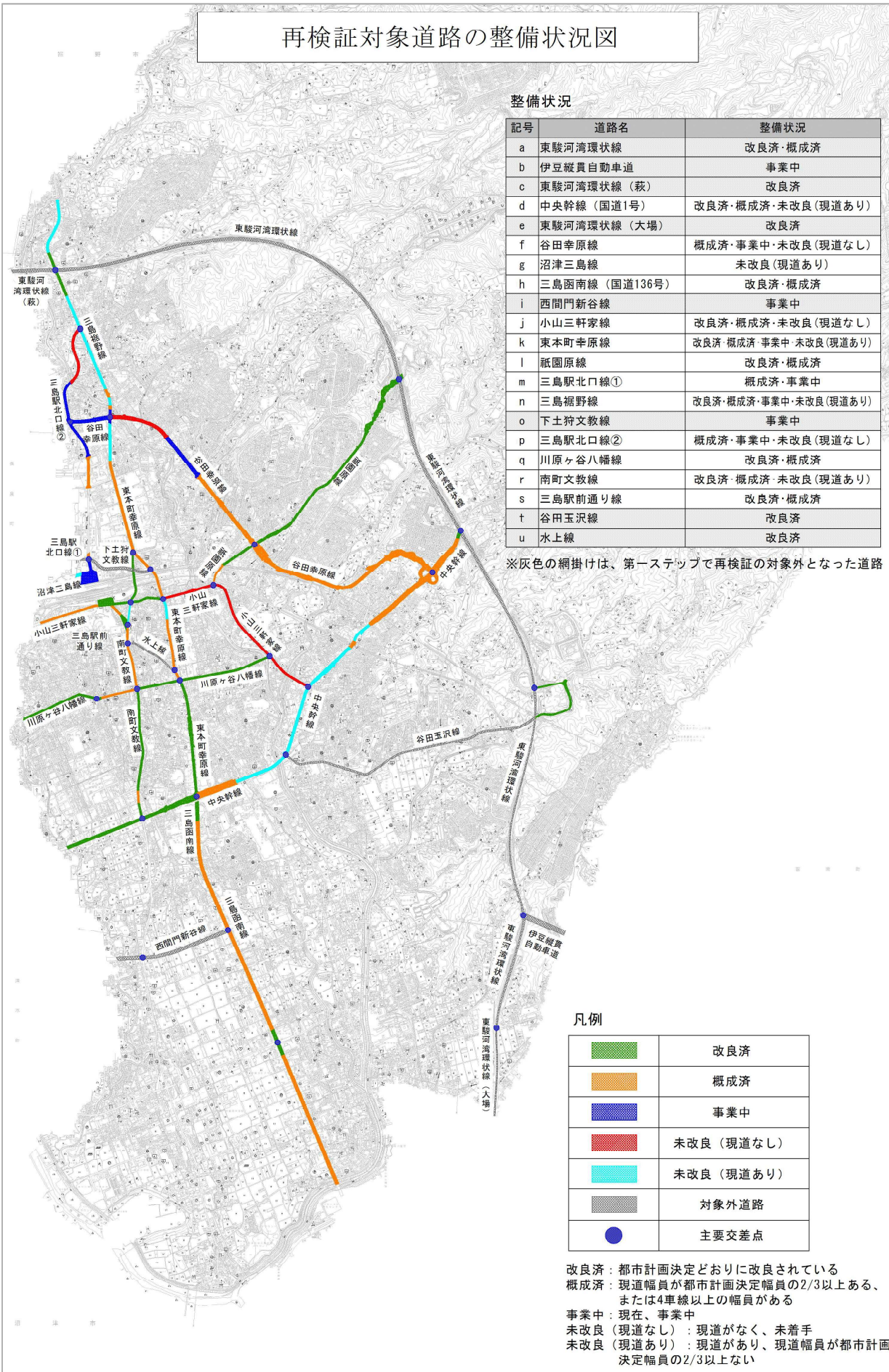


再検証対象道路の整備状況図

整備状況

記号	道路名	整備状況
a	東駿河湾環状線	改良済・概成済
b	伊豆縦貫自動車道	事業中
c	東駿河湾環状線(萩)	改良済
d	中央幹線(国道1号)	改良済・概成済・未改良(現道あり)
e	東駿河湾環状線(大場)	改良済
f	谷田幸原線	概成済・事業中・未改良(現道なし)
g	沼津三島線	未改良(現道あり)
h	三島函南線(国道136号)	改良済・概成済
i	西間門新谷線	事業中
j	小山三軒家線	改良済・概成済・未改良(現道なし)
k	東本町幸原線	改良済・概成済・事業中・未改良(現道あり)
l	祇園原線	改良済・概成済
m	三島駅北口線①	概成済・事業中
n	三島裾野線	改良済・概成済・事業中・未改良(現道あり)
o	下土狩文教線	事業中
p	三島駅北口線②	概成済・事業中・未改良(現道なし)
q	川原ヶ谷八幡線	改良済・概成済
r	南町文教線	改良済・概成済・未改良(現道あり)
s	三島駅前通り線	改良済・概成済
t	谷田玉沢線	改良済
u	水上線	改良済

※灰色の網掛けは、第一ステップで再検証の対象外となった道路



凡例

	改良済
	概成済
	事業中
	未改良(現道なし)
	未改良(現道あり)
	対象外道路
	主要交差点

改良済：都市計画決定どおりに改良されている
 概成済：現道幅員が都市計画決定幅員の2/3以上ある、または4車線以上の幅員がある
 事業中：現在、事業中
 未改良(現道なし)：現道がなく、未着手
 未改良(現道あり)：現道があり、現道幅員が都市計画決定幅員の2/3以上ない