名
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤及び通学

◆ その他

平成30年(2018年)4月2日のダイヤ改正で富士急シティバスが退出し、現在は富士急モビリティ単独運行。

須山線（富士急シティバス）

三島駅～裾野駅・御宿・下和田中～須山

三島駅～裾野駅・御宿～下和田中～下和田・帝人アカデミー富士

運行目的(役割)

- ◆ 三島市から裾野市を縦断する幹線系統
- ◆ 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。
- ◆ 高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段
- ◆ 裾野市内では、須山地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

運行の状況

◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	6便	4便	19.8km
復路(須山→三島駅)	8便	6便	
	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→下和田)	5便	2便	16.7km
復路(下和田→三島駅)	4便	2便	

◆ 利用人員

平日1日あたり約373人の利用

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 三島市内⇒裾野市内 約73人
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤等
須山で水ヶ塚公園系統への接続
- ◇ 裾野市内⇒三島市内 約68人
JR「三島駅」への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等

◆ 収支の状況

須山発着

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額		バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助		
2019年度	75,185 人	37,449 千円	15,129 千円	▲22,320 千円	3,529 千円	3,529 千円	▲15,262 千円	
2020年度	57,106 人	36,848 千円	13,915 千円	▲22,933 千円	7,505 千円	3,631 千円	▲11,797 千円	
2021年度	65,016 人	39,842 千円	18,534 千円	▲21,308 千円	5,120 千円	5,120 千円	▲11,068 千円	(見込)

下和田発着

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額		バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助		
2019年度	52,974 人	18,457 千円	10,562 千円	▲7,895 千円	1,972 千円	1,972 千円	▲3,951 千円	
2020年度	44,432 人	18,021 千円	9,155 千円	▲8,866 千円	2,798 千円	2,332 千円	▲3,736 千円	
2021年度	44,290 人	19,382 千円	9,558 千円	▲9,824 千円	2,800 千円	2,800 千円	▲4,224 千円	(見込)



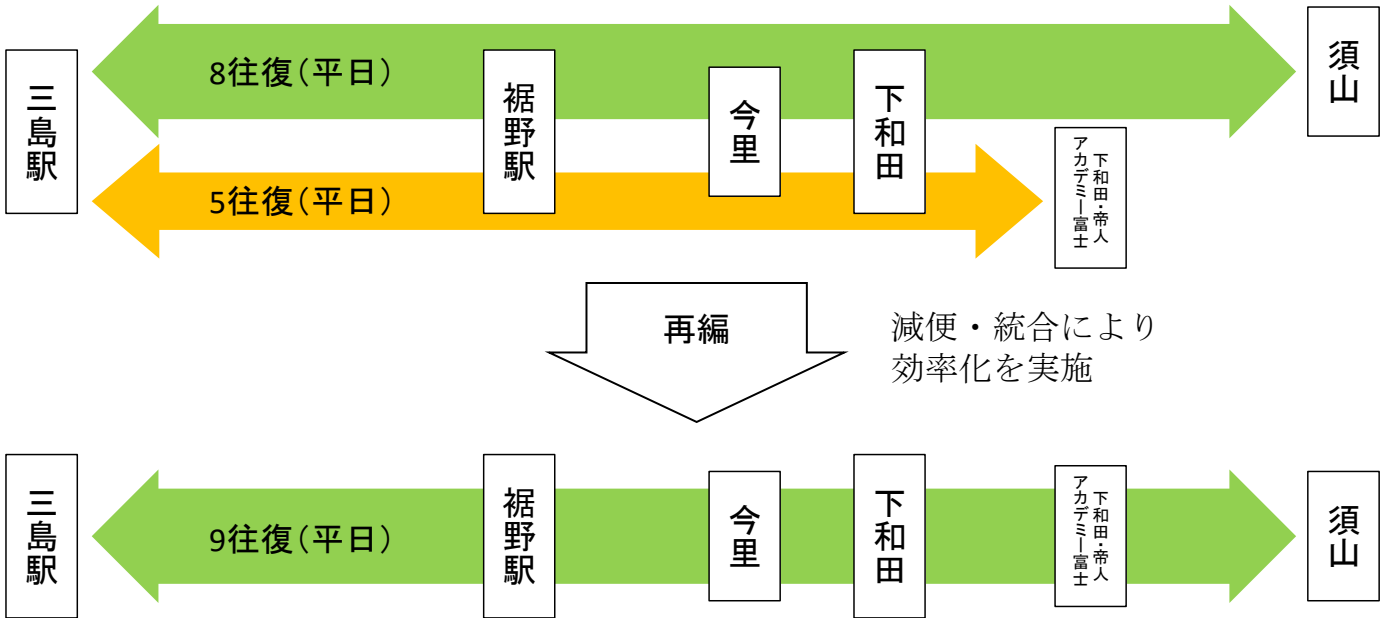
退出の申出について

路線の運行を継続するにあたり、当路線が開設された時代からの環境変化により生じた、運行経路に関する課題を見直したいたく、2021年3月末に退出を申出しております。

今後の運行について

I: 須山線の2系統の統合について

須山線の下和田・帝人アカデミー富士発着系統が国庫補助の補助要件を満たさないことから、須山発着に統一することで補助要件を満たしつつ、全体として減便を行いながら、支援を受けた運行を引き続き実施する事で、今後の路線維持を図ってまいります。



	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	8便	6便	19.7km
復路(須山→三島駅)	10便	6便	

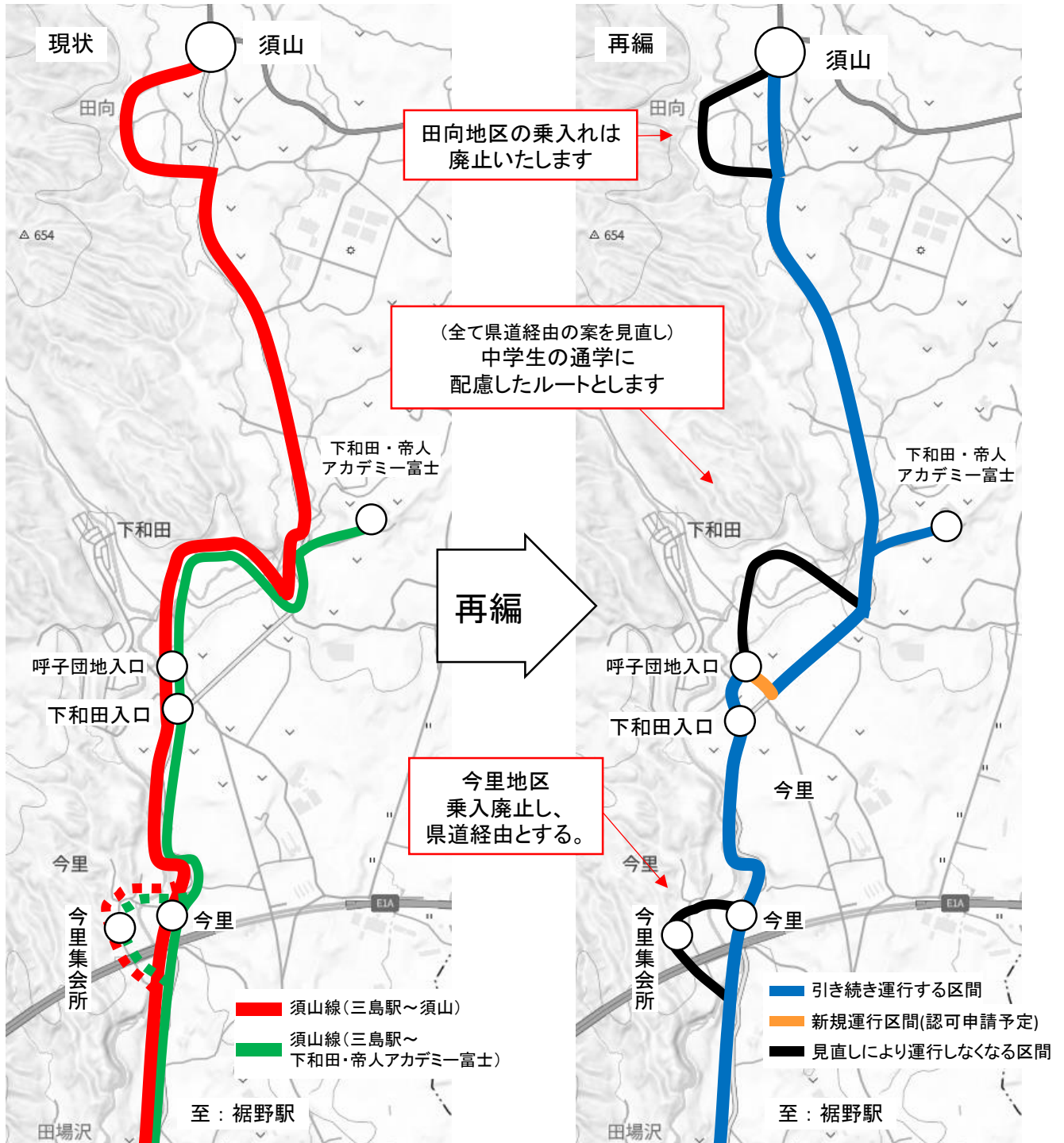
※詳細な運行時刻については調整中です

Ⅱ：集落内乗入れの見直し

須山線においては、今里・下和田・田向の集落に乗り入れております。

須山線が運行を開始した昭和の時代は交通量の少なさから安全上の支障はなかったものの、平成・令和と時代を経るにつれ、車両の交通量も増えており、各地区とも県道24号線に出る交差点においては、坂に位置する、また見通しが良くない等、安全上の課題となっております。

そのため、県道24号線経由を基本の運行経路とすることで、運行の安全性を向上いたします。



今里地区、田向地区の狭隘な地域内乗入れについて、見直し・廃止します。

なお、下和田地区については、近年開通した市道2383号線(歩道あり)を活用することで、安全な運行を確保し、引き続きの運行をはかってまいります。

これら2つの見直しにより、年間約2万2千kmの走行距離を削減し、約9百万円の経費を削減することにより、路線存続を図ってまいります。

削減費用見込(年間換算)

	年間走行距離(計画)	運行経費(見込)
再編前	136,864km	58,895千円
再編後	114,654km	49,337千円
削減額	▲22,210km	▲9,557千円

再編後の運行にあたりましては、新ダイヤの告知に勤めさせていただき、減便による利用の減少＝収入の減少がないよう、利用促進を図って参ります。また、三島駅～裾野駅間、特に三島市内の他系統と重複する区間については他の系統による補完を行うようにいたします。

◆他の関係市町における協議状況

令和3年12月23日開催令和3年度裾野市地域公共交通活性化協議会(第3回)にて協議予定

駿河平線 (富士急シティバス)

三島駅～がんセンター～駿河平

1. 対象路線の概要

- (1) 長泉町と三島市を結ぶ地域間幹線系統 (国庫補助路線)
- (2) 鉄道駅 (三島駅、下土狩駅) から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- (3) 駿河平地区の通学需要、高齢者層を中心とした三島市内への通院・買い物路線

2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→駿河平)	8便	4便	10.9km
復路(駿河平→三島駅)	10便	6便	10.7km

- (1) バス料金(主な区間)
 - ※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)
 - 三島駅～がんセンター 410円
 - 三島駅～クレマチスの丘 500円
 - 三島駅～駿河平 550円
- (2) 2021年度の利用人員
 - 1日あたり約270人の利用
- (3) 利用の状況
 - ①長泉町内
 - 長泉北小学校への通学
 - 沿線から長泉町役場、下土狩駅への接続等
 - ②三島市内⇒長泉町内
 - JR「下土狩駅」への接続、がんセンターへの通勤、
 - ③長泉町内⇒三島市内
 - JR「三島駅」への接続、伊豆箱根鉄道「広小路駅」



4. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			備考
					国庫補助	県補助	市町補助	
2019年度	68,317人	22,973千円	18,051千円	▲4,922千円	1,603千円	1,603千円	1,389千円	
2020年度	57,670人	23,274千円	15,343千円	▲7,931千円	1,881千円	1,612千円	2,478千円	
2021年度	69,595人	25,911千円	17,140千円	▲8,771千円	2,108千円	2,108千円	未定	(見込)

利用状況はがんセンターなどの利用に支えられていますが、燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、運行コストも増大しております。

駿河平線の再編について(案)

1. 再編イメージ

現状は「駿河平線」と「がんセンター」②③④あわせて4系統を運行しています。そのうち①②は長泉なめり駅の経路有無および「駿河平」まで運行するか以外は同様の経路となっています。

今後、①「駿河平線」を長泉なめり駅経由に再編し、①「駿河平線」に②「がんセンター線」の機能を取り込むことで、全体として減便を行いつつ、利便性の低下を最小限に押さえた再編を行います。

	現在	現状		再編	変更後(案)	
		平日	土休日		平日	土休日
① 駿河平線	三島駅→広小路→下長窪→がんセンター→駿河平	8便	4便	→	三島駅→広小路→下長窪→	
	駿河平→がんセンター→下長窪→広小路→三島駅	10便	6便		→長泉なめり駅→がんセンター→駿河平	
②	三島駅→広小路→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター	4便	2便		駿河平→がんセンター→下長窪→	
	がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→広小路→三島駅	4便	2便		→長泉なめり駅→広小路→三島駅	
③ がんセンター線	三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター	13便	5便	三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター		
	がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅	18便	8便	がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅		
④	三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター	5便	3便	三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター		
	がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅	1便	0便	がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅		
計	がんセンター方面 計	30便	14便	がんセンター方面 計		
	三島駅行 計	33便	16便	三島駅行 計		

上記便数はベックマン・コールドター発着を含む

上記便数はベックマン・コールドター発着を含む



この再編により、現行の広小路経由ががんセンター線と駿河平線を同一経路にすることで、系統を減らし、他のがんセンター線との重複区間での通過間隔の均等化を図り、効率化したダイヤ編成をすることで利用者の利便の向上を図ります。

また、駿河平線をなめり駅経由にすることで、駿河平区の利便向上とクレマチスの丘等の観光施

設への利用者像も見込んでおります。

2. 再編後の運行本数

現在の駿河平に至る運行本数を維持するように調整中です。

3. 再編実施時期

2022年4月ダイヤ改正

4. 再編後の時刻表イメージ

下記時刻表は、再編後のイメージとなります。

今後、時刻・本数について調整となる場合がございますのでご了承ください。

運行日	三島駅南口③	三島本町	広小路	三軒家	下土狩駅	長泉中央保育園	長泉役場	健康公園	長泉なめり駅	下長窪	ファルマハレーセンター	がんセンター	ベックマン・コールター	クレマチスの丘	駿河平
毎日	8:30	8:33	8:35	8:39	8:45	8:47	8:48	8:50	8:54	8:58	9:02	9:04	9:06	9:09	9:14
毎日	9:10	9:13	9:15	9:18	9:24	9:26	9:27	9:29	9:33	9:37	9:41	9:43	9:45	9:48	9:53
月～金	▲ 11:15	11:18	11:20	11:24	11:30	11:32	11:33	11:35	11:39	11:43	11:47	11:49	11:51	11:54	11:59
月～金	▲ 13:50	13:53	13:55	13:59	14:05	14:07	14:08	14:10	14:14	14:18	14:22	14:24	14:26	14:29	14:34
毎日	14:20	14:23	14:25	14:29	14:35	14:37	14:38	14:40	14:44	14:48	14:52	14:54	14:56	14:59	15:04
毎日	15:20	15:23	15:25	15:29	15:35	15:37	15:38	15:40	15:44	15:48	15:52	15:54	15:56	15:59	16:04
月～金	▲ 16:05	16:08	16:10	16:14	16:20	16:22	16:23	16:25	16:29	16:33	16:37	16:39	16:41	16:44	16:49
月～金	▲ 17:30	17:33	17:35	17:39	17:45	17:47	17:48	17:50	17:54	17:58	18:02	18:04	18:06	18:09	18:14
運行日	駿河平	クレマチスの丘	ベックマン・コールター	がんセンター	ファルマハレーセンター	下長窪	長泉なめり駅	健康公園	長泉役場	長泉中央保育園	下土狩駅	三軒家	広小路	三島本町	三島駅南口
毎日	7:25	7:27	7:30	7:33	7:35	7:38	7:42	7:44	7:46	7:47	7:52	7:55	8:00	8:02	8:10
毎日	8:02	8:04	8:07	8:10	8:12	8:15	8:19	8:21	8:23	8:24	8:29	8:32	8:37	8:39	8:47
毎日	9:33	9:35	9:37	9:40	9:41	9:44	9:48	9:50	9:52	9:53	9:58	10:01	10:04	10:05	10:12
毎日	10:53	10:55	10:57	11:00	11:01	11:04	11:08	11:10	11:12	11:13	11:18	11:21	11:24	11:25	11:32
月～金	▲ 11:53	11:55	11:57	12:00	12:01	12:04	12:08	12:10	12:12	12:13	12:18	12:21	12:24	12:25	12:32
月～金	▲ 14:33	14:35	14:37	14:40	14:41	14:44	14:48	14:50	14:52	14:53	14:58	15:01	15:04	15:05	15:12
毎日	15:23	15:25	15:27	15:30	15:31	15:34	15:38	15:40	15:42	15:43	15:47	15:50	15:53	15:55	16:04
毎日	16:03	16:05	16:07	16:10	16:11	16:14	16:18	16:20	16:22	16:23	16:28	16:31	16:34	16:35	16:42
月～金	▲ 16:53	16:55	16:57	17:00	17:01	17:04	17:08	17:10	17:12	17:13	17:18	17:21	17:24	17:25	17:32
月～金	▲ 18:10	18:12	18:14	18:17	18:18	18:21	18:25	18:27	18:29	18:30	18:35	18:38	18:41	18:42	18:49

5. 他の市町における協議状況

令和3年12月20日に開催された、令和3年度第3回長泉町地域公共交通協議会において、ご承認いただいております。

がんセンター線 (富士急シティバス)

三島駅～長泉なめり駅～がんセンター

1. 対象路線の概要

- (1) 三島市と長泉町を結ぶ幹線系統
2021年10月より国庫補助対象(国・静岡県および長泉町からの補助を予定)
- (2) 三島から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- (3) このほかに、三島駅～下土狩駅・がんセンター～駿河平の系統も運行(国庫補助路線)

2. 運行状況

- (1) バス料金(主な区間) 2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

三島駅～長泉なめり駅	280円	三島駅～下長窪	330円
三島駅～城山	350円	三島駅～がんセンター	410円

- (2) 2021年度の利用人員
1日約250人の利用(平日)

	運行回数		運行距離
	平日	土曜	
往路(三島駅→がんセンター)	13便	5便	7.0km
復路(がんセンター→三島駅)	18便	8便	

- (3) 利用の状況

主な利用として、静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用が見られるほか、沿線から三島駅への利用が見られます。

3. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			備考
					国庫補助	県補助	市町補助	
2019年度	67,511人	16,071千円	15,053千円	▲1,018千円	0千円	0千円	0千円	
2020年度	63,797人	17,564千円	14,087千円	▲3,477千円	0千円	0千円	0千円	
2021年度	63,106人	26,497千円	13,935千円	▲12,562千円	0千円	0千円		(見込)

※2020年度は再編前(長泉なめり駅～がんセンターは別路線で運行)、

2021年度より経路変更により1便あたりの走行キロ増加。

※2021年度は概算値による見込。

※補助対象としての運行は2021年10月からの運行分を予定(2022年度より補助対象)

4. 時刻表

運行日	三島駅南口③	三軒家	長泉役場	長泉なめり駅	下長窪	がんセンター	ベックマン・コールター
月～金	▲ 6:35	6:37	6:43	6:50	6:54	7:07	7:12
月～金	▲ 7:15	7:18	7:24	7:31	7:35	7:48	
毎日	8:20	8:22	8:28	8:35	8:39	8:52	8:57
月～金	▲ 9:40	9:43	9:49	9:56	10:00	10:13	
毎日	10:25	10:28	10:34	10:41	10:45	10:58	
月～金	▲ 10:45	10:48	10:54	11:01	11:05	11:18	
月～金	▲ 12:40	12:43	12:49	12:56	13:00	13:13	
毎日	13:35	13:38	13:44	13:51	13:55	14:08	
月～金	▲ 14:50	14:53	14:59	15:06	15:10	15:23	
月～金	▲ 15:45	15:48	15:54	16:01	16:05	16:18	
月～金	▲ 16:40	16:43	16:49	16:56	17:00	17:13	
毎日	17:00	17:03	17:09	17:16	17:20	17:33	
毎日	18:25	18:28	18:34	18:41	18:45	18:58	

運行日	ベックマン・コールター	がんセンター	下長窪	長泉なめり駅	長泉役場	三軒家	三島駅(南口)
毎日		8:50	8:54	8:59	9:03	9:09	9:19
月～金		▲ 10:15	10:19	10:24	10:28	10:34	10:44
毎日		10:45	10:49	10:54	10:58	11:04	11:14
月～金		▲ 11:00	11:04	11:09	11:13	11:19	11:29
月～金		▲ 11:50	11:54	11:59	12:03	12:09	12:19
毎日		12:40	12:44	12:49	12:53	12:59	13:09
月～金		▲ 13:00	13:04	13:09	13:13	13:19	13:29
毎日		13:45	13:49	13:54	13:58	14:04	14:14
毎日		14:10	14:14	14:19	14:23	14:29	14:39
月～金		▲ 16:30	16:34	16:39	16:43	16:49	16:59
月～金		▲ 17:10	17:14	17:19	17:23	17:29	17:39
毎日	17:20	17:21	17:25	17:30	17:34	17:40	17:50
毎日	17:40	17:41	17:45	17:50	17:54	18:00	18:10
月～金	▲ 18:05	▲ 18:06	18:10	18:15	18:19	18:25	18:35
毎日	19:05	19:06	19:10	19:15	19:19	19:25	19:35
月～金	▲ 19:28	▲ 19:29	19:33	19:38	19:42	19:48	19:58
月～金	▲ 20:02	▲ 20:03	20:07	20:12	20:16	20:22	20:32
月～金	▲ 20:30	▲ 20:31	20:35	20:40	20:44	20:50	21:00

5. 今後の運行

がんセンターをメインとして、沿線の住民の方にもご利用していただいている路線です。

当路線は2021年4月より長泉なめり駅～がんセンター線を統合する再編を行い、2021年10月の運行分より国庫補助路線としての要件を満たして運行を行う形となりました。国・静岡県・長泉町の支援を受けて運行するだけでなく、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて、利用の確保を図って参ります。

なお、当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。



桜堤線 (富士急シティバス)

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

運行目的(役割)

- ◆ 三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- ◆ 三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- ◆ 平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

運行の状況

◆ 運行回数・運行距離

	運行回数			運行距離
	平日	土曜	日曜	
往路(三島駅→裾野駅)	15便	9便	9便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	13便	9便	9便	

◆ 利用人員

平日1日あたり約 240 人の利用

◆ 収支の状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			備考
					国庫補助	県補助	市町補助	
2019年度	69,384 人	24,511 千円	15,352 千円	▲9,159 千円	2,348 千円	2,348 千円	1,765 千円	
2020年度	48,727 人	24,215 千円	12,639 千円	▲11,576 千円	4,505 千円	3,323 千円	1,022 千円	
2021年度	69,295 人	26,004 千円	16,172 千円	▲9,832 千円	3,173 千円	3,173 千円	調整中	(見込)

利用状況

裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(92%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。

- ◆ 桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- ◆ 一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。
- ◆ 当路線の沿線では、他の路線と異なり、高齢者層だけでなく、若い年齢層にも利用されています。

今後の運行について

利用状況は改善傾向であり、2016 年度(平成 28 年度)からは国庫補助対象となり、国・県・長泉町の支援をいただいて運行をしておりますが、なお赤字が大きい状態です。

引き続き、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて参ります。

当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。



利用拡大・収支改善への主な取り組み

利用促進策

- ◆ 静岡県運輸振興助成金事業を活用し、市内の幼稚園・小学校を対象とした「バス乗り方教室」を実施し、バス利用の促進、きっかけづくりを図る。
- ◆ 沿線観光資源(富士山構成資産、愛鷹山、サファリパークなど)を活かしたタイアップ乗車券の制作検討。
- ◆ 新規利用者の獲得のための取り組み推進。(乗車密度の向上を目標)
 - ① バスの乗り方案内ツールの制作。地域行政と連携した配布の実施。
 - ② 幹線バスの運行態様を活用し、沿線自治体の観光振興活動などと連携する。
- ◆ 生活移動・観光移動の双方のバリア解消のため、バス利用環境の整備を行う。
 - ① インターネットによる時刻表・運賃検索システムの運用開始(平成 28 年 10 月開始)
 - インターネットの画面上で時刻・運賃をご案内するシステムです(PC・スマホ対応)
 - 停留所の概略位置を地図上で確認できます



- ② 乗換案内検索サービスの提供元へ情報提供を行い、乗換案内検索(提携先含む)へ対応
 - 「ナビタイム」平成27年(2015年)2月
 - 「駅すぱあと」平成29年(2017年)6月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「Yahoo!路線案内」平成29年(2017年)7月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「ジョルダン」平成30年(2018年)2月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「Google Map」令和2年(2020年)12月7日より対応
- ③ 超低床・低床バスを導入
令和3年(2021年)12月現在、一般路線バスにおける車いす対応車両[低床・超低床バス]の割合は100%となっております。

経費削減策

- ◆ 車両・燃料・オイルなどの仕入れについて、富士急グループ全体での仕入れを行い、スケールメリットを生かしたコスト削減を実施した。
- ◆ アイドリングストップの実施を徹底し、エコドライブによる燃料使用削減＝経費削減を図った。
- ◆ 車両の更新による燃費向上と修繕費削減を実施。

三島市生活交通確保計画作成資料

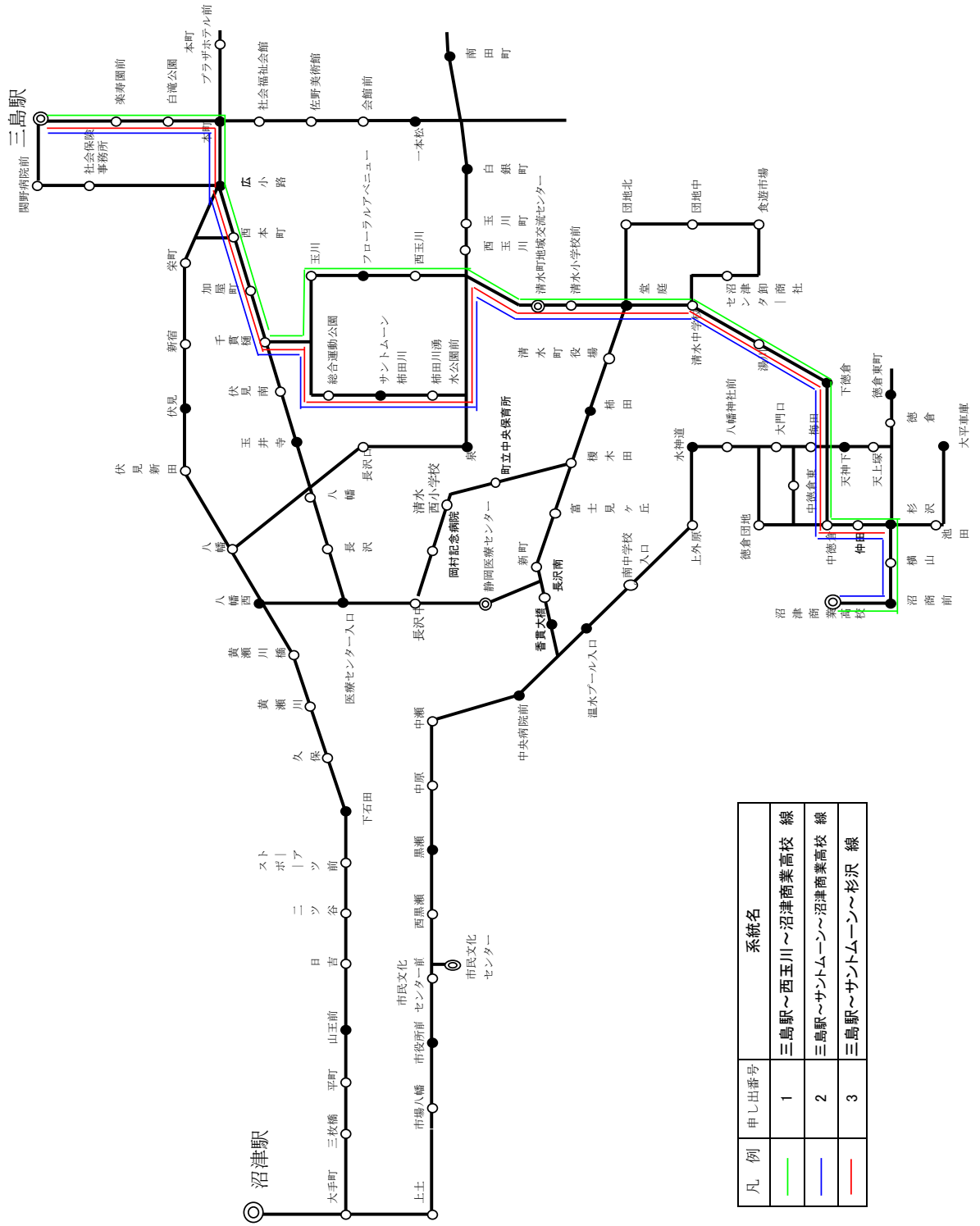
(1) 乗合バス路線単独継続困難の申し出路線

● 市町単独補助路線

東海バス

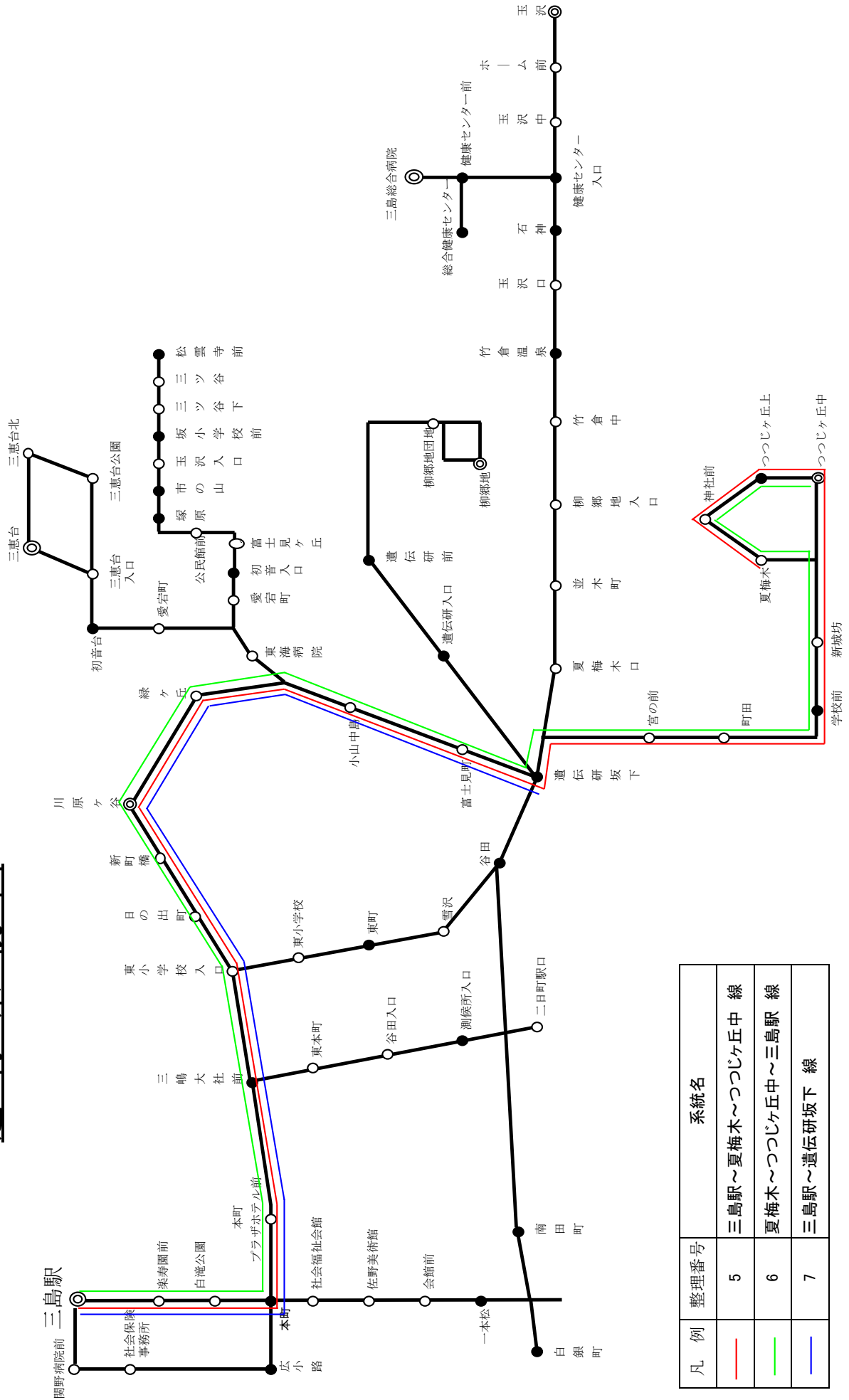
申し出 番号	系統名 (路線名)	運行系統		区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	乗車人員 (人)	平均乗車密度 (人)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)	関係市町	運行時間帯
		起点	経過地 終 点										
129	沼商線	三島駅	沼津商業	現行 計画	7.0 7.0	2.3 2.3	11,245 21,425	2.8 5.6	4,957 5,066	2,593 5,052	2,364 14	三島市 清水町	07:30~07:55
130	サンムン經由沼商線	三島駅	サンムン 沼津商業	現行 計画	7.1 7.1	4.9 4.9	30,295 35,040	3.0 3.5	10,446 10,674	5,716 6,432	4,730 4,242	三島市 清水町	15:10~18:30
131	サンムン經由杉沢線	三島駅	サンムン 杉沢	現行 計画	6.3 6.3	4.3 4.3	25,504 25,680	3.1 3.2	8,040 8,215	4,674 4,613	3,366 3,602	三島市 清水町	09:40~19:40
132	三島駅・夏梅木循環線	三島駅	夏梅木循環 三島駅	現行 計画	11.5 11.5	8.6 8.6	28,148 30,507	3.6 3.6	14,579 14,888	5,047 4,939	9,532 9,949	三島市	07:20~18:00
133	三島駅・夏梅木・つつじヶ丘中線	三島駅	夏梅木 つつじヶ丘中	現行 計画	6.1 6.1	0.9 0.9	1,811 2,037	3.2 3.2	1,669 1,708	532 700	1,137 1,008	三島市	18:55~20:50
134	夏梅木・つつじヶ丘中・三島駅線	夏梅木	つつじヶ丘中 三島駅	現行 計画	6.2 6.2	0.8 0.8	3,553 5,481	7.1 7.1	1,522 1,555	1,021 1,570	501 △ 15	三島市	06:25~07:10
135	遺伝研坂下・三島駅線	遺伝研坂下	三島駅	現行 計画	3.6 3.6	0.1 0.1	153 153	2.6 2.6	63 65	29 29	34 36	三島市	6:34
136	三島駅・柳郷地循環・柳郷地線	三島駅	柳郷地循環 柳郷地	現行 計画	5.2 5.2	2.6 2.6	4,823 10,610	2.8 2.8	3,460 3,561	1,260 1,273	2,200 2,288	三島市	09:20~20:10
137	柳郷地・柳郷地循環・三島駅線	柳郷地	柳郷地循環 三島駅	現行 計画	5.4 5.4	3.0 3.0	4,695 5,189	2.8 2.8	4,143 4,263	1,257 1,270	2,886 2,993	三島市	08:09~20:34

運行系統図

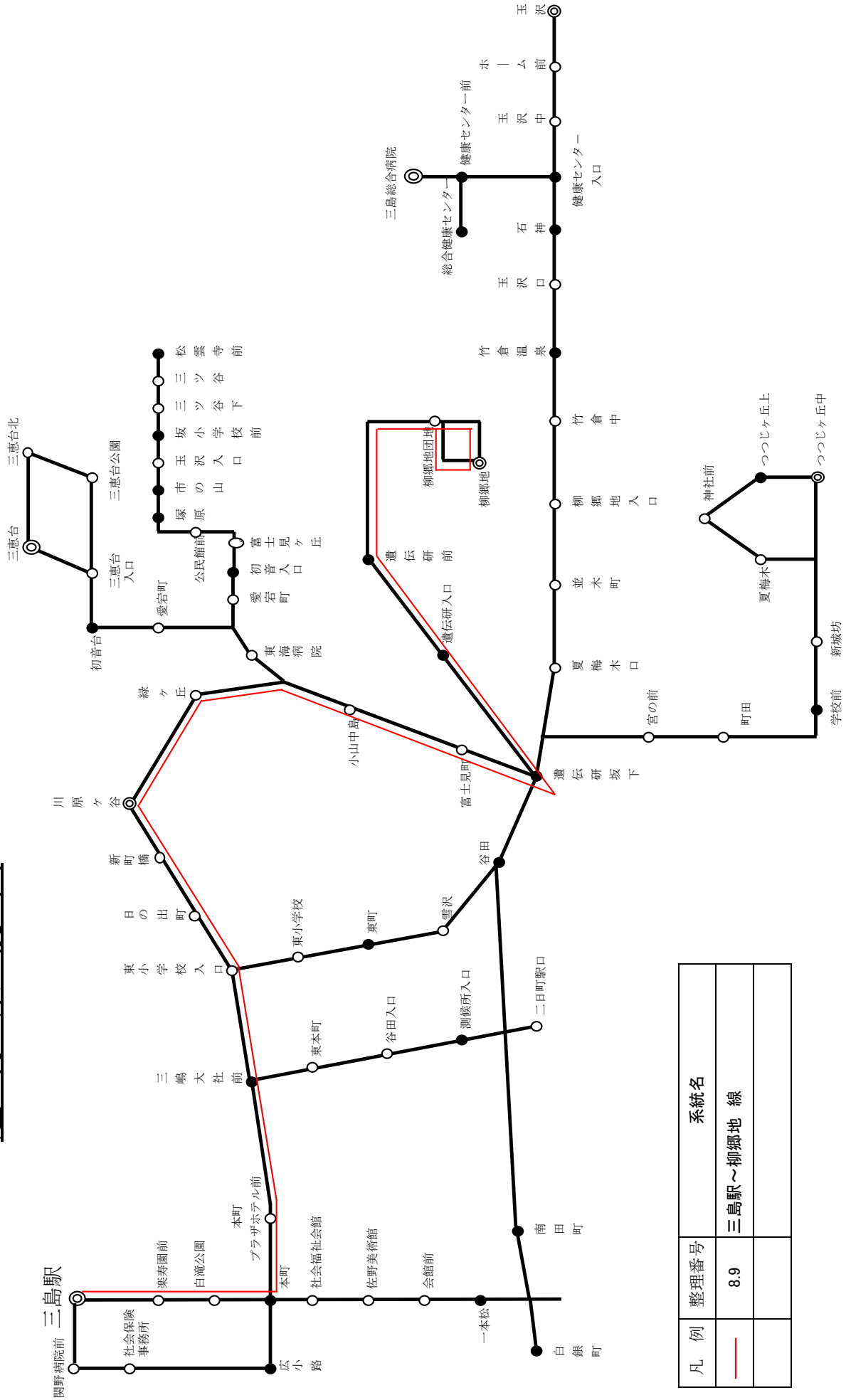


凡例	申し出番号	系統名
—	1	三島駅～西玉川～沼津商業高校線
—	2	三島駅～サントムーン～沼津商業高校線
—	3	三島駅～サントムーン～杉沢線

運行系統図



運行系統図



凡例	整理番号	系統名
—	8.9	三島駅～柳郷地線

三島駅～サントムーン～沼商

停留所名称	西玉川經由		サントムーン經由	
	勤			
沼津商業高校	620	714	834	
沼商前	620	714	834	
横山	620	714	834	
杉沢	621	715	835	943
仲田	621	715	835	943
中徳倉	622	716	836	944
下徳倉	623	717	837	945
湯川	624	718	838	946
清水中学校	626	720	840	948
堂庭	627	721	841	949
清水小学校前	628	722	842	950
清水町地域交流センター	629	723	843	951
柿田川湧水公園前	/			955
サントムーン柿田川	/			956
総合運動公園	/			957
西玉川	632	725	845	
フローラルアベニュー-柿田川	632	726	846	
玉川	633	727	847	
千貫樋	635	729	849	959
加屋町	635	729	849	959
西本町	636	730	850	1000
広小路	637	731	851	1001
本町	639	733	853	1003
楽寿園前	641	735	855	1005
三島駅	646	740	900	1009

停留所名称	西玉川經由		サントムーン經由		平							
三島駅	730	755	940	1140	1340	1510	1540	1640	1730	1830	1900	1940
楽寿園前	731	756	941	1141	1341	1511	1541	1641	1731	1831	1901	1941
本町	734	759	944	1144	1344	1514	1544	1644	1734	1834	1904	1944
広小路	736	801	946	1146	1346	1516	1546	1646	1736	1836	1906	1946
西本町	737	802	947	1147	1347	1517	1547	1647	1737	1837	1907	1947
加屋町	737	802	947	1147	1347	1517	1547	1647	1737	1837	1907	1947
千貫樋	738	803	948	1148	1348	1518	1548	1648	1738	1838	1908	1948
玉川	740	805									/	
フローラルアベニュー-柿田川	741	806									/	
西玉川	742	807									/	
総合運動公園			951	1151	1351	1521	1551	1651	1741	1841	1911	1951
サントムーン柿田川			952	1152	1352	1522	1552	1652	1742	1842	1912	1952
柿田川湧水公園前			953	1153	1353	1523	1553	1653	1743	1843	1913	1953
清水町地域交流センター	744	809	957	1157	1357	1527	1557	1657	1747	1847	1917	1957
清水小学校前	744	809	957	1157	1357	1527	1557	1657	1747	1847	1917	1957
堂庭	745	810	958	1158	1358	1528	1558	1658	1748	1848	1918	1958
清水中学校	746	811	959	1159	1359	1529	1559	1659	1749	1849	1919	1959
湯川	748	813	1001	1201	1401	1531	1601	1701	1751	1851	1921	2001
下徳倉	750	815	1003	1203	1403	1533	1603	1703	1753	1853	1923	2003
中徳倉	751	816	1004	1204	1404	1534	1604	1704	1754	1854	1924	2004
仲田	751	816	1004	1204	1404	1534	1604	1704	1754	1854	1924	2004
杉沢	752	817	1006	1206	1406	1535	1605	1705	1755	1855	1926	2006
横山	753	818				1536	1606	1706	1756	1856		
沼商前	754	819				1537	1607	1707	1757	1857		
沼津商業高校	756	821				1539	1609	1709	1759	1859		

2021年9月30日現在

三島駅⑤番線 業務用運賃表 沼津49-1

三島駅～三惠台

運賃	停留所名称	平	平	平	土日	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1745	1830	1910	1950	2030
-	三島駅					851	951	1051	1151	1251	1351	1451	1551	1651	1746	1831	1911	1951	2031
	三島駅前					852	952	1052	1152	1252	1352	1452	1552	1652	1747	1832	1912	1952	2032
	三惠台北					854	954	1054	1154	1254	1354	1454	1554	1654	1749	1834	1914	1954	2034
170	三惠台入口					855	955	1055	1155	1255	1355	1455	1555	1655	1750	1835	1915	1955	2035
	東小学校入口					856	956	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1656	1751	1836	1916	1956	2036
	日の出町					857	957	1057	1157	1257	1357	1457	1557	1657	1752	1837	1917	1957	2037
	新町橋					858	958	1058	1158	1258	1358	1458	1558	1658	1753	1838	1918	1958	2038
	川原ヶ谷					859	959	1059	1159	1259	1359	1459	1559	1659	1754	1839	1919	1959	2039
250	東海病院					900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1755	1840	1920	2000	2040
	磐岩町					901	1001	1101	1201	1301	1401	1501	1601	1701	1756	1841	1921	2001	2041
	初喜台					902	1002	1102	1202	1302	1402	1502	1602	1702	1757	1842	1922	2002	2042
	三惠台					904	1004	1104	1204	1304	1404	1504	1604	1704	1759	1844	1924	2004	2044
	三惠台入口					906	1006	1106	1206	1306	1406	1506	1606	1706	1801	1846	1926	2006	2046
	三惠台北					907	1007	1107	1207	1307	1407	1507	1607	1707	1802	1847	1927	2007	2047
	三惠台公園					908	1008	1108	1208	1308	1408	1508	1608	1708	1803	1848	1928	2008	2048
	三惠台入口					909	1009	1109	1209	1309	1409	1509	1609	1709	1804	1849	1929	2009	2049
	初喜台					910	1010	1110	1210	1310	1410	1510	1610	1710	1805	1850	1930	2010	2050
	磐岩町					911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1806	1851	1931	2011	2051
280	東海病院					912	1012	1112	1212	1312	1412	1512	1612	1712	1807	1852	1932	2012	2052
	緑ヶ丘					913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1808	1853	1933	2013	2053
	川原ヶ谷					913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1809	1854	1934	2014	2054
	新町橋					913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1810	1855	1935	2015	2055
	日の出町					913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1811	1856	1936	2016	2056
	三嶋大社前					917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1812	1857	1937	2017	2057
	東小学校入口					918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1813	1858	1938	2018	2058
	本町					918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1814	1859	1939	2019	2059
	三嶋大社前					920	1020	1120	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1815	1860	1940	2020	2060
	磐岩町					923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1816	1861	1941	2021	2061
	東海病院					923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1817	1862	1942	2022	2062
	三島駅					923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1818	1863	1943	2023	2063

平…祝日を除く月～金運転 土日…土日祝日運転

三島駅⑤番線 業務用運賃表 沼津45-1

三島駅～玉沢

運賃	停留所名称	750	905	1035	1135	1335	1535	1635	1735	1920	平			
-	三島駅					751	906	1036	1136	1336	1536	1636	1736	1921
	三島駅前					752	907	1037	1137	1337	1537	1637	1737	1922
	三嶋大社前					754	909	1039	1139	1339	1539	1639	1739	1924
170	東小学校入口					755	910	1040	1140	1340	1540	1640	1740	1925
	東小学校					756	911	1041	1141	1341	1541	1641	1741	1926
	東町					757	912	1042	1142	1342	1542	1642	1742	1927
	雪沢					758	913	1043	1143	1343	1543	1643	1743	1928
250	谷田					800	915	1045	1145	1345	1545	1645	1745	1930
	運伝研坂下					801	916	1046	1146	1346	1546	1646	1746	1931
	夏梅木口					802	917	1047	1147	1347	1547	1647	1747	1932
	並木町					803	918	1048	1148	1348	1548	1648	1748	1933
310	柳郷地入口					804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
	竹倉中					804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
	竹倉温泉					804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	1934
360	玉沢口					805	920	1050	1150	1350	1550	1650	1750	1935
370	石神					807	922	1052	1152	1352	1552	1652	1752	1937
	総合病院入口					808	923	1053	1153	1353	1553	1653	1753	1938
380														
400														
400														
370														
410	玉沢中					810	925	1055	1155	1355	1555	1655	1755	1940
	木一ノ前					810	925	1055	1155	1355	1555	1655	1755	1940
	玉沢					812	927	1057	1157	1357	1557	1657	1757	1942

自治体自主運行

運賃	停留所名称	平	704	820	932	1102	1202	1402	1602	1702	1802
-	玉沢					932	1102	1202	1402	1602	1702
	木一ノ前					932	1102	1202	1402	1602	1702
	玉沢中					933	1103	1203	1403	1603	1703
170											
	総合病院入口					934	1104	1204	1404	1604	1704
	石神					935	1105	1205	1405	1605	1705
200	玉沢口					936	1106	1206	1406	1606	1706
	竹倉温泉					937	1107	1207	1407	1607	1707
220	柳郷地入口					937	1107	1207	1407	1607	1707
	並木町					937	1107	1207	1407	1607	1707
260	夏梅木口					938	1108	1208	1408	1608	1708
	運伝研坂下					939	1109	1209	1409	1609	1709
280	谷田					941	1111	1211	1411	1611	1711
310	雪沢					943	1113	1213	1413	1613	1713
	東町					944	1114	1214	1414	1614	1714
	東小学校					945	1115	1215	1415	1615	1715
350	東小学校入口					946	1116	1216	1416	1616	1716
	三嶋大社前					948	1118	1218	1418	1618	1718
	本町					949	1119	1219	1419	1619	1719
	本町					950	1120	1220	1420	1620	1720
410	葉舞園前					952	1122	1222	1422	1622	1722
	三島駅					954	1124	1224	1424	1624	1724

三島駅⑤番線

夏梅木循環

運賃	停留所名称	土	平	勤	勤	日								日	勤	日	つ	つ	平
-	三島駅			720			855	955	1100	1300	1400	1600	1700	1800	1800	1800	1855	2050	
	楽寿園前			721			856	956	1101	1301	1401	1601	1701	1801	1801	1801	1856	2051	
	本町			722			857	957	1102	1302	1402	1602	1702	1802	1802	1802	1857	2052	
	三嶋大社前			724			859	959	1104	1304	1404	1604	1704	1804	1804	1804	1859	2054	
170	東小学校入口			725			900	1000	1105	1305	1405	1605	1705	1805	1805	1805	1900	2055	
	日の出町			726			901	1001	1106	1306	1406	1606	1706	1806	1806	1806	1901	2056	
	新町橋			727			902	1002	1107	1307	1407	1607	1707	1807	1807	1807	1902	2057	
	川原ヶ谷			728			903	1003	1108	1308	1408	1608	1708	1808	1808	1808	1903	2058	
	緑ヶ丘			729			904	1004	1109	1309	1409	1609	1709	1809	1809	1809	1904	2059	
250	小山中島			731			906	1006	1111	1311	1411	1611	1711	1811	1811	1811	1906	2107	
	富士見町			732			907	1007	1112	1312	1412	1612	1712	1812	1812	1812	1907	2102	
	遺伝研坂下			733			908	1008	1113	1313	1413	1613	1713	1813	1813	1813	1908	2103	
	宮の前			734			909	1009	1114	1314	1414	1614	1714	1814	1814	1814	1909	2104	
310	町田			736			911	1011	1116	1316	1416	1616	1716	1816	1816	1816	1911	2106	
	学校前			737			912	1012	1117	1317	1417	1617	1717	1817	1817	1817	1912	2107	
	新城坊			738			913	1013	1118	1318	1418	1618	1718	1818	1818	1818	1913	2108	
	夏梅木			625	710	740	625	710	740	740	740	625	710	740	740	740	740	740	740
	神社前			626	711	741	626	711	741	741	741	626	711	741	741	741	741	741	741
	つっじヶ丘上			627	712	742	627	712	742	742	742	627	712	742	742	742	742	742	742
	つっじヶ丘中			628	713	743	628	713	743	743	743	628	713	743	743	743	743	743	743
	新城坊			629	714	744	629	714	744	744	744	629	714	744	744	744	744	744	744
	学校前			630	715	745	630	715	745	745	745	630	715	745	745	745	745	745	745
	町田			631	716	746	631	716	746	746	746	631	716	746	746	746	746	746	746
	宮の前			633	718	748	633	718	748	748	748	633	718	748	748	748	748	748	748
	遺伝研坂下			634	719	749	634	719	749	749	749	634	719	749	749	749	749	749	749
330	富士見町			635	720	750	635	720	750	750	750	635	720	750	750	750	750	750	750
	小山中島			636	721	751	636	721	751	751	751	636	721	751	751	751	751	751	751
	緑ヶ丘			638	723	753	638	723	753	753	753	638	723	753	753	753	753	753	753
	川原ヶ谷			639	724	754	639	724	754	754	754	639	724	754	754	754	754	754	754
	新町橋			639	724	754	639	724	754	754	754	639	724	754	754	754	754	754	754
	日の出町			639	724	754	639	724	754	754	754	639	724	754	754	754	754	754	754
	東小学校入口			640	725	755	640	725	755	755	755	640	725	755	755	755	755	755	755
	三嶋大社前			642	727	757	642	727	757	757	757	642	727	757	757	757	757	757	757
	本町			643	728	758	643	728	758	758	758	643	728	758	758	758	758	758	758
	本町			644	729	759	644	729	759	759	759	644	729	759	759	759	759	759	759
	楽寿園前			646	731	801	646	731	801	801	801	646	731	801	801	801	801	801	801
310	三島駅			650	735	805	650	735	805	805	805	650	735	805	805	805	805	805	805

勤…祝日を除く月～土運転
平…祝日を除く月～金運転

柳郷地線

運賃	停留所名称	平	勤	勤	勤
-	三島駅	920	1200	1500	1720
	関野病院前	11	11	11	11
	広小路	11	11	11	11
170	楽寿園前	921	1201	1501	1721
	本町	922	1202	1502	1722
	三嶋大社前	924	1204	1504	1724
	東小学校入口	925	1205	1505	1725
	日の出町	926	1206	1506	1726
	新町橋	927	1207	1507	1727
	川原ヶ谷	928	1208	1508	1728
	緑ヶ丘	929	1209	1509	1729
250	小山中島	931	1211	1511	1731
	富士見町	932	1212	1512	1732
	遺伝研坂下	933	1213	1513	1733
	緑ヶ丘	935	1215	1515	1735
	遺伝研坂前	936	1216	1516	1736
310	柳郷地団地	938	1218	1518	1738
	柳郷地	941	1221	1521	1741

運賃	停留所名称	平	勤	勤	勤
-	柳郷地	809	944	1224	1524
	柳郷地団地	809	944	1224	1524
170	遺伝研坂前	811	946	1226	1526
	緑ヶ丘	812	947	1227	1527
	遺伝研坂下	814	949	1229	1529
220	富士見町	815	950	1230	1530
	小山中島	816	951	1231	1531
	緑ヶ丘	818	953	1233	1533
	川原ヶ谷	819	954	1234	1534
	新町橋	819	954	1234	1534
	日の出町	819	954	1234	1534
240	東小学校入口	820	955	1235	1535
	三嶋大社前	822	957	1237	1537
	本町	823	958	1238	1538
	本町	824	959	1239	1539
310	楽寿園前	826	1001	1241	1541
	三島駅	830	1005	1245	1545

2021年9月30日現在

単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 大場函南線)

(1) 路線の概要

昨年に引き続き、本路線につきまして、単独継続困難の申出をさせていただきます。

大場函南線は、三島市の伊豆箱根鉄道大場駅とJR函南駅を結ぶ鉄道駅同士が起終点となる路線です。交通結節点である、大場駅・函南駅から、沿線にあるご自宅や各施設までの利用が主体の生活路線として運行しております。沿線には、函南町文化センター・図書館等の公共施設、診療所が点在し、通勤・通学その他、日常の通院にも利用されております。また、一部の沿線のバス停から函南町の熱函道路沿いにある大型商業施設へ徒歩での移動も可能であり、買い物にも利用されております。

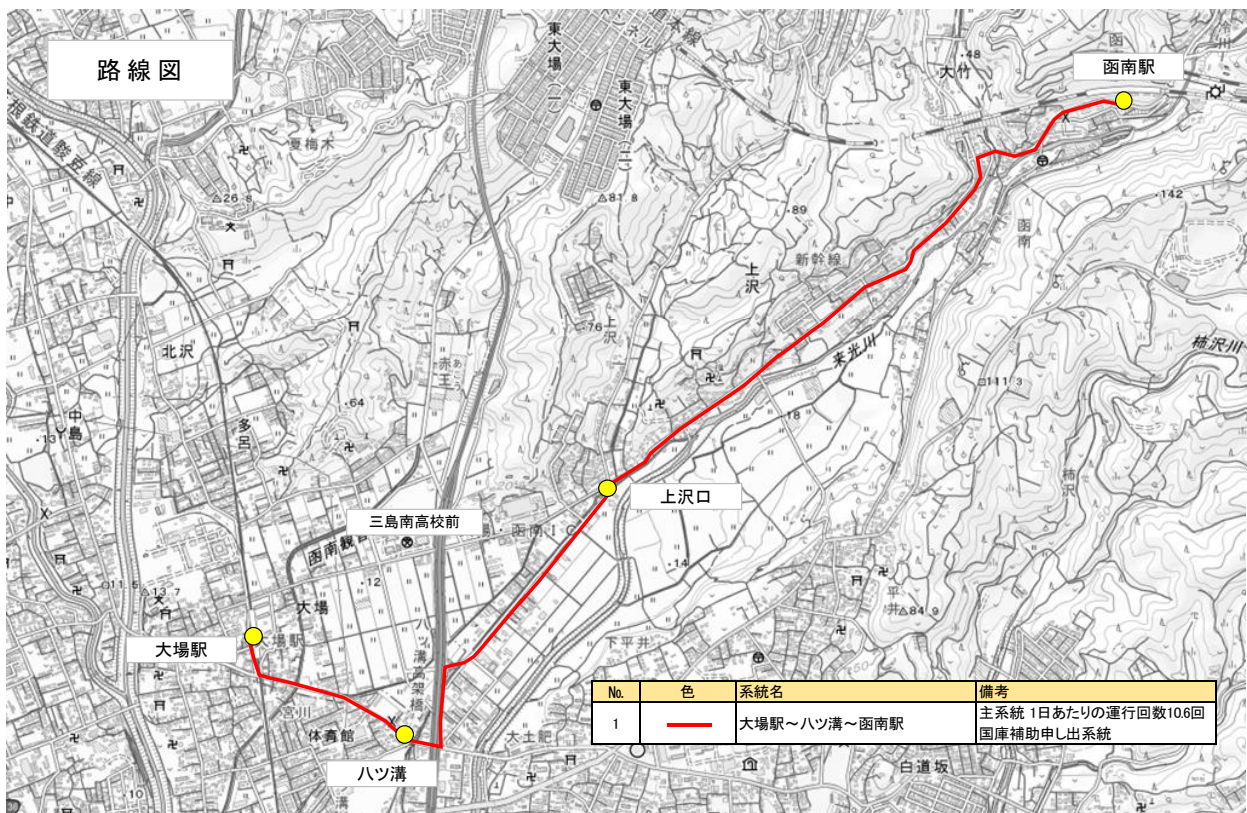
◆運行本数

平日 **12往復** 土日祝日 **8往復**

◆系統キ口

函 21 大場駅～八ツ溝～函南駅 **4.1km**

《路線図》



(2) 運行実績

	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
大場函南線	大場駅	八ツ溝	函南駅	元年度	35,366.6	27,223	12,769	6,433	6,336
				2年度	33,874.2	21,394	12,999	5,519	7,480
				3年度	31,914.4	13,885	12,664	3,487	9,176
				4年度	31,947.2	13,877	12,677	3,486	9,191

(3) 利用実態

◆市町跨ぎの状況

《全体で 65%の方が市町跨ぎによる利用》

◆利用者割合

《一般 70%》《学生 10%》《高齢者 20%》

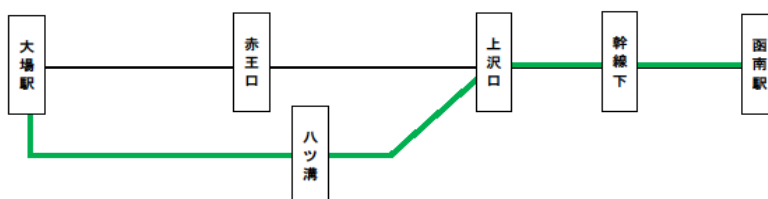
◆男女比

《男性 40%》《女性 60%》

(4) 運行系統略図

添付資料(大場函南線)

運行系統図



番号	色	運行系統			備考
		起点	主經過地	終点	
1	—	大場駅	八ツ溝	函南駅	

(5) 今後の運行について

これまで、他部門の利益で路線バスの赤字を補填しながら運行を継続してまいりましたが、昨年から続く新型コロナウイルスの影響は深刻であり自社努力による路線維持は限界を迎えております。利用促進の面では、令和3年度から長年の課題であった交通系ICカードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、今後もICカード利用促進PRを行って参ります。また、令和4年度からの施策として、静岡県内の営業エリアでのバスロケーションシステムサービス拡充を予定しております。当該路線は、三島市と函南町を繋ぐ主要路線であり、沿線住民の皆さまの移動手段として、引き続き運行していく必要があると考えておりますので、ご審議をお願い申し上げます。

伊豆箱根バス通過予定時刻表

2020年6月15日現在

大場駅発 ⇒ ハツ溝・赤王口 ⇒ 函南駅行

経由	赤王口	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	
大場駅	7:28	8:25	9:35	●	●	12:50	13:55	15:00	●	16:00	16:55	18:05	18:35
大場駅前	↓↓	8:26	9:36	10:36	11:46	12:51	13:56	15:01	16:01	16:56	18:06	18:36	
ハツ溝	↓↓	8:28	9:38	10:38	11:48	12:53	13:58	15:03	16:03	16:58	18:08	18:38	
函南町文化センター	↓↓	8:30	9:40	10:40	11:50	12:55	14:00	15:05	16:05	17:00	18:10	18:40	
井望田	↓↓	8:30	9:40	10:40	11:50	12:55	14:00	15:05	16:05	17:00	18:10	18:40	
いで歯科医院前	↓↓	8:30	9:40	10:40	11:50	12:55	14:00	15:05	16:05	17:00	18:10	18:40	
赤王口	7:30	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
三島南高校前	7:30	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
大場分譲地入口	7:31	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
柏崎	7:31	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
上沢口	7:32	8:31	9:41	10:41	11:51	12:56	14:01	15:06	16:06	17:01	18:11	18:41	
上沢神社前	7:33	8:32	9:42	10:42	11:52	12:57	14:02	15:07	16:07	17:02	18:12	18:42	
幹線下	7:34	8:33	9:43	10:43	11:53	12:58	14:03	15:08	16:08	17:03	18:13	18:43	
幹線上	7:35	8:34	9:44	10:44	11:54	12:59	14:04	15:09	16:09	17:04	18:14	18:44	
落合	7:36	8:35	9:45	10:45	11:55	13:00	14:05	15:10	16:10	17:05	18:15	18:45	
桑原口	7:37	8:36	9:46	10:46	11:56	13:01	14:06	15:11	16:11	17:06	18:16	18:46	
大竹口	7:37	8:36	9:46	10:46	11:56	13:01	14:06	15:11	16:11	17:06	18:16	18:46	
函南駅	7:40	8:40	9:50	10:50	12:00	13:05	14:10	15:15	16:15	17:10	18:20	18:50	

●印=土・日・祝日運休

経由	赤王口	赤王口	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝	ハツ溝
函南駅	8:00	9:00	10:10	●	12:00	12:30	13:30	14:25	15:30	16:30	17:25	18:55	20:00
大竹口	8:01	9:01	10:11	11:11	12:01	12:31	13:31	14:26	15:31	16:31	17:26	18:56	20:01
桑原口	8:01	9:01	10:11	11:11	12:01	12:31	13:31	14:26	15:31	16:31	17:26	18:56	20:01
落合	8:02	9:02	10:12	11:12	12:02	12:32	13:32	14:27	15:32	16:32	17:27	18:57	20:02
幹線上	8:03	9:03	10:13	11:13	12:03	12:33	13:33	14:28	15:33	16:33	17:28	18:58	20:03
幹線下	8:04	9:04	10:14	11:14	12:04	12:34	13:34	14:29	15:34	16:34	17:29	18:59	20:04
上沢神社前	8:05	9:05	10:15	11:15	12:05	12:35	13:35	14:30	15:35	16:35	17:30	19:00	20:05
上沢口	8:06	9:06	10:16	11:16	12:06	12:36	13:36	14:31	15:36	16:36	17:31	19:01	20:06
柏崎	8:06	9:06	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
大場分譲地入口	8:07	9:07	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
三島南高校前	8:07	9:07	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
赤王口	8:08	9:08	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
いで歯科医院前	↓↓	↓↓	10:17	11:17	12:07	12:37	13:37	14:32	15:37	16:37	17:32	19:02	20:07
井望田	↓↓	↓↓	10:17	11:17	12:07	12:37	13:37	14:32	15:37	16:37	17:32	19:02	20:07
函南町文化センター	↓↓	↓↓	10:18	11:18	12:08	12:38	13:38	14:33	15:38	16:38	17:33	19:03	20:08
ハツ溝	↓↓	↓↓	10:19	11:19	12:09	12:39	13:39	14:34	15:39	16:39	17:34	19:04	20:09
大場駅前	↓↓	↓↓	10:20	11:20	12:10	12:40	13:40	14:35	15:40	16:40	17:35	19:05	20:10
大場駅	8:12	9:12	10:25	11:25	12:15	12:45	13:45	14:40	15:45	16:45	17:40	19:10	20:15

お問合せは 三島営業所 電話055-977-3874

(2) 運行実績

	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
沼津大岡 三島線	沼津駅	市立高 校前・ 上石田	三島駅	元年度	157,525	216,633	56,874	46,803	10,069
				2年度	142,551	197,089	54,705	43,779	10,925
				3年度	130,656	193,600	51,846	41,431	10,415
				4年度	130,765	193,811	51,890	41,364	10,526

(3) 利用実態

3年度の乗降調査結果より、全体の利用者の内約40%が学生の利用で、依然として他路線に比べ学生利用への依存度が高い路線となっております。

◆市町跨ぎの状況

《沼津三島間が30.7%》《沼津長泉間が14.3%》《三島長泉間が12.6%》
《全体で57.6%の方が市町跨ぎによる利用》

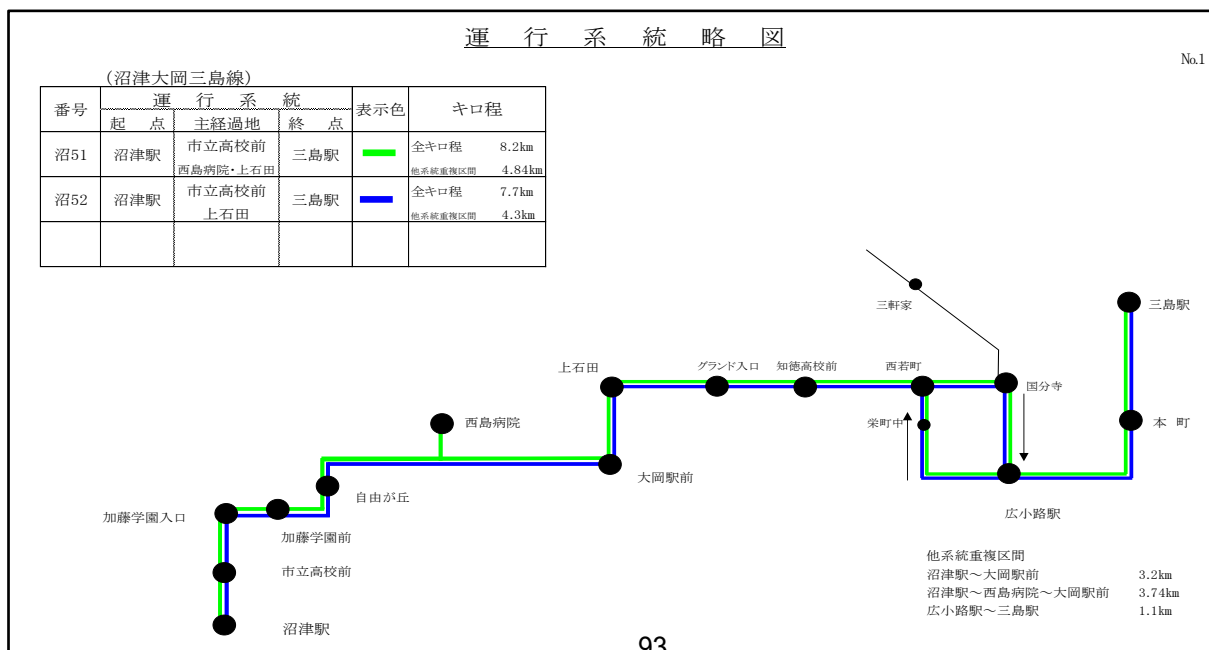
◆利用者割合

《一般50%》《学生40%》《高齢者10%》

◆男女比

《男性30%》《女性70%》

(4) 運行系統略図



(5) 今後の運行について

これまで、他部門の利益で路線バスの赤字を補填しながら運行を継続してまいりましたが、昨年から続く新型コロナウイルスの影響は深刻であり自社努力による路線維持は限界を迎えております。利用促進の面では、令和3年度から長年の課題であった交通系ICカードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、今後もICカード利用促進PRを行って参ります。また、令和4年度からの施策として、静岡県内の営業エリアでのバスロケーションシステムサービス拡充を予定しております。本来であれば、収支改善のために、更なる運行回数の減回が必要となりますが、主に通勤・通学で利用されている路線という事もあり、これ以上の減回は、利便性の低下のみならず、大きく利用者の混乱を招く可能性があることを考慮いたしまして、引き続き国庫補助路線として国と県のご支援をいただきながら、運行を継続させていただきたく、ご審議をお願い申し上げます。

【平日(月～金曜)】

伊豆箱根バス 通過予定時刻表

2021年10月1日 改正

三島駅⑥番のりば										沼津駅(南口)⑥番のりば																					
系統	三島駅	広小路駅	池田病院前	知徳高校前	大岡駅前	西島病院	加藤学園前	沼津駅	運行日・経由	沼津駅	サンプラザ前	加藤学園前	西島病院	大岡駅前	西島病院	沼津駅	竹の岬	大岡駅前	加藤学園前	西島病院	沼津駅	サンプラザ前									
852	650	656	700	704	706	-	7:10	7:13	7:23	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	700	706	710	714	716	-	7:20	7:23	7:33	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	710	716	720	724	726	-	7:30	7:33	7:43	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	730	736	740	744	746	-	7:50	7:53	8:03	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	750	756	800	804	806	-	8:10	8:13	8:23	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	820	826	830	834	836	838	8:42	8:45	8:55	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	905	911	915	919	921	923	9:27	9:30	9:40	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	945	951	955	959	1001	1003	10:07	10:10	10:20	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1025	1031	1035	1039	1041	1043	10:47	10:50	11:00	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1105	1111	1115	1119	1121	1123	11:27	11:30	11:40	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1145	1151	1155	1159	1201	1203	12:07	12:10	12:20	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1225	1231	1235	1239	1241	1243	12:47	12:50	13:00	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1305	1311	1315	1319	1321	1323	13:27	13:30	13:40	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1345	1351	1355	1359	1401	1403	14:07	14:10	14:20	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1425	1431	1435	1439	1441	1443	14:47	14:50	15:00	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1505	1511	1515	1519	1521	1523	15:27	15:30	15:40	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
851	1535	1541	1545	1549	1551	1553	15:57	16:00	16:10	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1605	1611	1615	1619	1621	-	16:25	16:28	16:38	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1635	1641	1645	1649	1651	-	16:55	16:58	17:08	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1705	1711	1715	1719	1721	-	17:25	17:28	17:38	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1735	1741	1745	1749	1751	-	17:55	17:58	18:08	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1805	1811	1815	1819	1821	-	18:25	18:28	18:38	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1840	1846	1850	1854	1856	-	19:00	19:03	19:13	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	1920	1926	1930	1934	1936	-	19:40	19:43	19:53	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33
852	2000	2006	2010	2014	2016	-	20:20	20:23	20:33	8:45	8:55	9:05	9:08	9:11	9:15	9:17	9:19	9:23	9:27	9:37	9:40	9:53	9:59	10:00	10:03	10:07	10:10	10:20	10:23	10:33	10:33

備考 西島……西島病院経由

令和3年度 地域間幹線系統に関する事業評価

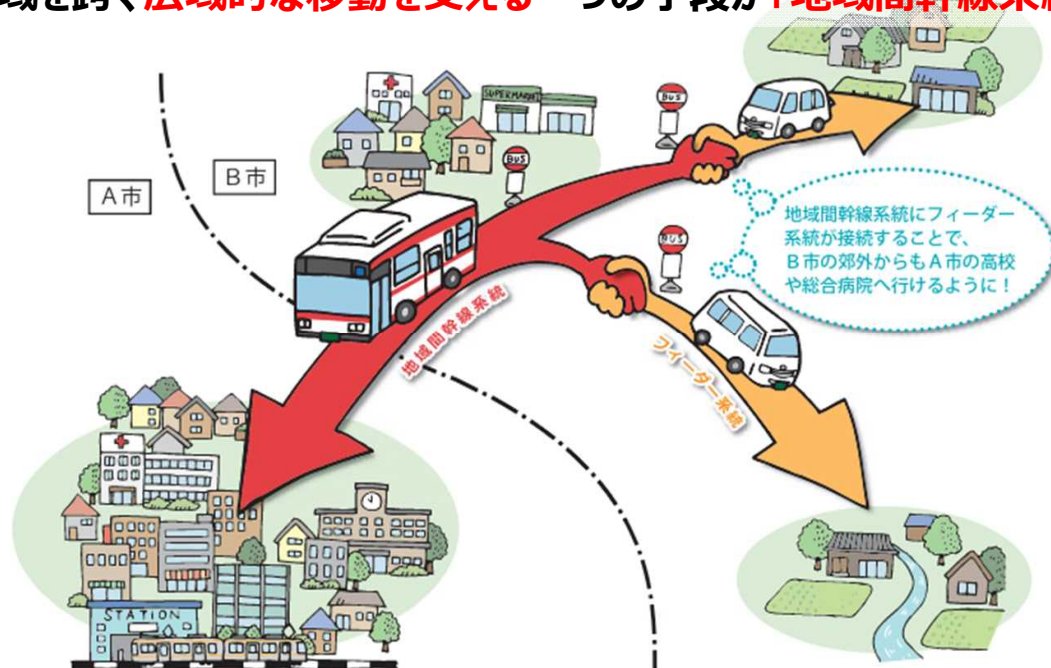
静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、
結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



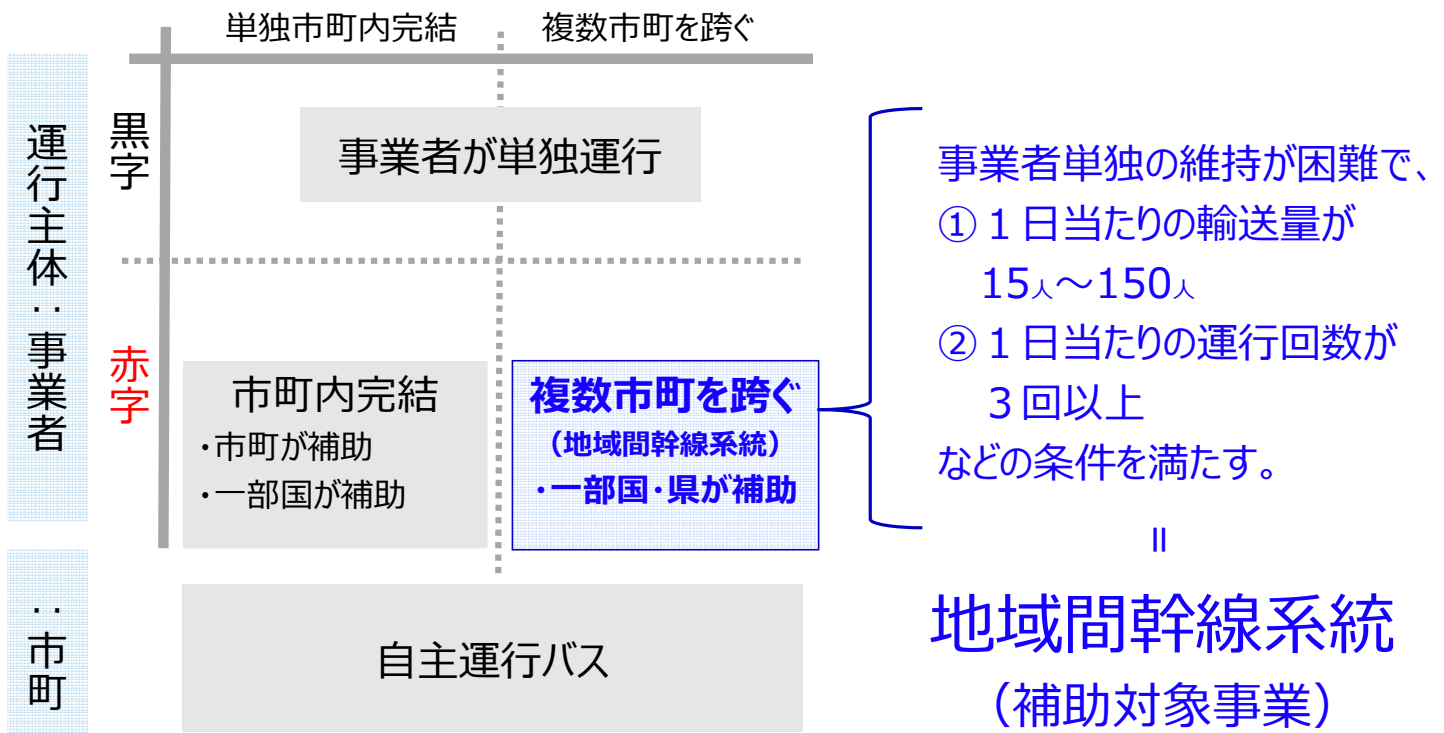
出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

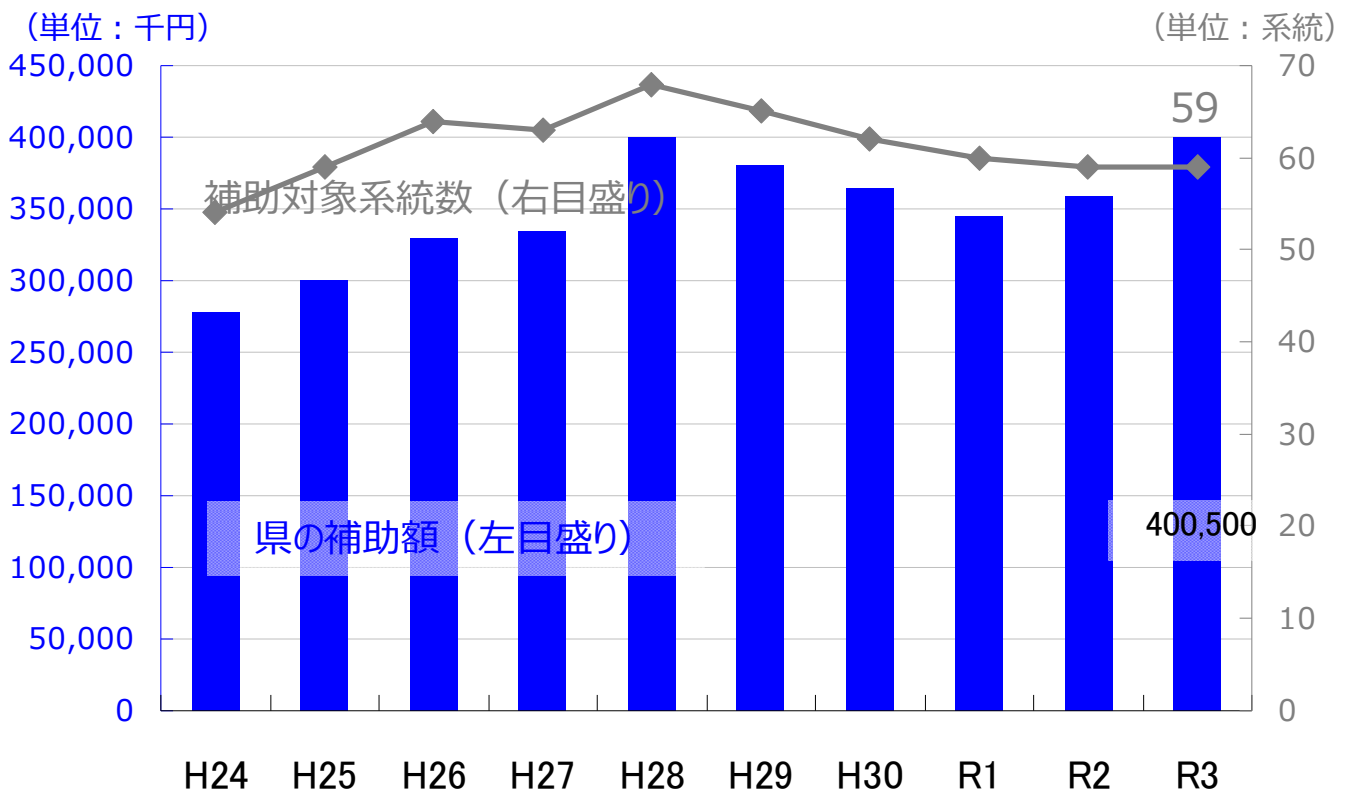
収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

2

県内の補助対象系統と補助額の推移



※R3は予算額

富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

98

3

地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
- 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考) 事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては静岡県生活交通確保対策協議会を指す。

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	計画値に対する実績値	計画数以上：3点 計画数未満：0点
②収支率	実績値	30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点）
③乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点
④ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑤広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点）
⑥キロ当たり経費	国が示す標準単価との比較	単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点
	合計	A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点

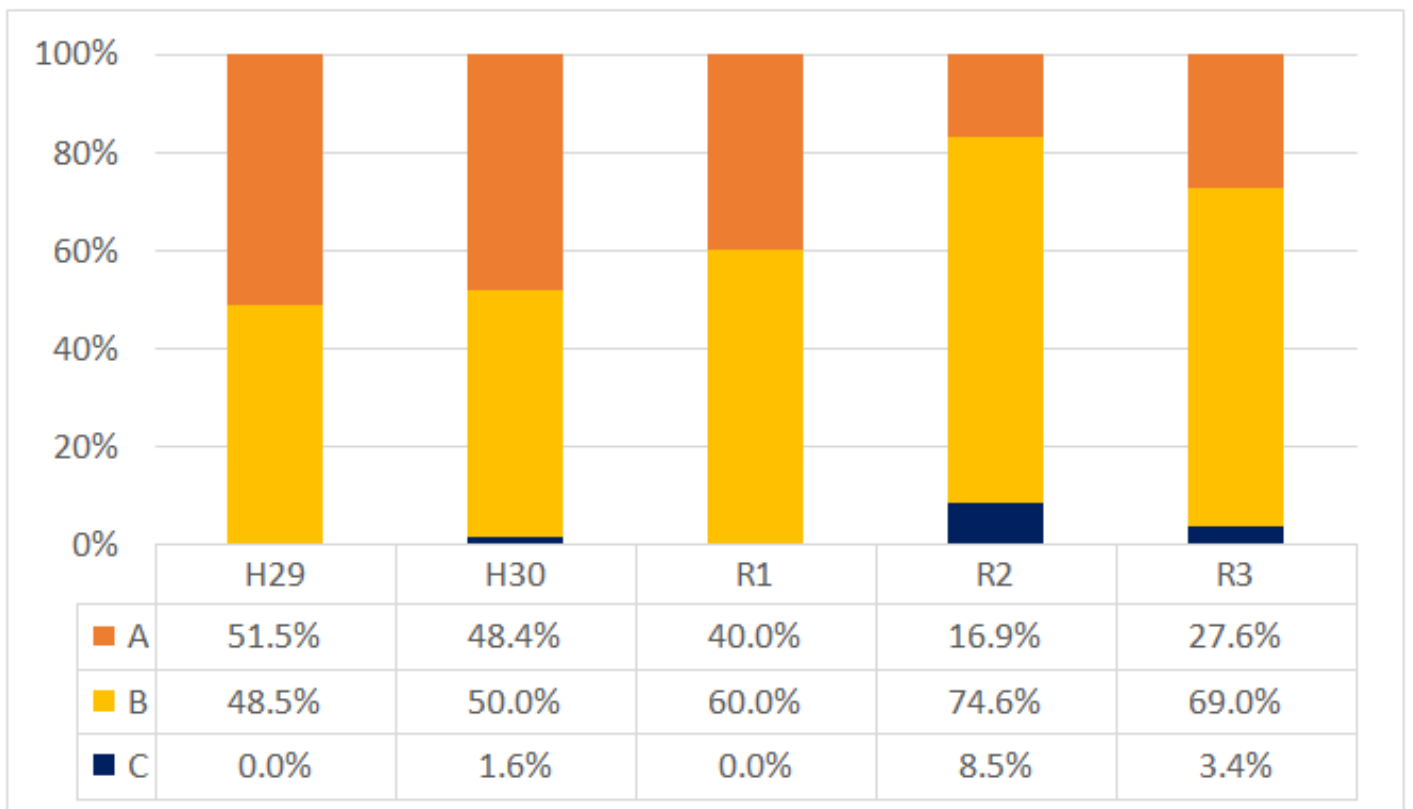
	A評価	B評価	C評価	系統数
山梨交通	0	1	0	1
秋葉バスサービス	2	2	0	4
遠州鉄道	4	15	2	24
しずてつジャストライン	1	10	0	11
富士急モビリティ	0	4	0	4
富士急バス	1	1	0	2
富士急静岡バス	4	0	0	4
富士急シティバス	4	1	0	5
伊豆箱根バス	0	2	0	2
東海バス	0	3	0	3
水窪タクシー	0	1	0	1
合計	16	40	2	58

富国有徳の理想郷－しずおか

ふじのくに

6

評価結果の傾向(H29～R3)



富国有徳の理想郷－しずおか

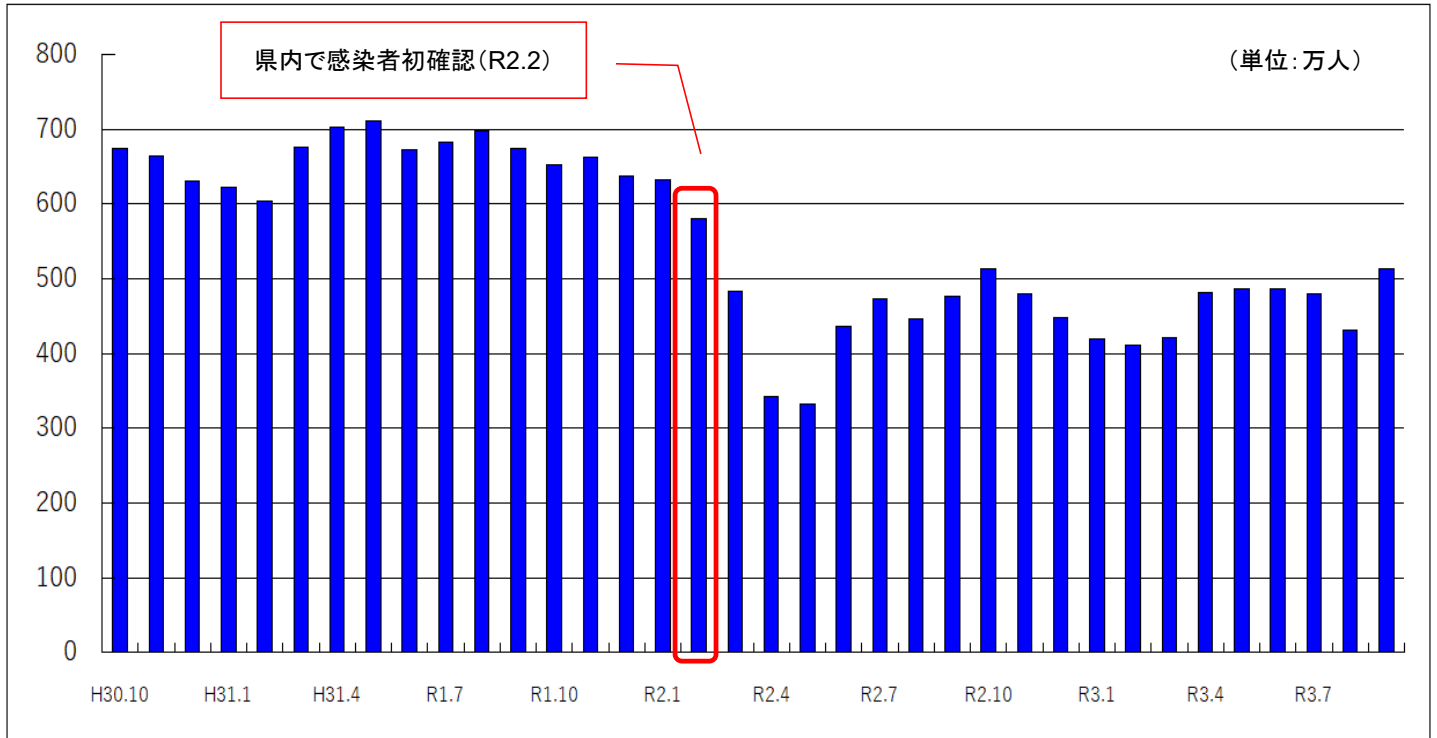
ふじのくに

100

7

新型コロナウイルスの影響

県内の乗合バス利用者数の推移（H30.10～R3.9）



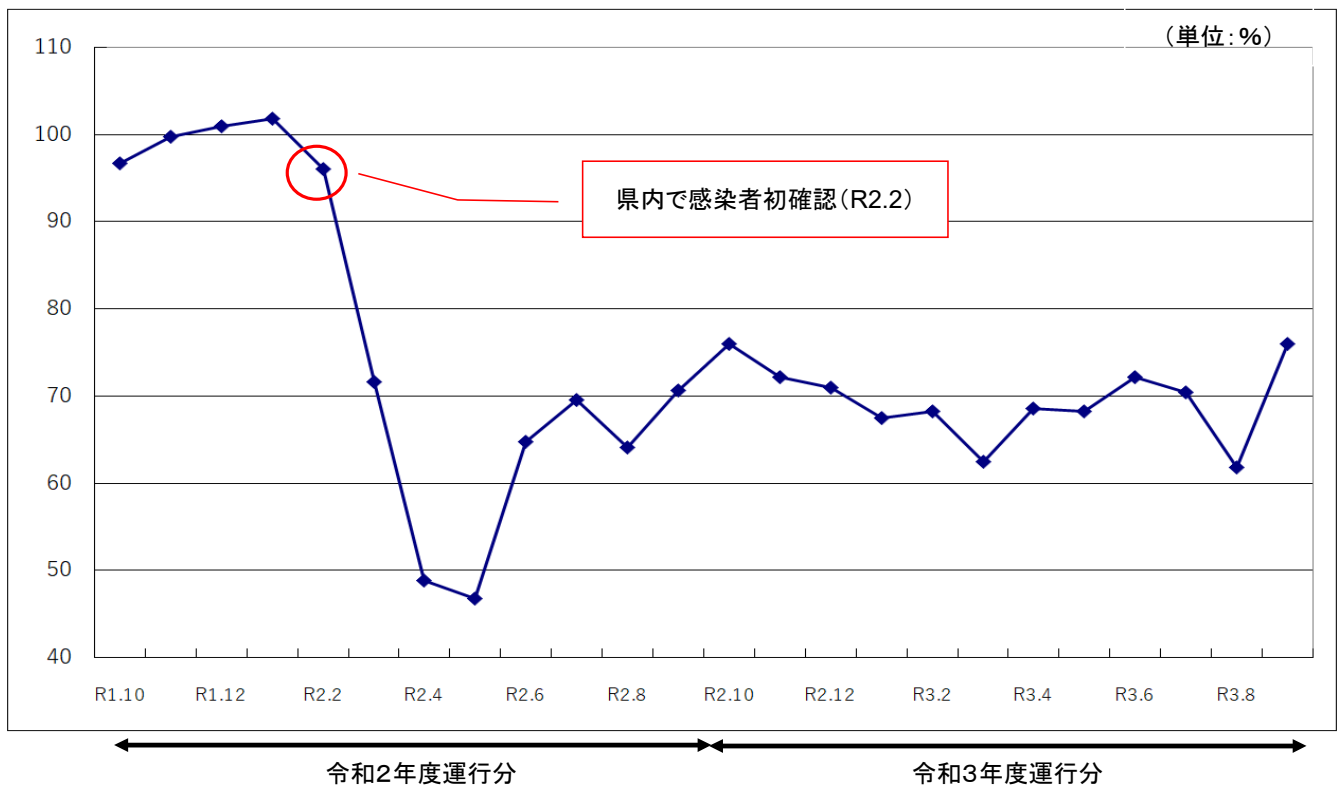
(静岡県地域交通課調査)

富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

8

新型コロナウイルスの影響

県内のバス利用者状況（令和元年度（H30.10～R1.9）比）



(静岡県地域交通課調査)

富国有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

101

9

コロナ対策に対する自治体の取組支援例(R2・R3)

静岡県	非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入や感染防止システム(空気清浄機等)の導入、密を防ぐ運行に対する補助
A市	宿泊者への公共交通利用券配布
B市	回数券の作成や定期券の割引販売への支援
C市	事業者の感染防止対策に対する補助
D町	65歳以上の住民に公共交通利用券を配布
E町	非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入に対する補助

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

10

コロナ対策事例



↑ 車両の光触媒コーティング

↓ 交通系IC決済機器の導入



富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

102

11

令和3年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県生活交通確保対策協議会が定めた静岡県地域間幹線系統確保維持計画に位置づけられた補助対象系統について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

項目		内容
前提事項 (点数無)	主な運行目的	利用実態等を含めた当該系統の運行目的
	増収策	路線維持のための増収策
	費用削減策	路線維持のための費用削減策
評価事項	運行回数	計画運行回数に対する実績運行回数を評価(3点満点)
	収支率	実績値を評価(収支率55%以上満点)
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)
	ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能な拠点数を評価(上限20点)
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(20%以上満点)
	キロ当たり経費	国上限単価と事業者単価を比較(国単価比-20%超満点)
	拠点等アクセス状況	バス停から半径500m以内の拠点施設を記載(評価点無)

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評価	内容
A (52~79点)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B (26~51点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C (0~25点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R1：B、R2：B）

- ・ 評価対象系統全58系統中、A評価：16系統、B評価：40系統、C評価：2系統
- ・ 平均点数がB評価(43.8点※R2比+3点)であることから、全体評価を『B』とした。
- ・ 各系統の評価結果は別添「令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急モビリティ株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

御殿場線

御殿場駅～裾野駅～三島駅

計画策定年度

令和2年度

運行期間

R2.10.1～R3.9.30

評価年度

令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	(1825)回 (5 回/日)	(1825)回 (5 回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	29.2%	32.0%	3	~29% 0点 30~34% 3点 35~39% 6点 40~44% 9点 45~49% 12点 50~54% 15点 55%~ 18点	自社経費ベース
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	43,765人	43,539人	3	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(3)箇所 バス停(9)箇所	15	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	37.0%	20	~4% 0点 5~9% 5点 10~14% 10点 15~19% 15点 20%~ 20点	通勤・通勤需要の大きい平日実績にて算出
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)	—	施設名称 三島駅、富士岡支所、御殿場かいせい病院、裾野市福祉保健会館、深良支所、三島長陵高校、楽寿園、三島市民文化会館、順天堂大学保健看護学部、岩波駅、南御殿場駅、御殿場駅、日大三島、三島北高校、中学校、小学校、裾野市役所、大橋医院、裾野市民文化センター、三菱アルミニウム、岡村製作所、矢崎部品、トヨタ自動車東日本、静岡県御殿場合同庁舎、時の栖、復生病院		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	404.46円	0	単価を上回った 0点 単価~▲5% 3点 単価▲6~▲10% 6点 単価▲11~▲15% 9点 単価▲16~▲20%超 12点	
合計				44	評価指標	B

A(52~79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26~51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(~25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR御殿場線と並行し、御殿場・裾野・三島の主要駅を繋ぐ地域間幹線である。 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を補完することを目的に運行。 また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への二次交通として、広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行。
増収策	ア. 割引(セット券)の販売及び季節路線の運行 ①富士山南麓エリア周遊きっぷ、御殿場周遊乗り放題きっぷ、富士登山バス・フリーきっぷ導入 ②駿河小山駅～明神峠線の運行、御殿場駅～水ヶ塚 イ. 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ①関係自治体と連携してバス時刻表・乗り案内のツールの小山町内全戸配布を実施。 ②利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施(15校)。 ③小学校長期休暇中(12/26～1/11、3/20～4/4、7/22～8/22)において、運賃100円CPを実施し、利用促進を図った。 ウ. 利用者に配慮した取り組み ①車内ドライブレコーダー活用した接遇の振返りを実施。 ②車内換気やマスク着用を呼びかけ、安全性を発信 エ. イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ①国立中央青少年交流の家イベント(バスフェス)に参加し、バス利用へのきっかけづくりを行った。 ②静岡県内のグループバス会社と協力の乗り放題切符の造成。 ③SNSを活用した運行情報の発信。 ④アルファベット記号を用いた路線の識別化による観光客も含めた利用促進。
費用削減策	ア. 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等について、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施。 イ. アイドリングストップ強化月間の実施や幹部職員による点呼など、乗務員・職員への声掛け、指導・運転士街頭指導による注意喚起により、費用削減を図った。 ウ. ドライブレコーダ(H25年度内で全車搭載済み)を活用し、事故防止に役立てることで事故による修理費等の削減を図った。 エ. 車両の休車・減車を行い、固定経費の削減を図った。 ①路線定期運行車両5台減車 オ. 令和3年4月～不採算路線の廃止、コロナによる減収路線の減便を実施。 ①正倉線の廃止。 ②16路線にて減便を実施 ③特急路線の長期運休

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR岩波駅・・・JR御殿場線 JR御殿場駅・・・JR御殿場線 【バス停】 東し入口・・・光が丘団地方面 萩芙蓉台・・・芙蓉台及び見晴台方面 三菱前・・・桜堤経由三島駅方面 裾野駅入口・・・JR裾野駅 佐野・・・御殿場方面 裾野市民文化センター・・・すその一 復生病院前・・・御殿場特別支援学校方面 かまど中・・・JR南御殿場駅 森の腰・・・御殿場市内系統
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、大橋医院、裾野市営プール、裾野市民文化センター、神山小学校、神山復生病院、富士岡中学校、富士岡小学校、静岡県御殿場総合庁舎 【拠点施設】 三菱アルミニウム、矢崎部品、トヨタ自動車東日本、ベルシティ(ショッピングセンター) 時の栖、岡村製作所

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

駿河平線

三島駅～下土狩駅・がんセンター～駿河平

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	2793.0回 (7.6回/日)	2789.0回 (7.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・オリパラによる祝日移動の影響等
収支率	計画値に対する実績値	65.9%	69.7%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	57,670人	69,595人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(3)箇所 バス停(4)箇所	10	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	49%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	432.21円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				57	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	<p>駿河平周辺及び路線沿線住民の朝・夕は通勤、通学需要、またはJR線からの県立がんセンター及びクレマチスの丘等文化芸術関連施設等へのアクセスを目的とする。</p> <p>主に、駿河平北部に居住する小学生の同地区南部にある長泉北小学校への通学、同地区高齢者等(交通弱者)のJR下土狩駅、三島駅、伊豆箱根鉄道広小路駅への結節による通院・買い物、加えて同地区に存在する県立がんセンターへの通院、お見舞い客等の輸送が目的であります。併せて同地区に所在するクレマチスの丘等美術館への来訪客の輸送も目的とする。</p>
増収策	<ol style="list-style-type: none"> 1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。(ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。
費用削減策	<ol style="list-style-type: none"> 1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	<p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR下土狩駅・・・JR御殿場線 広小路駅・・・伊豆箱根鉄道</p> <p>【バス停】 本町・・・東海バス・伊豆箱根バス 長泉役場・・・清水長泉循環 城山・・・JR長泉なめり駅方面 下長窪・・・北小林、JR沼津駅方面</p>
公共施設 拠点施設 アクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>【公共施設】 長泉北小学校、JR下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、長泉健康公園、県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、長泉小学校、長泉中学校</p> <p>【拠点施設】 ウェルディ長泉(ショッピングセンター) クレマチスの丘、ビュフェ美術館等の文化施設 スルガ銀行 バックマン・コールター、ファルマーバレーセンター(大手事業所)</p>

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

須山線

三島駅～御宿・下和田上～須山

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	2309.0回 (6.3回/日)	2307.0回 (6.3回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値・オリパラによる祝日移動の影響等
収支率	計画値に対する実績値	37.8%	50.0%	15	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	57,106人	65,016人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(2)箇所 バス停(8)箇所	12	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	38%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	432.21円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				56	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	裾野市北部に位置する須山地区からの通勤及び通学需要や鉄道、JR等の他の公共交通機関への接続、又、沿線の高齢者層を中心とした通院、買い物需要を目的とする。 又、三島市北部地域からJR三島駅や他の公共交通機関に接続する通勤、通学を中心とする公共交通ネットワークを形成している。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) 【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 JR裾野駅・・・JR御殿場線 【バス停】 東レ入口・・・光が丘団地方面 萩芙蓉台・・・芙蓉台及び見晴台方面 三菱前・・・桜堤経由三島駅方面 佐野・・・御殿場方面 御宿・・・すその一 東名裾野・・・東名ハイウェイバス 今里・・・岩波循環線 須山・・・十里木及び御殿場方面
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【公共施設】 日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、富岡第一小学校、富岡中学校、富岡支所、富岡第二小学校、須山小学校、須山中学校、須山支所、須山地区研修センター、大橋医院、裾野警察署 【拠点施設】 ベルシティ(ショッピングセンター) 帝人アカデミー富士(宿泊研修施設)

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

須山線

三島駅～御宿～下和田・帝人アカデミー

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	1335.0回 (3.6回/日)	1332.5回 (3.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・オリパラによる祝日移動の影響等
収支率	計画値に対する実績値	50.8%	52.8%	15	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	44,432人	44,290人	3	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(2)箇所 バス停(7)箇所	11	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	38%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	432.21円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				52	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	裾野市北部に位置する下和田地区に分譲された呼子団地等からの通勤及び通学需要や鉄道、JR等の他の公共交通機関への接続、又、沿線の高齢者層を中心とした通院、買い物需要を目的とする。 又、三島市北部地域からJR三島駅や他の公共交通機関に接続する通勤、通学を中心とする公共交通ネットワークを形成している。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジオルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) 【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 JR裾野駅・・・JR御殿場線 【バス停】 東レ入口・・・光が丘団地方面 三菱前・・・桜堤経由三島駅方面 御宿・・・すその一 今里・・・岩波循環線 菫芙蓉台・・・芙蓉台及び見晴台方面 佐野・・・御殿場方面 東名裾野・・・東名ハイウェイバス
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【公共施設】 日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、富岡第一小学校、富岡中学校、富岡支所、富岡第二小学校、大橋医院、裾野警察署 【拠点施設】 ベルシティ(ショッピングセンター) 帝人アカデミー富士(宿泊研修施設)

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

桜堤線

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	4495.0回 (12.3回/日)	4490.0回 (12.3回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・オリパラによる祝日移動の影響等
収支率	計画値に対する実績値	52.2%	62.2%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	48,727人	69,295人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(3)箇所 バス停(1)箇所	7	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	92%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	432.21円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				54	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	沿線から鉄道駅や中心市街地への通勤・買い物・通学需要等を目的としており、三島駅、三島駅北口および裾野駅で他の交通機関に接続するネットワークを形成する。 桜堤地区(長泉長)、伊豆島田地区(裾野市)からの通勤や買い物の需要、沼津高専寮生の沼津駅への交通手段、沿線高校への通学手段としての利用がある。 この路線の運行により、交通空白地帯の解消を図っている。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジオルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) 【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 JR三島駅(北口)・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR裾野駅・・・JR御殿場線、(バス)須山線、御殿場方面、すその一る等 【バス停】 三菱前・・・徳倉経由三島駅方面(須山線等)
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【公共施設】 ハローワーク三島、簡易三番所、日本大学、日本大学三島高校、三島北高校、長陵高校、勤労者体育センター(長泉町)、裾野南小学校、裾野警察署、裾野市役所 【拠点施設】 JR東海総合研修センター、東レ、東レ総合研修センター、三菱アルミニウム(大手事業所) 米山梅吉記念館 フレスポ長泉、しずてつストア長泉店、ノジマ長泉店、マックスバリュ長泉中土狩店、コープしずおか桜堤店(商業施設)

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名 伊豆箱根バス株式会社
 系統名(起点～経由地～終点) 大場駅～八ツ溝～函南駅線
 計画策定年度 令和2年度 運行期間 R2.10.1～R3.9.30 評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	(3,892)回 (10.6回/日)	(3,892)回 (10.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	44.86%	38.48%	6	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	24,930人	21,960人	0	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(2)箇所 バス停(2)箇所	6	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	65.7	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	施設名称		—	別紙
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	396.82円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				35	評価指標	B

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
 B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
 C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	三島市の伊豆箱根鉄道大場駅とJR函南駅を結ぶ鉄道駅同士が起終点となる路線。 交通結節点である、大場駅・函南駅から、沿線にあるご自宅や各施設までの利用が主体の生活路線として運行しており、通勤・通学その他、日常の通院にも利用されている。また、一部の沿線のバス停から函南町の熱函道路沿いにある大型商業施設へ徒歩での移動も可能であり、買い物にも利用されている。
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・交通系ICカードの対応エリア拡大によるキャッシュレス化の推進。 ・SNSを活用して運行状況や、沿線情報等のお知らせの配信し、利用機会の創出を促す。
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・仕業数の見直しによる人件費の削減を実施。 ・アイドリングストップ強化。 ・有償・無償に係わらず事故の削減強化。 ・コロナ需要にあわせた運行本数の調整。 ・雇用調整助成金の特例処置に伴う乗務員の休業取得。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	<p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>大場駅・函南駅・ハツ溝・大竹口</p>
公共施設 拠点施設 アクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>函南町文化センター・函南町立図書館・函南町ふれあいセンター・函南中学校・井出歯科医院・宇野眼科・函南耳鼻咽喉科・整形外科函南クリニック・上沢公民館</p>

市町名

三島市

系統名	取組内容
御殿場線 (御殿場駅～裾野 駅～三島駅)	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用 ・御殿場市・裾野市との協調補助による路線の維持
駿河平線 (三島駅～下土狩 駅～駿河平)	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用
須山線 (三島駅～下和田 ～須山、三島駅～ 裾野駅～下和田)	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用
桜堤線 (三島駅～桜堤～ 裾野駅)	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用
大場函南線 (大場駅～八ツ溝 ～函南駅)	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用

(*)当該系統に対するMMなど利用促進に関する取組や金銭的負担等について具体的に記載

『三島市地域公共交通計画』（案）の策定について

1 概要

『三島市地域公共交通網形成計画』が、令和4年度（2022年度）に計画最終年度を迎えるため、次期計画として『地域公共交通計画』を策定したいと考えています。

「網形成計画」は、平成26年度（2014年度）から地方公共団体による作成が可能ということで、主にバス路線などの公共交通ネットワークの確保・充実を対象として策定されていましたが、令和2年11月に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正法」が施行されたことにより、「地域公共交通計画は、原則すべての自治体において作成する必要がある」とされ、かつ、今後、例えば補助金を受けるなど「補助制度活用のためには地域公共交通計画の計画制度と連動化すること」とされました。

「公共交通計画」では、これまでの「網形成計画」を活かしつつ、ダイヤや運賃などの多角的な面からもサービスを総合的に捉え、改善や拡充に取り組むこととなっています。また、可能な限り数値化した目標や原則として計画開始時と終了時もしくは見直し時のみに達成状況を評価すればよいとされた「網形成計画」とは違い、定量的な数値目標の設定と毎年度評価する仕組みづくりなどが「公共交通計画」では求められます。

2 スケジュール（予定）案

	令和4年度（2022年度）											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
補助金交付申請等手続き												
上位・関連計画の整理												
関係者との協議・調整												
地域公共交通の現況整理												
問題点・課題点の整理												
基本方針・目標の検討												
地域公共交通施策の検討												
計画案・報告書のとりまとめ												
三島市地域公共交通網形成協議会の開催												

※上記は案であり、詳細は令和4年度の第1回会議にてご案内できるよう調整中です。

※『三島市地域公共交通網形成計画』最終（評価）年度であり、『三島市公共交通計画』策定作業と同時進行で「網形成計画」についても評価を行っていく予定です。

3 予算

（千円）

	事業費	内 訳	国庫補助金	三島市
『三島市地域公共交通計画』策定（委託）	10,670			5,000

※国の補助金（「地域公共交通調査事業」補助金：1/2、上限額500万円）交付に向けエントリー済です。採否結果について早ければ2月下旬に通知される予定です。

※本事業費予算は令和4年三島市議会2月定例会にて審議を経て議決後に成立予定です。