

# 単独維持困難を申出した路線について

- ① 須山線(三島市・裾野市) 【富士急シティバス】  
三島駅～裾野駅・御宿～須山
- ② 桜堤線(三島市・長泉町・裾野市) 【富士急シティバス】  
三島駅～桜堤・伊豆島田南～裾野駅
- ③ 駿河平線(三島市・長泉町) 【富士急シティバス】  
三島駅～広小路・長泉なめり駅・がんセンター～駿河平
- ④ がんセンター線(三島市・長泉町) 【富士急シティバス】  
三島駅～長泉なめり駅～がんセンター
- ⑤ 御殿場線(三島市・裾野市・御殿場市) 【富士急モビリティ】  
三島駅～裾野駅入口・岩波～御殿場駅
- ⑥ 見晴台線(三島市) 【富士急シティバス】  
三島駅～芙蓉台～見晴台
- ⑦ 伊豆佐野線(三島市) 【富士急シティバス】  
三島駅～芙蓉台～伊豆佐野

※①～⑤は国庫補助要件に該当する地域間幹線系統である。

## 【年度の考え方】

	令和5年(2023年)												令和6年(2024年)											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
地域間幹線系統 (国庫補助)																								
その他路線																								

# 須山線 (富士急シティバス)

三島駅～裾野駅・御宿～須山

## 運行目的(役割)

- ◆ 三島市から裾野市を縦断する幹線系統
- ◆ 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。
- ◆ 高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段
- ◆ 裾野市内では、須山地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

## 運行の状況

### ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	9便	6便	19.7km
復路(須山→三島駅)	10便	6便	

※中今里経由の便は運行距離20.0km

### ◆ 利用人員

1日あたり約362人(平日) 174人(土休日)

### ◆ 地域間利用の状況

- ◇ 三島市内⇒裾野市内 約58人  
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤等  
須山で水ヶ塚公園系統への接続
- ◇ 裾野市内⇒三島市内 約61人  
JR「三島駅」への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等

### ◆ 収支の状況

- ・ 2022年4月1日より再編し、三島～須山と三島下和田の2系統を、三島～須山に統合。
- ・ 表の数値は、再編前2系統(須山発着と下和田)の合計値で記載

年度	利用者数	運行経費(A)	運賃収入(B)	欠損額(B-A)	補助額		バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助		
2020年度	101,538人	54,944千円	27,410千円	▲27,534千円	10,303千円	5,963千円	▲11,268千円	
2021年度	109,306人	59,224千円	33,677千円	▲25,547千円	11,425千円	7,920千円	▲6,202千円	
2022年度	115,653人	56,404千円	25,270千円	▲31,134千円	5,682千円	5,682千円	▲19,770千円	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストも増大しております。しかし、今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。



## 須山線時刻表(2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 (南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	呼子団地 入口	須山
毎日	7:40	7:47	7:56	8:05	8:08	8:16	8:26
毎日	9:25	9:32	9:41	9:50	9:53	10:01	10:11
毎日	11:20	11:27	11:36	11:45	11:48	11:56	12:06
毎日	13:55	14:02	14:11	14:20	14:23	14:31	14:41
月～金	▲ 14:50	14:57	15:06	15:15	15:18	15:26	15:36
月～金	▲ 15:20	15:27	15:36	15:45	15:48	15:56	16:06
毎日	16:30	16:37	16:50	16:59	17:02	17:10	17:20
毎日	17:15	17:22	17:33	17:42	17:45	17:53	18:03
月～金	▲ 18:50	18:57	19:09	19:18	19:21	19:29	19:39

運行日	須山	呼子団地 入口	今里	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅 (南口)
月～金	▲ 6:30	6:39	6:42	6:47	6:50	7:02	7:11	7:18
月～金	▲ 7:03	7:12	中今里 7:16	7:22	7:25	7:37	7:46	7:53
毎日	7:35	7:44	7:47	7:52	7:55	8:04	8:13	8:20
毎日	9:10	9:19	9:22	9:27	9:30	9:39	9:48	9:55
月～金	▲ 11:35	11:44	11:47	11:52	11:55	12:04	12:13	12:20
毎日	12:25	12:34	12:37	12:42	12:45	12:54	13:03	13:10
毎日	14:55	15:04	15:07	15:12	15:15	15:24	15:33	15:40
月～金	▲ 15:45	15:54	15:57	16:02	16:05	16:14	16:23	16:30
毎日	16:29	16:38	16:41	16:46	16:49	16:58	17:07	17:14
毎日	18:04	18:13	18:16	18:21	18:24	18:33	18:42	18:49

## 今後の運行について

須山線については、引き続き国庫補助を受け、運行を継続していきたいと考えております。

今後も、できるかぎりの路線の維持はおこなって参りますが、収支状況だけでなく、運転士の人員不足に対応するためにも、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。

しかしながら、今後の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただく方向となりますので、引き続きご協議をお願いいたします。

# 桜堤線 (富士急シティバス)

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

## 運行目的(役割)

- ◆ 三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- ◆ 三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- ◆ 平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

## 運行の状況

- ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→裾野駅)	16便	10便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	13便	9便	

- ◆ 利用人員

1日あたり約 267 人(平日)、108 人(土休日)

## 利用状況

裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(92%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。

- ◆ 桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- ◆ 一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。
- ◆ 当路線の沿線では、他の路線と異なり、高齢者層だけでなく、若い年齢層にも利用されています。



## 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	48,727 人	24,215 千円	12,639 千円	▲11,576 千円	4,505 千円	3,323 千円	1,022 千円	▲2,726 千円	
2021年度	69,295 人	26,004 千円	16,172 千円	▲9,832 千円	4,332 千円	3,170 千円	1,087 千円	▲2,331 千円	
2022年度	76,278 人	26,935 千円	18,343 千円	▲8,592 千円	2,187 千円	2,187 千円	調整中	▲4,218 千円(見込)	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々、運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。



## 桜堤線時刻表(2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口	三島駅 北口	末広町	中土狩	桜堤	裾野 南小学校	裾野駅
毎日	7:20	7:32	7:34	7:36	7:37	7:41	7:45
毎日	8:15	8:21	8:23	8:25	8:26	8:30	8:34
毎日	8:50	8:56	8:58	9:00	9:01	9:05	9:09
月～金	▲ 9:20	9:26	9:28	9:30	9:31	9:35	9:39
月～金	▲ 10:10	10:16	10:18	10:20	10:21	10:25	10:29
毎日	11:05	11:11	11:13	11:15	11:16	11:20	11:24
月～金	▲ 11:55	12:01	12:03	12:05	12:06	12:10	12:14
毎日	13:00	13:06	13:08	13:10	13:11	13:15	13:19
毎日	14:05	14:11	14:13	14:15	14:16	14:20	14:24
毎日	15:25	15:31	15:33	15:35	15:36	15:40	15:44
月～金	▲ 16:25	16:31	16:33	16:35	16:36	16:40	16:44
毎日	17:45	17:51	17:53	17:55	17:56	18:00	18:04
毎日	18:30	18:36	18:38	18:40	18:41	18:45	18:49
毎日	19:25	19:31	19:33	19:35	19:36	19:40	19:44
月～金	▲ 19:45	19:51	19:53	19:55	19:56	20:00	20:04
月～金	▲ 20:30	20:36	20:38	20:40	20:41	20:45	20:49

運行日	裾野駅	裾野 南小学校	桜堤	中土狩	三島駅 北口	三島駅 南口
月～金	▲ 6:20	6:25	6:28	6:29	6:36	6:42
毎日	6:45	6:50	6:53	6:54	7:01	7:07
月～金	▲ 7:05	7:10	7:13	7:14	7:21	7:27
毎日	8:50	8:55	8:58	8:59	9:06	9:12
月～金	▲ 9:25	9:30	9:33	9:34	9:41	9:47
毎日	10:55	11:00	11:03	11:04	11:11	11:17
月～金	▲ 11:50	11:55	11:58	11:59	12:06	12:12
毎日	12:25	12:30	12:33	12:34	12:41	12:47
毎日	13:30	13:35	13:38	13:39	13:46	13:52
毎日	14:50	14:55	14:58	14:59	15:06	15:12
毎日	15:40	15:45	15:48	15:49	15:56	16:02
毎日	18:00	18:05	18:08	18:09	18:16	18:22
毎日	19:00	19:05	19:08	19:09	19:16	19:22

## 今後の運行について

当路線の利用状況は改善傾向であり、2016年度(平成28年度)からは国庫補助対象となり、国・県・長泉町の支援をいただいて運行をしております。

当系統の利用者数は増加傾向にありますが、なおも赤字が大きい状態です。引き続き、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて参ります。

今後も本路線について、できるかぎりの路線の維持はこなって参りますが、今後は運転士の不足に対応するため、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。

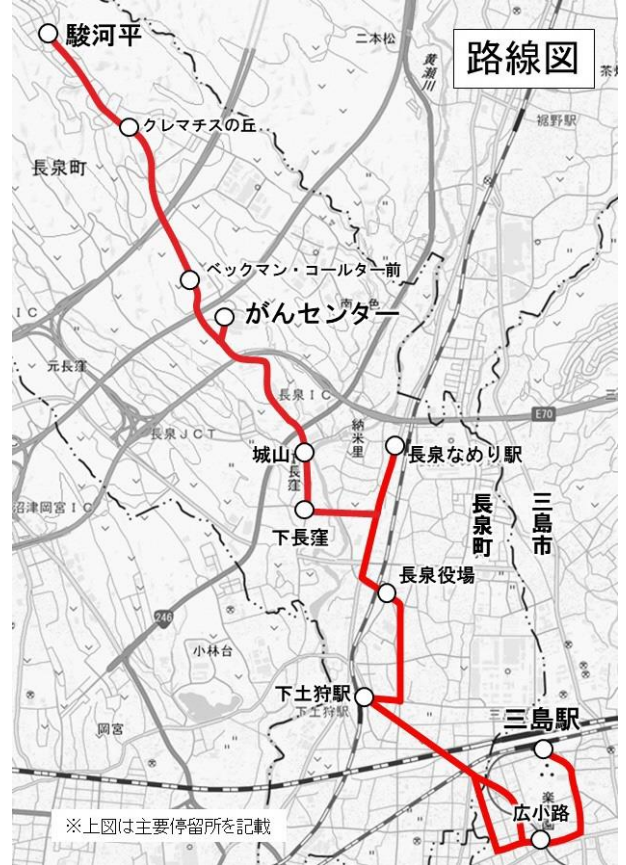
しかしながら、今後の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただく方向となりますので、引き続きご協議をお願いいたします。

# 駿河平線 (富士急シティバス)

## 三島駅～がんセンター～駿河平

### 1. 対象路線の概要

- ◆ 長泉町と三島市を結ぶ地域間幹線系統（国庫補助路線）
- ◆ 鉄道駅（三島駅、下土狩駅）から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- ◆ 駿河平地区の通学需要、高齢者層を中心とした三島市内への通院・買い物路線



### 2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→駿河平)	9便	6便	12.3km
復路(駿河平→三島駅)	10便	7便	12.1km

- (1) 2022 年度の利用人員  
1日あたり約 271 人(平日) 91 人(土休日)
- (2) 利用の状況
- ①長泉町内  
長泉北小学校への通学、沿線から長泉町役場、「長泉なめり駅」、「下土狩駅」への接続等
  - ②三島市内⇒長泉町内  
JR「下土狩駅」「長泉なめり駅」への接続、がんセンターへの通勤通院、お見舞い等
  - ③長泉町内⇒三島市内  
JR「三島駅」への接続、伊豆箱根鉄道「広小路駅」への接続、三島市内への通院、買物等

### 3. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	57,670 人	23,274 千円	15,343 千円	▲7,931 千円	1,881 千円	1,612 千円	2,478 千円	▲1,960 千円	
2021年度	69,595 人	25,911 千円	17,140 千円	▲8,771 千円	2,105 千円	2,105 千円	2,413 千円	▲2,148 千円	
2022年度	73,705 人	29,409 千円	21,519 千円	▲7,890 千円	2,141 千円	2,141 千円	調整中	▲3,608 千円(見込)	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストも増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

#### 4. 駿河平線時刻表 (2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口	広小路	下土狩駅	長泉役場	下長窪	がん センター	クレマチス の丘	駿河平
毎日	6:55	7:00	7:10	7:13	7:27	7:34	7:39	7:42
毎日	7:50	7:55	8:05	8:08	8:20	8:26	8:31	8:34
毎日	9:10	9:15	9:25	9:28	9:39	9:44	9:49	9:52
月～金	▲ 11:10	11:15	11:25	11:28	11:39	11:44	11:49	11:52
月～金	▲ 13:50	13:55	14:05	14:08	14:19	14:24	14:29	14:32
毎日	14:20	14:25	14:35	14:38	14:49	14:54	14:59	15:02
毎日	15:20	15:25	15:35	15:38	15:49	15:54	15:59	16:02
毎日	16:05	16:10	16:20	16:23	16:34	16:39	16:44	16:47
月～金	▲ 17:30	17:35	17:45	17:48	17:59	18:04	18:09	18:12

運行日	駿河平	クレマチス の丘	がん センター	長泉役場	長泉中央 保育園	下土狩駅	広小路	三島駅 南口
毎日	7:23	7:25	7:30	7:43	7:44	7:48	7:53	8:01
毎日	8:08	8:10	8:15	8:28	8:29	8:33	8:38	8:46
毎日	8:58	9:00	9:05	9:18	9:19	9:23	9:28	9:36
毎日	10:08	10:10	10:15	10:28	10:29	10:33	10:38	10:46
月～金	▲ 12:18	12:20	12:25	12:38	12:39	12:43	12:48	12:56
月～金	▲ 14:48	14:50	14:55	15:08	15:09	15:13	15:18	15:26
毎日	15:33	15:35	15:40	15:53	15:54	15:58	16:03	16:11
毎日	16:28	16:30	16:35	16:48	16:49	16:53	16:58	17:06
毎日	16:53	16:55	17:00	17:13	17:14	17:18	17:23	17:31
月～金	▲ 17:33	17:35	17:40	17:53	17:54	17:58	18:03	18:11

#### 5. 今後の運行

駿河平線は、収支状況こそ若干の改善しておりますが、当社のバス事業全体として、運転者の不足が大変厳しい状況となっております。

今後も、できるかぎりの路線の維持はおこなって参りますが、収支状況だけでなく、運転士の人員不足に対応するため、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。

なお、本路線はがんセンターへの利用と小学生の通学が中心となる路線ですが、平日と土休日の輸送人員の差も大きく、今後は運行日を含めて運行の見直しを実施したいと考えております。

# がんセンター線 (富士急シティバス)

## 三島駅～長泉なめり駅～がんセンター

### 1. 対象路線の概要

- (1) 三島市と長泉町を結ぶ幹線系統
- (2) 三島から県立静岡がんセンターへのアクセス路線 (一部はベックマン・コールターまで運行)

### 2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土曜	
往路(三島駅→がんセンター)	14便	7便	7.0km
復路(がんセンター→三島駅)	16便	8便	

※ベックマンコールター発着は運行距離 7.7km

- (1) 2021 年度の利用人員  
1日あたり約 236 人(平日) 約 53 人(土休日)
- (2) 利用の状況  
主な利用として、静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用が見られるほか、沿線から三島駅への利用が見られます。一部の便はベックマンコールター(事業所)へ延長運行をしており、同所への通勤利用が見られます。



### 3. 収支状況

- 2020 年度：再編前(長泉なめり駅～がんセンターは別路線で運行)、
- 2021 年度：経路変更により 1 便あたりの走行キロ増加。
- 2022 年度より補助対象として運行。がんセンター方面については、路線再編および全体の本数見直しを行っており、集約された影響で本系統の利用者数が増加。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	63,797 人	17,564 千円	14,088 千円	▲3,476 千円	0 千円	0 千円	0 千円	▲3,476 千円	
2021年度	51,504 人	27,873 千円	17,469 千円	▲10,404 千円	0 千円	0 千円	0 千円	▲10,404 千円	
2022年度	62,624 人	28,504 千円	23,635 千円	▲4,869 千円	1,687 千円	1,687 千円	調整中	▲1,495 千円 <sup>※</sup>	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々、運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。



#### 4. 時刻表 (2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口③	三軒家	長泉役場	長泉 なめり駅	下長窪	がん センター	ベックマン・ コールター
月～金	▲ 6:35	6:37	6:43	6:50	6:54	7:01	7:04
月～金	▲ 7:15	7:17	7:23	7:31	7:35	7:45	
毎日	8:20	8:22	8:28	8:35	8:39	8:46	8:49
月～金	▲ 8:40	8:42	8:48	8:55	8:59	9:06	
毎日	10:00	10:02	10:08	10:15	10:19	10:26	
毎日	10:50	10:52	10:58	11:05	11:09	11:16	
毎日	11:40	11:42	11:48	11:55	11:59	12:06	
月～金	▲ 12:35	12:37	12:43	12:50	12:54	13:01	
毎日	13:30	13:32	13:38	13:45	13:49	13:56	
月～金	▲ 14:50	14:52	14:58	15:05	15:09	15:16	
月～金	▲ 15:40	15:42	15:48	15:55	15:59	16:06	
月～金	▲ 16:40	16:42	16:48	16:55	16:59	17:06	
毎日	17:00	17:02	17:08	17:15	17:19	17:26	
毎日	18:25	18:27	18:33	18:40	18:44	18:51	

運行日	ベックマン・ コールター	がん センター	下長窪	長泉 なめり駅	長泉役場	三軒家	三島駅 (南口)
毎日		9:55	9:59	10:04	10:08	10:14	10:21
月～金		▲ 10:30	10:34	10:39	10:43	10:49	10:56
毎日		11:00	11:04	11:09	11:13	11:19	11:26
月～金		▲ 11:25	11:29	11:34	11:38	11:44	11:51
毎日		12:10	12:14	12:19	12:23	12:29	12:36
毎日		13:30	13:34	13:39	13:43	13:49	13:56
毎日		14:00	14:04	14:09	14:13	14:19	14:26
毎日		15:20	15:24	15:29	15:33	15:39	15:46
月～金		▲ 16:15	16:19	16:24	16:28	16:34	16:41
月～金		▲ 17:10	17:14	17:19	17:23	17:29	17:36
毎日	17:18	17:20	17:24	17:29	17:33	17:39	17:48
月～金	▲ 18:08	▲ 18:10	18:14	18:19	18:23	18:29	18:38
毎日	19:03	19:05	19:09	19:14	19:18	19:24	19:33
月～金	▲ 19:28	▲ 19:30	19:34	19:39	19:43	19:49	19:58
月～金	▲ 20:03	▲ 20:05	20:09	20:14	20:18	20:24	20:33
月～金	▲ 20:28	▲ 20:30	20:34	20:39	20:43	20:49	20:58

#### 5. 今後の運行

がんセンターをメインとして、沿線の住民の方にもご利用していただいている路線です。

当路線は2021年4月より長泉なめり駅～がんセンター線を統合する再編を行い、2021年10月の運行分より国庫補助路線として運行を行う形となりました。今後も、国・静岡県・長泉町の支援を受け、利用環境の整備・利用の確保を図り、運行をおこなって参ります。

今後も本路線について、できるかぎりの路線の維持はおこなって参りますが、今後は人員不足に対応するため、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。

なお、本路線はがんセンターへの利用が多い路線ですが、平日と土休日の輸送人員の差も大きく、今後は運行日を含めて運行の見直しを実施したいと考えております。

# 三島－御殿場線

三島駅～裾野駅入口～御殿場駅（富士急モビリティ）

## 運行目的(役割)

- ◆ JR御殿場線沿線を運行(補充)し、御殿場駅・裾野駅三島駅の主要駅を繋ぐ広域幹線。
- ◆ 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を資することを目的に運行。
- ◆ また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への移手段として広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行している。

## 運行の状況



### ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数			運行距離
	平日	土曜	日曜	
往路(御殿場駅→三島駅)	6便	6便	6便	21.8km
復路(三島駅→御殿場駅)	4便	4便	4便	

### ◆ 収支の状況

※平成29年度(2018年度)は富士急モビリティと富士急シティバスで共同運行。  
2018年度からは、富士急モビリティ単独運行。

### ◆ 利用人員

平日1日あたり約 180 名の利用

### ◆ 地域間利用の状況

- ◇ 裾野市内⇒御殿場・三島市内 平均 27 名  
JR「三島駅」「御殿場駅」への接続、近隣市内の病院等への通院、通勤及び通学
- ◇ 御殿場・三島市内⇒裾野市内 平均 31 名  
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤及び通学

### ◆ その他

平成30年(2018年)4月2日のダイヤ改正で富士急シティバスが退出し、現在は富士急モビリティ単独運行。

## 見晴台線 【関連市町 三島市】

### ◆この路線の概況

三島駅から県道21号線、芙蓉台を經由し、見晴台団地に至る往路8.1km・復路8.2kmの系統。  
通勤・通学・買物等の需要、高齢者の利用等がある。

※運行区間は路線図のとおり

### ◆利用状況・収支状況

1日あたりの利用者数 約278人(平日) 約72人(土休日)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	運行支援 自治会負担	補助額 市補助	バス事業者 負担額	備考
2020年度	63,751人	22,923千円	13,605千円	▲9,318千円	1,229千円		▲8,089千円	
2021年度	75,720人	24,915千円	14,003千円	▲10,912千円	1,229千円		▲9,683千円	
2022年度	75,926人	25,318千円	13,826千円	▲11,492千円	1,229千円	7,262千円	▲3,001千円	(見込)

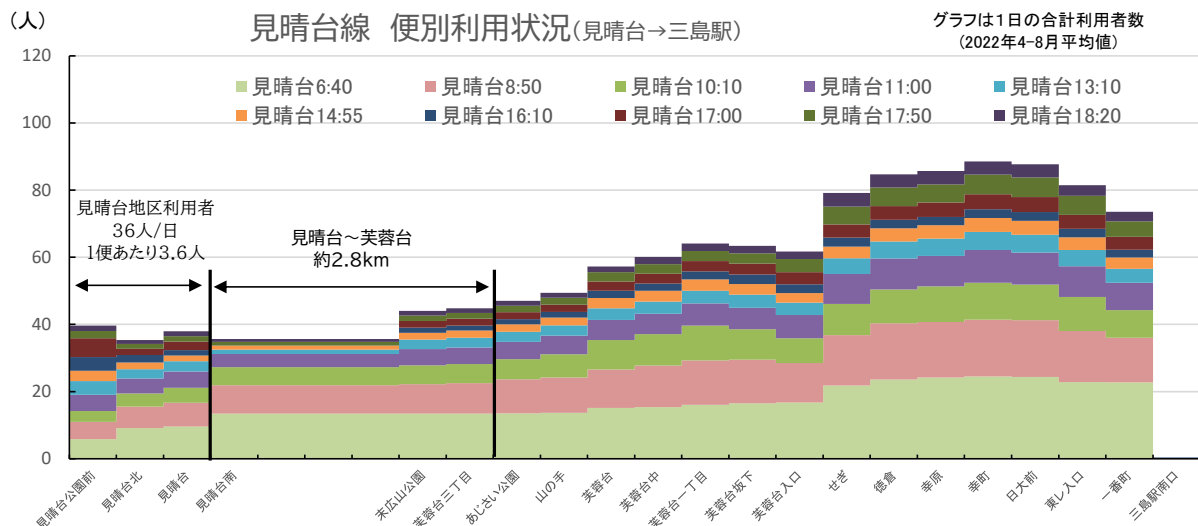
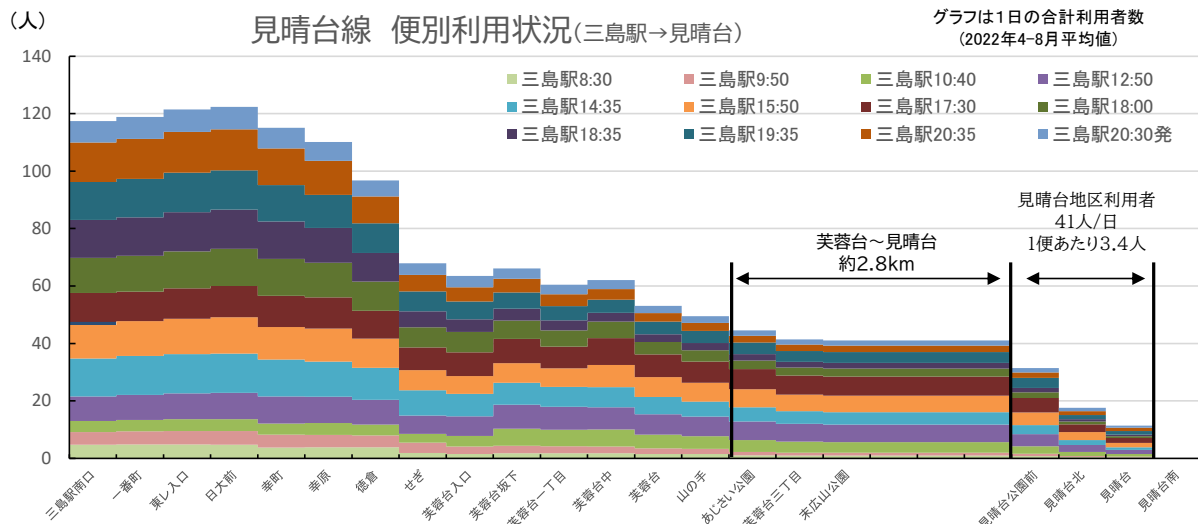
燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

### ◆利用状況

当系統では地域の人口減少、コロナ禍による外出自粛やテレワーク化等の影響を受けており、利用が減少しております。

系統全体での利用者数は、他系統の減便の影響を受け、横ばいとなっておりますが、見晴台地区までの利用は少ないのが現状です。

### ◆2022年度の利用状況



◆現在の時刻表（2022年4月1日改定）

運行日	三島駅	徳倉	芙蓉台入口	芙蓉台一丁目	芙蓉台	見晴台
毎日	8:30	8:37	8:39	8:40	8:42	8:50
毎日	9:50	9:57	9:59	10:00	10:02	10:10
月～金	▲ 10:40	10:47	10:49	10:50	10:52	11:00
月～金	▲ 12:50	12:57	12:59	13:00	13:02	13:10
毎日	14:35	14:42	14:44	14:45	14:47	14:55
毎日	15:50	15:57	15:59	16:00	16:02	16:10
毎日	16:40	16:47	16:49	16:50	16:52	17:00
毎日	17:30	17:37	17:39	17:40	17:42	17:50
月～金	▲ 18:00	18:07	18:09	18:10	18:12	18:20
毎日	18:35	18:42	18:44	18:45	18:47	18:55
月～金	▲ 19:35	19:42	19:44	19:45	19:47	19:55
月～金	▲ 20:35	20:42	20:44	20:45	20:47	20:55

運行日	見晴台	芙蓉台	芙蓉台一丁目	芙蓉台入口	徳倉	三島駅
月～金	▲ 6:40	6:51	6:52	6:55	6:58	7:05
毎日	8:50	9:01	9:02	9:05	9:08	9:15
毎日	10:10	10:21	10:22	10:25	10:28	10:35
月～金	▲ 11:00	11:11	11:12	11:15	11:18	11:25
月～金	▲ 13:10	13:21	13:22	13:25	13:28	13:35
毎日	14:55	15:06	15:07	15:10	15:13	15:20
毎日	16:10	16:21	16:22	16:25	16:28	16:35
毎日	17:00	17:11	17:12	17:15	17:18	17:28
毎日	17:50	18:01	18:02	18:05	18:08	18:18
月～金	▲ 18:20	18:31	18:32	18:35	18:38	18:48

◆今後の運行について

次年度の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただきたいと考えております。

変更前	運行回数		→	変更後	運行回数	
	平日	土休日			平日	土休日
往路(三島駅→見晴台)	12便	7便		往路(三島駅→見晴台)	7便	4便
復路(見晴台→三島駅)	10便	6便		復路(見晴台→三島駅)	8便	4便

2023年度時刻表【案】

運行日	三島駅	徳倉	芙蓉台入口	芙蓉台一丁目	芙蓉台	見晴台
毎日	8:30	8:37	8:39	8:40	8:42	8:50
月～金	▲ 10:40	10:47	10:49	10:50	10:52	11:00
毎日	さらに1便を運行予定					
月～金	▲ 15:50	15:57	15:59	16:00	16:02	16:10
毎日	16:40	16:47	16:49	16:50	16:52	17:00
月～金	▲ 17:30	17:37	17:39	17:40	17:42	17:50
毎日	18:35	18:42	18:44	18:45	18:47	18:55

運行日	見晴台	芙蓉台	芙蓉台一丁目	芙蓉台入口	徳倉	三島駅
月～金	▲ 6:40	6:51	6:52	6:55	6:58	7:05
毎日	8:50	9:01	9:02	9:05	9:08	9:15
月～金	▲ 11:00	11:11	11:12	11:15	11:18	11:25
毎日	さらに1便を運行予定					
月～金	▲ 16:10	16:21	16:22	16:25	16:28	16:35
毎日	17:00	17:11	17:12	17:15	17:18	17:28
月～金	▲ 17:50	18:01	18:02	18:05	18:08	18:18
毎日	18:55	19:06	19:07	19:10	19:13	19:23

注) 現時点での計画概要です。最終的な時刻表は、他系統との運行間隔調整や鉄道との接続の考慮をおこない、決定をいたします。



## 伊豆佐野線 【関連市町 三島市】

### ◆この路線の概況

三島駅から県道21号線、芙蓉台を經由し、伊豆佐野に至る10.6kmの系統。

三島駅～芙蓉台間の通勤や買い物等の需要と、芙蓉台～伊豆佐野間の北上中学校の通学利用がある。

※運行区間は路線図のとおり

### ◆利用状況・収支状況

1日あたりの利用者数 約84人(平日) 約16人(土休日)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額 市補助	バス事業者 負担額	備考
2020年度	20,333 人	6,328 千円	4,104 千円	▲2,224 千円		▲2,224 千円	
2021年度	22,160 人	6,717 千円	4,010 千円	▲2,707 千円		▲2,707 千円 <sup>※</sup>	
2022年度	22,476 人	6,839 千円	3,395 千円	▲3,444 千円	2,030 千円	▲1,414 千円 <sup>※</sup>	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

### ◆2022年度の運行状況

三島駅～芙蓉台の区間は、他の路線と同様に、外出自粛やテレワーク化の影響により利用が減少しております。また、地域の若年者人口の減少から、伊豆佐野地区では中学生の通学需要も減少しております。

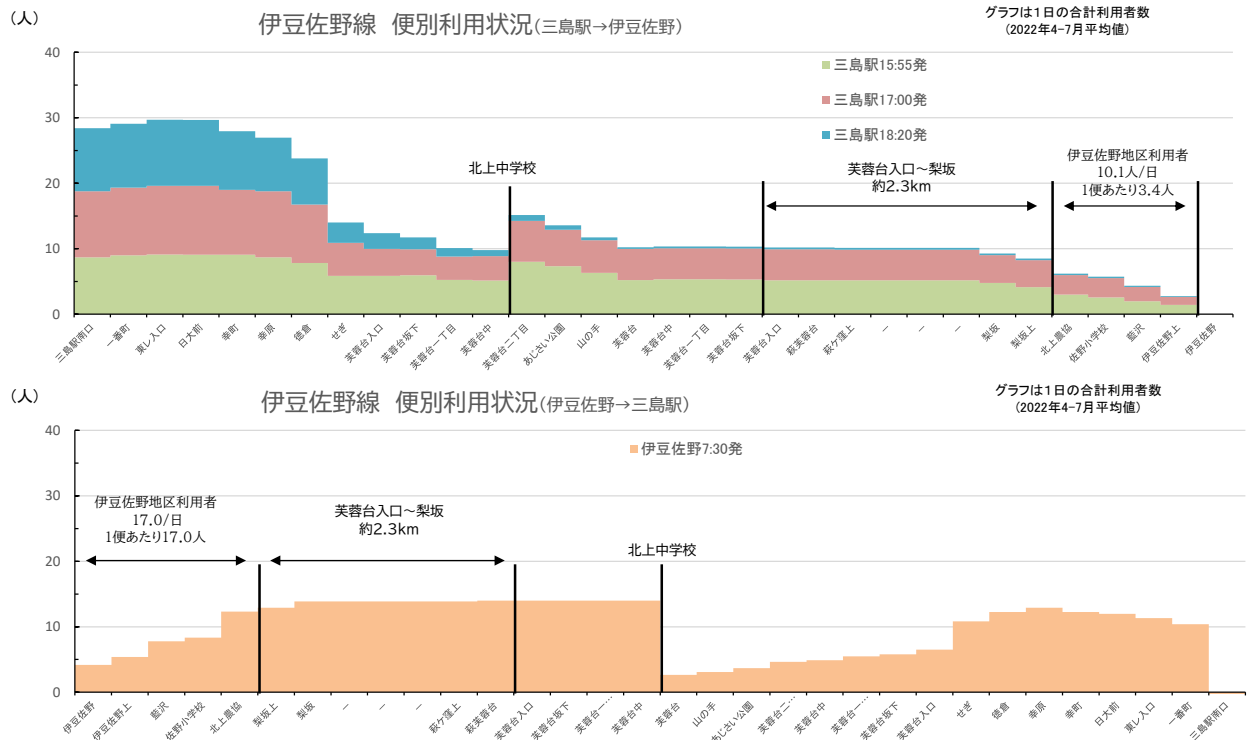
2022年度からは通学の実態に合わせて朝時間帯を2便から1便に集約しました。

### ◆時刻表

運行日	三島駅	徳倉	芙蓉台	萩ヶ窪上	伊豆佐野
毎日	15:30	15:37	15:46	15:51	16:02
月～金	▲ 17:00	17:07	17:16	17:21	17:32
月～金	▲ 18:20	18:27	18:36	18:41	18:52

運行日	伊豆佐野	萩ヶ窪上	芙蓉台	徳倉	三島駅
毎日	7:15	7:25	7:33	7:40	7:47

### ◆2022年度の利用状況



※三島駅18:20発は、北上中の中学生の利用は春～夏でもごく少数である。さらに、日没の早い秋以降になると利用が全くない。また、土休日については伊豆佐野地区の利用が皆無。

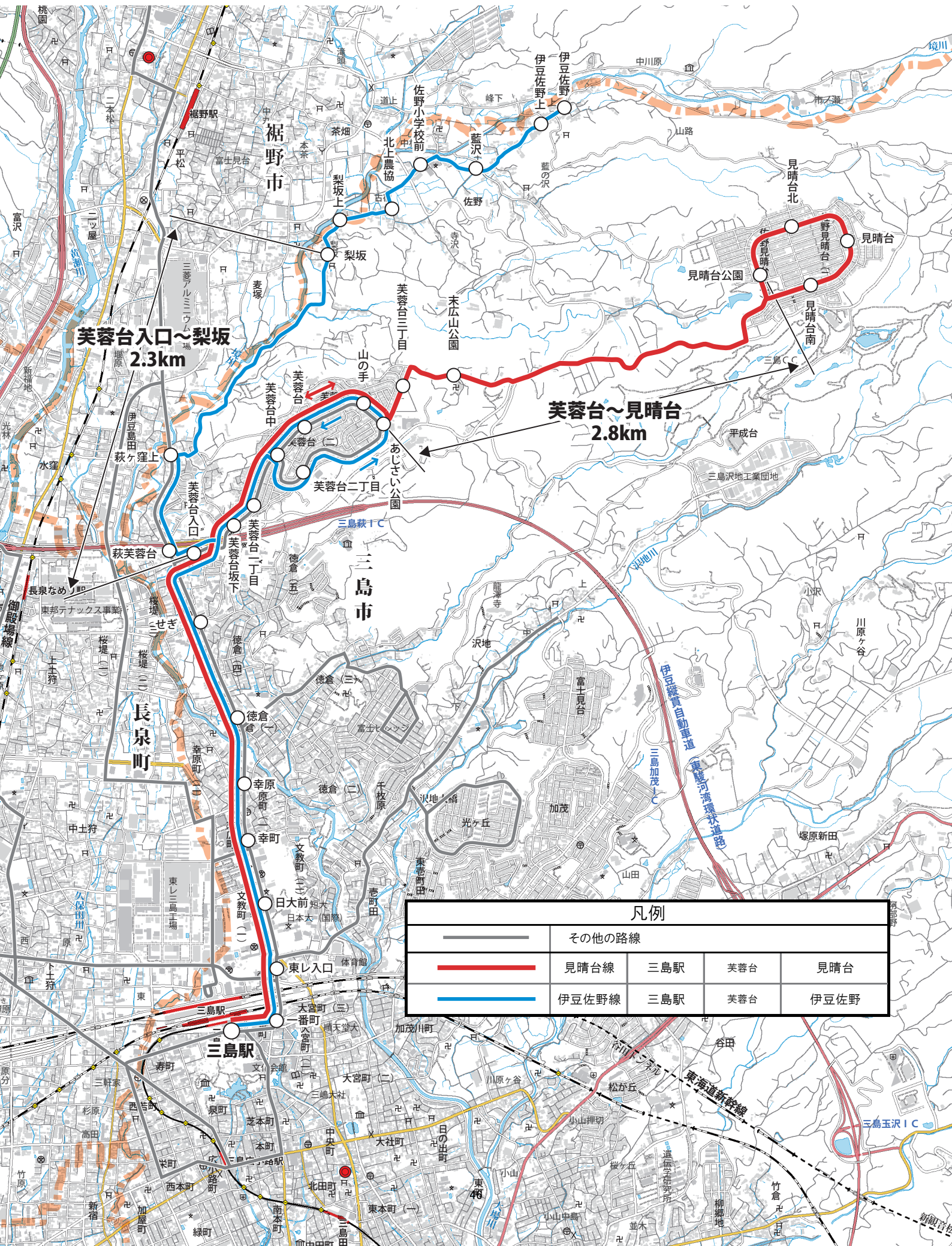
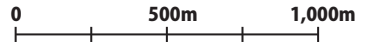
### ◆今後の運行

芙蓉台エリア(北上中学校)～伊豆佐野地区の利用がない運行日・時間帯・季節がありますので、利用状況に合わせた見直し(減便や運行日・運行期間の見直し)を行い、収支改善および運転士人員不足の軽減を実施したいと考えております。



# 路線図 (三島市内拡大)

25000:1



芙蓉台入口～梨坂  
2.3km

芙蓉台～見晴台  
2.8km

凡例				
	その他の路線			
	見晴台線	三島駅	芙蓉台	見晴台
	伊豆佐野線	三島駅	芙蓉台	伊豆佐野

# 利用拡大・収支改善への主な取り組み

## 利用促進策

- ◆ 静岡県運輸振興助成金事業を活用し、市内の幼稚園・小学校を対象とした「バス乗り方教室」を実施し、バス利用の促進、きっかけづくりを図る。
- ◆ 沿線観光資源(富士山構成資産、愛鷹山、サファリパークなど)を活かしたタイアップ乗車券の制作検討。
- ◆ 新規利用者の獲得のための取り組み推進。(乗車密度の向上を目標)
  - ① バスの乗り方案内ツールの制作。地域行政と連携した配布の実施。
  - ② 幹線バスの運行態様を活用し、沿線自治体の観光振興活動などと連携する。
- ◆ 生活移動・観光移動の双方のバリア解消のため、バス利用環境の整備を行う。
  - ① 乗換案内検索サービスの提供元へ情報提供を行い、乗換案内検索(提携先含む)へ対応
    - 「ナビタイム」平成27年(2015年)2月
    - 「駅すばあと」平成29年(2017年)6月。通勤定期券金額検索に対応
    - 「Yahoo!路線案内」平成29年(2017年)7月。通勤定期券金額検索に対応
    - 「ジョルダン」平成30年(2018年)2月。通勤定期券金額検索に対応
    - 「Google Map」令和2年(2020年)12月7日より対応
  - ② 超低床・低床バスを導入
    - 一般路線バスにおける車いす対応車両[低床・超低床バス]の割合は100%となりました。
  - ③ バス利用に便利な決済サービスの導入
    - 全国10の交通系ICカード対応
    - クレジットカードによるタッチ決済サービスの導入
      - 2022年10月29日より、富士急モビリティ御殿場営業所の一部系統で、タッチ決済対応のVISAブランドクレジットカードでバス運賃の決済を導入。御殿場線・十里木線は既に対象系統として、サービス提供開始済み。今後、富士急モビリティの全路線へ対象系統を拡大の予定。
    - モバイル定期券「チケパス」の導入
      - 富士急モビリティにてスマートフォンで定期を購入・利用できる「チケパス」の導入を予定(富士急シティバスはR3.8に導入)。いつでもどこでも気軽に定期券を購入できるシステムを提供することで、定期券の販売を促進。

## 経費削減策

- ◆ 車両・燃料・オイルなどの仕入れについて、富士急グループ全体での仕入れを行い、スケールメリットを生かしたコスト削減を実施した。
- ◆ アイドリングストップの実施を徹底し、エコドライブによる燃料使用削減＝経費削減を図った。
- ◆ 車両の更新による燃費向上と修繕費削減を実施。
- ◆ 富士急シティバス、富士急モビリティ両社において、EVバスを導入し、動力源の変更による効率化や電動化によるメンテナンスコスト削減を目指す。

## その他

当社では、以前より、上記のような改善策を実施しておりますが、燃料価格の高騰、乗務員への待遇改善の実施、そして環境性能対応による路線バス車両の新車価格の上昇や車両老朽化による車両整備費用の上昇など、路線バス事業にかかるコストは年々上昇しており、この数年間は経費削減対策を上回るコスト増加が発生しております。

さらに当社のバス車両は老朽化しており、今後は車両更新をおこなうことによる導入した車両の減価償却費の負担が大きくなるとともに、老朽車両の車両整備費用がさらに大きくなることも見込まれています。



三島市生活交通確保計画作成資料

(1) 乗合バス路線単独継続困難の申し出路線

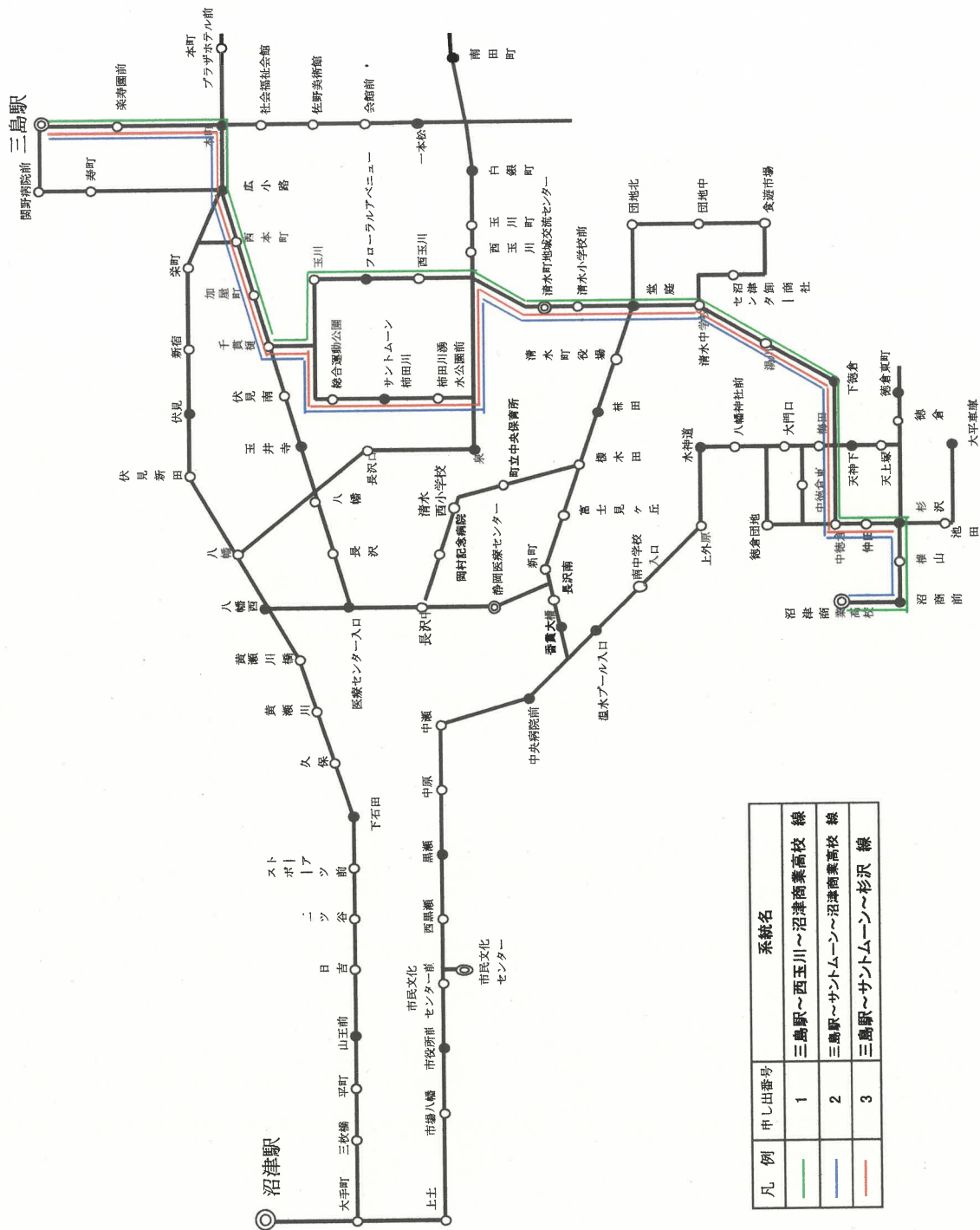
● 市町単独補助路線

東海バス

申し出番号	系統名 (路線名)	運行系統		区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	乗車人員 (人)	平均乗車密度 (人)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)	関係市町	運行時間帯
		起点	終点										
129	沼商線	三島駅	沼津商業	現行 計画	7.0 7.0	2.3 2.3	21,425 22,138	5.6 5.8	5,066 5,207	5,052 5,343	14 △ 136	三島市 清水町	07:30~07:55
130	サントムン經由沼商線	三島駅	沼津商業	現行 計画	7.1 7.1	4.9 4.9	35,040 43,070	3.5 4.5	10,674 10,978	6,432 8,564	4,242 2,414	三島市 清水町	15:10~18:30
131	サントムン經由杉沢線	三島駅	杉沢	現行 計画	6.3 6.3	4.3 4.3	25,680 34,474	3.2 4.4	8,215 8,447	4,613 6,590	3,602 1,857	三島市 清水町	09:40~19:40
132	三島駅・夏梅木循環線	三島駅	三島駅	現行 計画	11.5 11.5	8.6 8.6	30,507 40,335	3.6 3.4	14,569 14,671	4,939 6,179	9,630 8,492	三島市	07:20~18:00
133	三島駅・夏梅木・つつじヶ丘中線	三島駅	つつじヶ丘中	現行 計画	6.1 6.1	0.9 0.9	2,037 4,080	3.2 2.7	1,672 1,682	700 913	972 769	三島市	18:55~20:50
134	夏梅木・つつじヶ丘中・三島駅線	夏梅木	三島駅	現行 計画	6.2 6.2	0.8 0.8	5,481 8,831	7.1 5.3	1,522 1,529	1,570 1,622	△ 48 △ 93	三島市	06:25~07:10
135	遺伝研坂下・三島駅線	遺伝研坂下	三島駅	現行 計画	3.6 3.6	0.1 0.1	153 150	2.6 1.5	72 72	1,638 29,919	△ 1,566 △ 29,847	三島市	6:34
136	三島駅・柳郷地循環・柳郷地線	三島駅	柳郷地	現行 計画	5.2 5.2	2.6 2.6	10,610 10,186	2.8 3.4	4,039 4,058	30,218 2,791	△ 26,179 1,267	三島市	09:20~20:10
137	柳郷地・柳郷地循環・三島駅線	柳郷地	三島駅	現行 計画	5.4 5.4	3.0 3.0	5,189 11,105	2.8 2.3	4,834 4,857	2,819 2,243	2,015 2,614	三島市	08:09~20:34



# 運行系統図





三島駅～サントムーン～沼商

停留所名称	サントムーン經由				平
	西玉川經由				
三島駅	730	755	940	1140 1340 1510 1540 1640	1730 1830 1900 1940
楽寿園前	731	756	941	1141 1341 1511 1541 1641	1731 1831 1901 1941
本町	734	759	944	1144 1344 1514 1544 1644	1734 1834 1904 1944
広小路	736	801	946	1146 1346 1516 1546 1646	1736 1836 1906 1946
西本町	737	802	947	1147 1347 1517 1547 1647	1737 1837 1907 1947
加屋町	737	802	947	1147 1347 1517 1547 1647	1737 1837 1907 1947
千貫樋	738	803	948	1148 1348 1518 1548 1648	1738 1838 1908 1948
玉川	740	805			
フローラルアベニュー-柿田川	741	806			
西玉川	742	807			
総合運動公園			951 1151 1351 1521 1551	1651 1741 1841 1911 1951	
サントムーン柿田川			952 1152 1352 1522 1552	1652 1742 1842 1912 1952	
柿田川湧水公園前			953 1153 1353 1523 1553	1653 1743 1843 1913 1953	
清水町地蔵交流センター	744	809	957 1157 1357 1527 1557	1657 1747 1847 1917 1957	
清水小学校前	744	809	957 1157 1357 1527 1557	1657 1747 1847 1917 1957	
堂庭	745	810	958 1158 1358 1528 1558	1658 1748 1848 1918 1958	
清水中学校	746	811	959 1159 1359 1529 1559	1659 1749 1849 1919 1959	
湯川	748	813	1001 1201 1401 1531 1601	1701 1751 1851 1921 2001	
下徳倉	750	815	1003 1203 1403 1533 1603	1703 1753 1853 1923 2003	
中徳倉	751	816	1004 1204 1404 1534 1604	1704 1754 1854 1924 2004	
仲田	751	816	1004 1204 1404 1534 1604	1704 1754 1854 1924 2004	
杉沢	752	817	1005 1205 1405 1535 1605	1705 1755 1855 1925 2005	
横山	753	818		1536 1606 1706 1756 1856	
沼商前	754	819		1537 1607 1707 1757 1857	
沼津商業高校	756	821		1539 1609 1709 1759 1859	

平…祝日を除く月～金運転

2022年9月30日現在

停留所名称	西玉川經由		サントムーン經由			
	勤					
沼津商業高校	620	714	834	1552	1632	1732 1812 1912
沼商前	620	714	834	1552	1632	1732 1812 1912
横山	620	714	834	1552	1632	1732 1812 1912
杉沢	621	715	835	943 1143 1343 1513	1553 1633 1733 1813 1913	
仲田	621	715	835	943 1143 1343 1513	1553 1633 1733 1813 1913	
中徳倉	622	716	836	944 1144 1344 1514	1554 1634 1734 1814 1914	
下徳倉	623	717	837	945 1145 1345 1515	1555 1635 1735 1815 1915	
湯川	624	718	838	946 1146 1346 1516	1556 1636 1736 1816 1916	
清水中学校	626	720	840	948 1148 1348 1518	1558 1638 1738 1818 1918	
堂庭	627	721	841	949 1149 1349 1519	1559 1639 1739 1819 1919	
清水小学校前	628	722	842	950 1150 1350 1520	1600 1640 1740 1820 1920	
清水町地蔵交流センター	629	723	843	951 1151 1351 1521	1601 1641 1741 1821 1921	
柿田川湧水公園前				955 1155 1355 1525	1605 1645 1745 1825 1925	
サントムーン柿田川				956 1156 1356 1526	1606 1646 1746 1826 1926	
総合運動公園				957 1157 1357 1527	1607 1647 1747 1827 1927	
西玉川	631	725	845			
フローラルアベニュー-柿田川	632	726	846			
玉川	633	727	847			
千貫樋	635	729	849	959 1159 1359 1529	1609 1649 1749 1829 1929	
加屋町	635	729	849	959 1159 1359 1529	1609 1649 1749 1829 1929	
西本町	636	730	850	1000 1200 1400 1530	1610 1650 1750 1830 1930	
広小路	637	731	851	1001 1201 1401 1531	1611 1651 1751 1831 1931	
本町	639	733	853	1003 1203 1403 1533	1613 1653 1753 1833 1933	
楽寿園前	641	735	855	1005 1205 1405 1535	1615 1655 1755 1835 1935	
三島駅	646	740	900	1009 1209 1409 1539	1621 1701 1801 1841 1941	

勤…祝日を除く月～土運転

### 夏梅木循環

停留所名称	土	平	勤	日	勤	日	勤	日	平					
三島駅			720	855	955	1100	1300	1400	1600	1700	1800	1900	2050	
楽寿園前			721	856	956	1101	1301	1401	1601	1701	1801	1901	2051	
本町			723	858	958	1103	1303	1403	1603	1703	1803	1903	2053	
三嶋大社前			725	900	1000	1105	1305	1405	1605	1705	1805	1905	2055	
東小学校入口			725	900	1000	1105	1305	1405	1605	1705	1805	1905	2055	
日の出町			726	901	1001	1106	1306	1406	1606	1706	1806	1906	2056	
新町橋			727	902	1002	1107	1307	1407	1607	1707	1807	1907	2057	
川原ヶ谷			728	903	1003	1108	1308	1408	1608	1708	1808	1908	2058	
緑ヶ丘			729	904	1004	1109	1309	1409	1609	1709	1809	1909	2059	
小山中島			730	905	1005	1110	1310	1410	1610	1710	1810	1910	2100	
富士見町			731	906	1006	1111	1311	1411	1611	1711	1811	1911	2101	
遺伝研坂下			733	908	1008	1113	1313	1413	1613	1713	1813	1913	2103	
宮の前			734	909	1009	1114	1314	1414	1614	1714	1814	1914	2104	
町田			735	910	1010	1115	1315	1415	1615	1715	1815	1915	2105	
学校前			737	912	1012	1117	1317	1417	1617	1717	1817	1917	2107	
新城坊			738	913	1013	1118	1318	1418	1618	1718	1818	1918	2108	
夏梅木	625	710	740	740	915	1015	1120	1320	1420	1620	1720	1820	1920	2110
神社前	625	710	740	740	915	1015	1120	1320	1420	1620	1720	1820	1920	2110
つじヶ丘上	626	711	741	741	916	1016	1121	1321	1421	1621	1721	1821	1921	2111
つじヶ丘中	628	713	743	743	918	1018	1123	1323	1423	1623	1723	1823	1923	2113
新城坊	629	714	744	744	919	1019	1124	1324	1424	1624	1724	1824		
学校前	630	715	745	745	920	1020	1125	1325	1425	1625	1725	1825		
町田	631	716	746	746	921	1021	1126	1326	1426	1626	1726	1826		
宮の前	632	717	747	747	922	1022	1127	1327	1427	1627	1727	1827		
遺伝研坂下	634	719	749	749	924	1024	1129	1329	1429	1629	1729	1829		
富士見町	634	719	749	749	924	1024	1129	1329	1429	1629	1729	1829		
小山中島	635	720	750	750	925	1025	1130	1330	1430	1630	1730	1830		
緑ヶ丘	637	722	752	752	927	1027	1132	1332	1432	1632	1732	1832		
川原ヶ谷	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
新町橋	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
日の出町	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
東小学校入口	639	724	754	754	929	1029	1134	1334	1434	1634	1734	1834		
三嶋大社前	640	725	755	755	930	1030	1135	1335	1435	1635	1735	1835		
本町	642	727	757	757	932	1032	1137	1337	1437	1637	1737	1837		
本町	643	728	758	758	933	1033	1138	1338	1438	1638	1738	1838		
楽寿園前	645	730	800	800	935	1035	1140	1340	1440	1640	1740	1840		
三島駅	650	735	805	805	940	1040	1145	1345	1445	1645	1745	1845		

つ…つじヶ丘中行き

勤…祝日を除く月～土運転

土…土曜日運転

平…祝日を除く月～金運転

日祝…日曜・祝日運転

### 柳郷地線

停留所名称	平	勤	日	勤	日	勤
三島駅	920	1200	1500	1720	1840	2010
関野病院前	921	1201	1501	1721	1841	2011
広小路	922	1202	1502	1722	1842	2012
楽寿園前	923	1203	1503	1723	1843	2013
本町	924	1204	1504	1724	1844	2014
三嶋大社前	925	1205	1505	1725	1845	2015
東小学校入口	925	1205	1505	1725	1845	2015
日の出町	926	1206	1506	1726	1846	2016
新町橋	927	1207	1507	1727	1847	2017
川原ヶ谷	928	1208	1508	1728	1848	2018
緑ヶ丘	929	1209	1509	1729	1849	2019
小山中島	930	1210	1510	1730	1850	2020
富士見町	931	1211	1511	1731	1851	2021
遺伝研坂下	933	1213	1513	1733	1853	2023
桜ヶ丘	934	1214	1514	1734	1854	2024
遺伝研前	935	1215	1515	1735	1855	2025
柳郷地団地	936	1216	1516	1736	1856	2026
柳郷地	941	1221	1521	1741	1901	2031

停留所名称	平	勤	日	勤	日	勤	
柳郷地	809	944	1224	1524	1744	1904	2034
柳郷地団地	809	944	1224	1524	1744	1904	2034
遺伝研前	811	946	1226	1526	1746	1906	2036
桜ヶ丘	812	947	1227	1527	1747	1907	2037
遺伝研坂下	814	949	1229	1529	1749	1909	2039
富士見町	814	949	1229	1529	1749	1909	2039
小山中島	815	950	1230	1530	1750	1910	2040
緑ヶ丘	817	952	1232	1532	1752	1912	2042
川原ヶ谷	818	953	1233	1533	1753	1913	2043
新町橋	818	953	1233	1533	1753	1913	2043
日の出町	818	953	1233	1533	1753	1913	2043
東小学校入口	819	954	1234	1534	1754	1914	2044
三嶋大社前	820	955	1235	1535	1755	1915	2045
本町	822	957	1237	1537	1757	1917	2047
本町	823	958	1238	1538	1758	1918	2048
楽寿園前	825	1000	1240	1540	1800	1920	2050
三島駅	830	1005	1245	1545	1805	1925	2055

勤…祝日を除く月～土運転

平…祝日を除く月～金運転

2022年9月30日現在



## 「三島駅～三恵台線（三恵台線）」について

### ○ 現況

当該路線は、三島駅から三嶋大社や郊外の住宅地を通り、三恵台までを結び系統です。通勤・通学・通院・買い物等の日常利用がほとんどであり、観光利用は少ない系統でございます。途中の緑が丘までは、箱根線等の系統も運行しており、1時間に3便の運行があります。三恵台線単独区間については、1時間に1本程度となっております。

今年度の乗降調査の結果では、1日あたりの利用人員は、176人で、内訳は、通勤利用が72人、通院および買い物等の利用が97人、観光利用が7人となっております。

### ○ 単独継続困難申し出理由

「三恵台線」につきましては、三島駅から新幹線通勤される方の利用等もあり、採算はとれておりますが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、収支が大幅に悪化し、単独での路線維持が困難な状況に至ったことから、公的支援による維持確保を図りたく、今般、静岡県生活交通確保対策協議会に単独継続困難路線の申し出を行いました。今後は、当該路線の維持方策について、三島市と協議を行ってまいります。

※令和3年度損益  $\Delta 10,355$ 千円 令和4年度損益見込み  $\Delta 9,096$ 千円

### ○ 収支改善について

これまでも、エコドライブ(省燃費運転)の取り組み等による経費削減策を行う一方で、利用人員および収入の増加のため、さまざまな利用促進策およびダイヤの見直しを実施してまいります。





特に、平成25年度からは「わかりやすいバス、乗りやすいバス」をスローガンにして、増収対策の強化を図っているところであり、コロナウイルス感染症の拡大前までは、輸送人員の減少に歯止めがかかってきている状況でした。

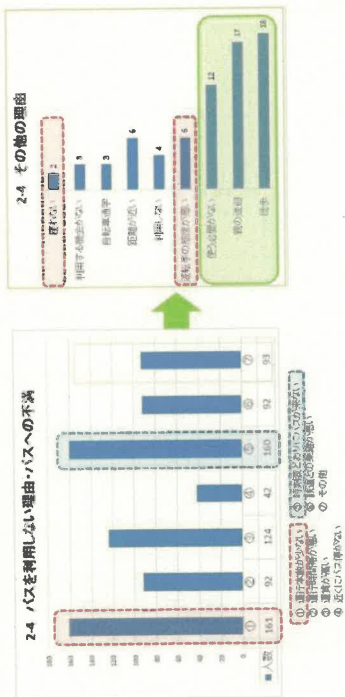
今後も引き続き収支改善に取り組み、収支改善に努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願いするとともに、路線の維持のため、公的支援等につきましてご検討くださいますようお願いいたします。

### ～増収策～

- ①路線バス時刻表の全戸配布(新聞折込・地区回覧板を利用した配布)
- ②目的別時刻表の作成・配布と戸別訪問の実施
- ③バスの乗り方教室の充実 ④高校生アンケートの実施
- ⑤系統番号化の推進 ⑥時刻検索サイトへの掲出
- ⑦バスロケーションシステムの導入 ⑧デジタルサイネージの設置
- ⑨「MaaS」への参画(デジタルフリーパスの取り扱い)
- ⑩案内所におけるクレジットカード、QR決済コードの取り扱い
- ⑪バスの接近情報の表示
- ⑫交通系ICカードの導入 等

## 高校生アンケート

(問2) あなたの通学時の路線バス利用状況について伺います。



↑交通系ICカード

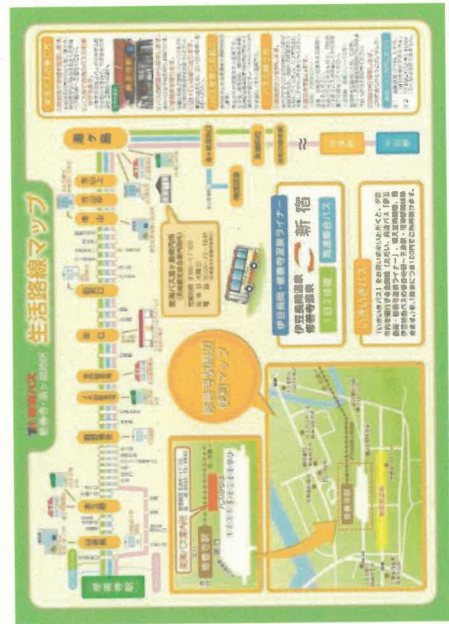
←バスの接近情報(QRコード)



↑バスの乗り方教室

3

## 配布用路線図



【三惠台線 路線図】





## 単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 大場函南線)

### (1) 路線の概要

昨年に引き続き、本路線につきまして、単独継続困難の申出をさせていただきます。

大場函南線は、三島市の伊豆箱根鉄道大場駅とJR函南駅を結ぶ鉄道駅同士が起終点となる路線です。交通結節点である、大場駅・函南駅から、沿線にあるご自宅や各施設までの利用が主体の生活路線として運行しております。沿線には、函南町文化センター・図書館等の公共施設、診療所が点在し、通勤・通学の他、日常の通院にも利用されております。また、一部の沿線のバス停から函南町の熱函道路沿いにある大型商業施設へ徒歩での移動も可能であり、買い物にも利用されております。

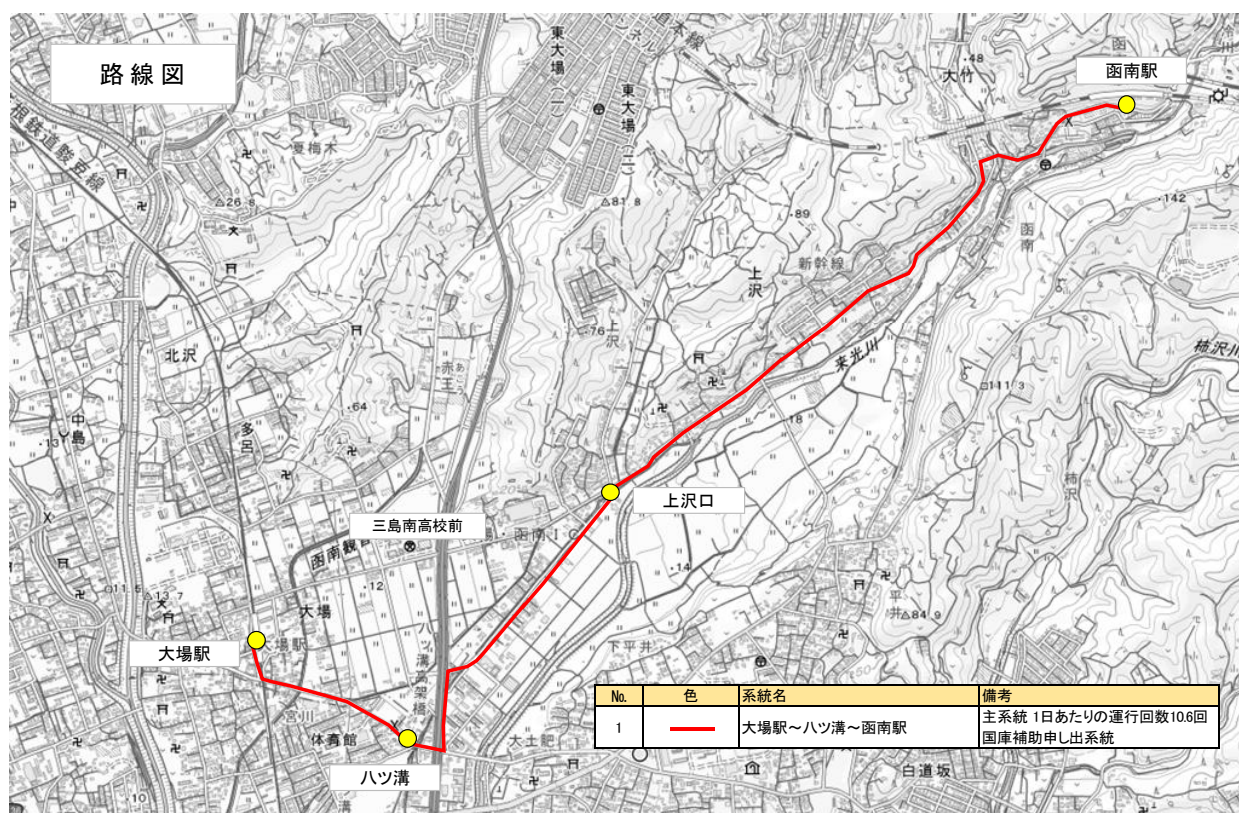
#### ◆運行本数

平日 12往復 土日祝日 8往復

#### ◆系統キ口

函 21 大場駅～八ツ溝～函南駅 4.1km

### 《路線図》

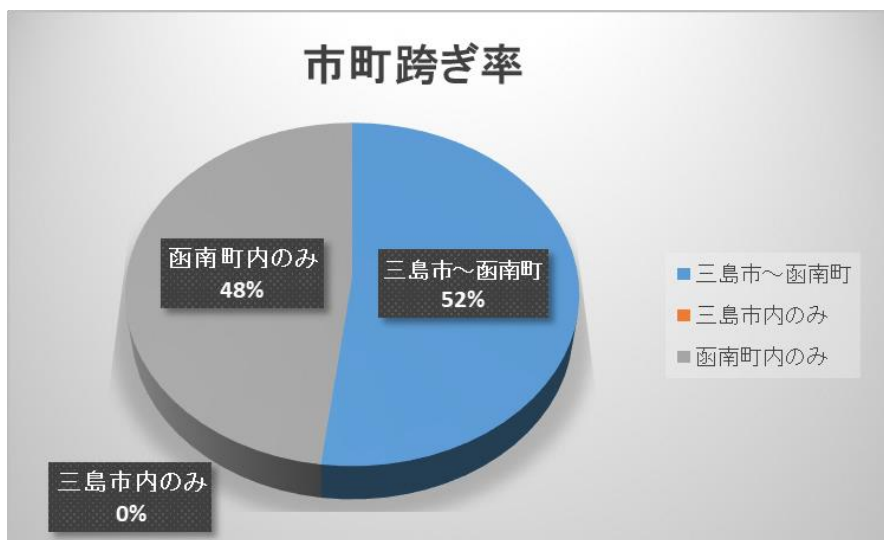


(2) 運行実績

	運行系統			区分	実車走行	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		キロ	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
大場函南線	大場駅	八ツ溝	函南駅	2年度	33,874.2	21,394	12,999	5,519	7,480
				3年度	31,914.4	13,885	12,664	3,487	9,176
				4年度	31,947.2	18,440	12,331	4,277	8,054
				5年度	31,980.0	18,466	12,334	4,286	8,048

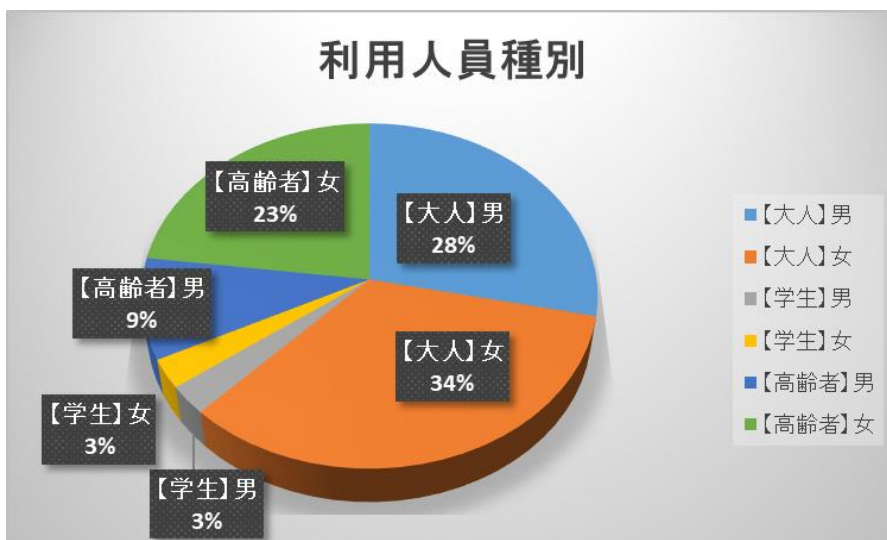
(3) 利用実態

◆市町跨ぎの状況 《全体で52%の方が市町跨ぎによる利用》



◆利用者

《大人一般 62%》《学生 6%》《高齢者 32%》  
 《男性 41%》《女性 59%》

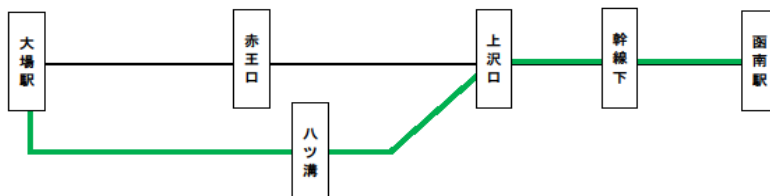




(4) 運行系統略図

添付資料(大場函南線)

運行系統図



番号	色	運行系統			備考
		起点	主経過地	終点	
1	緑	大場駅	八ッ溝	函南駅	

(5) 利用促進・収支改善について

以前より他部門の利益で路線バスの赤字を補填しながら運行を継続してまいりましたが、2020 年から続く新型コロナウイルスの影響は深刻であり自社努力による路線維持は限界を迎えております。

利用促進の面では、令和3年度に長年の課題であった交通系 IC カードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、引き続き、快適にバスを利用できるメリットを PR してまいります。また、令和4年度からの施策として開始したバスロケーションシステムサービスについても継続して周知活動を行うとともに、日々の運行状況のデータ化が可能になったので、遅れ・渋滞状況等を加味した実態に則した運行ダイヤ、時刻の改正を行い更なる利便性の向上を目指します。

続いて収支改善の面では、本年10月に約25年ぶりに路線バスの上限運賃の改定を申請し、当該路線も含め運賃値上げを実施いたしました。利用客数がコロナ禍以前には到底戻らないと予想され、車両の更新や現状のサービスの維持もままならないと判断した結果、利用者には負担をおかけしますが、公共交通の存続を第一優先とし、引き続き現状のサービスを継続していく必要があると考えております。

ただし、一方で当該路線は補助金をご支援いただいているものの、利用実績が悪く補助額が大きくカットされているため欠損額の大半を弊社が埋めている状況でございます。今後も、このような状況が改善されなければ、当社も一民間企業でございますので赤字路線を継続していく事はできないため、路線の廃止も検討せざるをえない状況でございますので、関係各所の皆様におかれましては引き続き、ご相談させて頂きたくお願い申し上げます。

## 単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 沼津大岡三島線)

### (1) 路線の概要

昨年に引き続き、本路線につきまして、単独継続困難の申出をさせていただきます。

こちらの路線はJR沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。

特に沼津市内にある加藤学園高校・同初等学校の高校生・小学生の利用が多く、通学の足として利用されてきましたが、少子化の影響や通学のスタイルも自家用車による送迎の他、多くが自転車にシフトしており、雨天時は乗りこぼしが出るほどの利用が見られるものの、平常時は利用が減少しております。また、沿線には大手企業の工場も複数ありますが、勤務上の都合（三交代勤務等）や敷地が広く従業員用の駐車場が確保できるため、自家用車による通勤が主流となっており、バスの利用には結びついておらず、結果として採算の取れない運行となっております。

系統につきましては、基本の「沼 52」と、日中便に限り大岡地区の西島病院を経由する「沼 51」の2系統がございます。

【※申請につきましては、補助要領に則り「沼 52」系統を主系統として、同一系統にみなします。】

#### ◆運行本数(2系統合計)

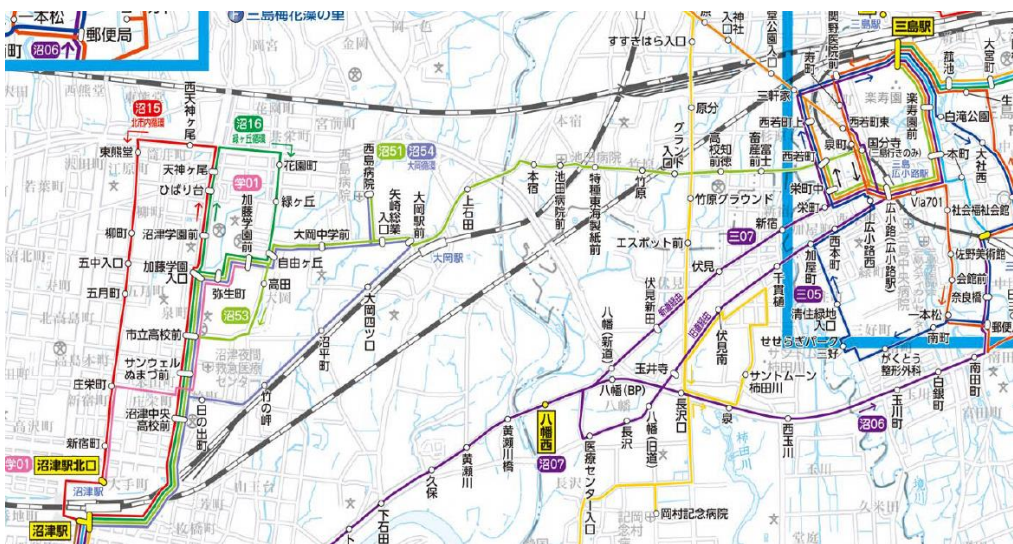
平日 **25 往復** 土日祝日 **18 往復**

#### ◆系統キロ

沼 51 沼津駅～市立高校前・西島病院・上石田～三島駅 **8.2km**

沼 52 沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅 **7.6km**

《路線図》 路線図内の黄緑色の路線が対象です。

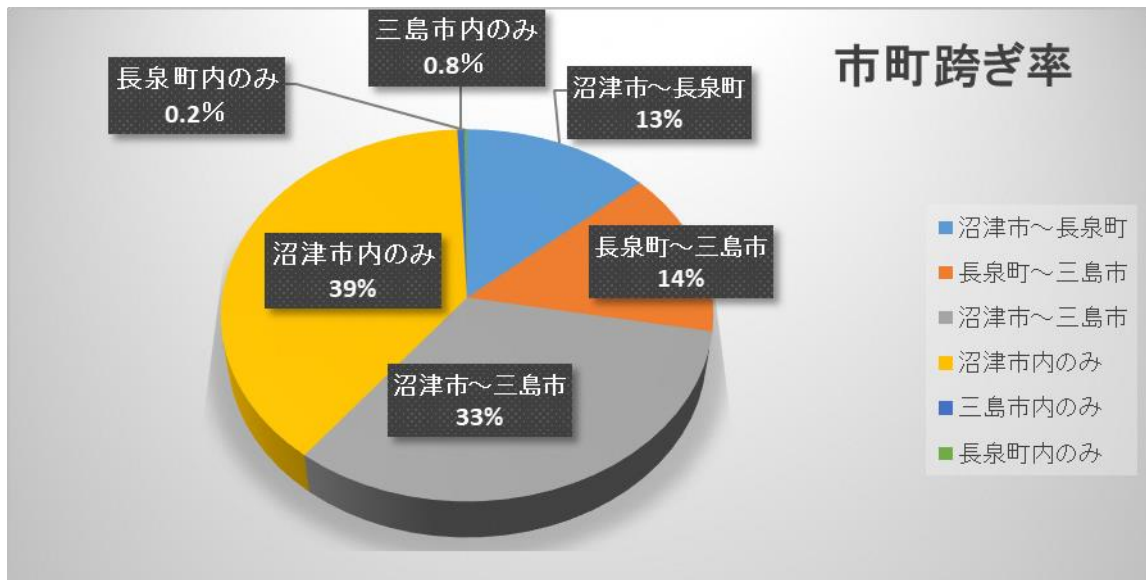


(2) 運行実績

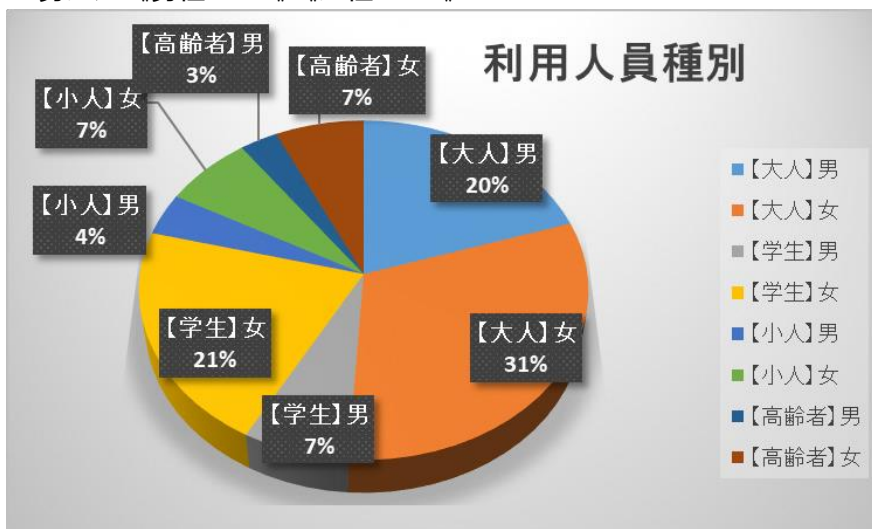
	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
沼津大岡 三島線	沼津駅	市立高 校前・ 上石田	三島駅	2年度	142,551	197,089	54,705	43,779	10,925
				3年度	130,232	193,600	51,678	41,430	10,248
				4年度	130,340	230,770	50,311	47,502	2,809
				5年度	130,626	230,892	50,353	47,532	2,821

(3) 利用実態

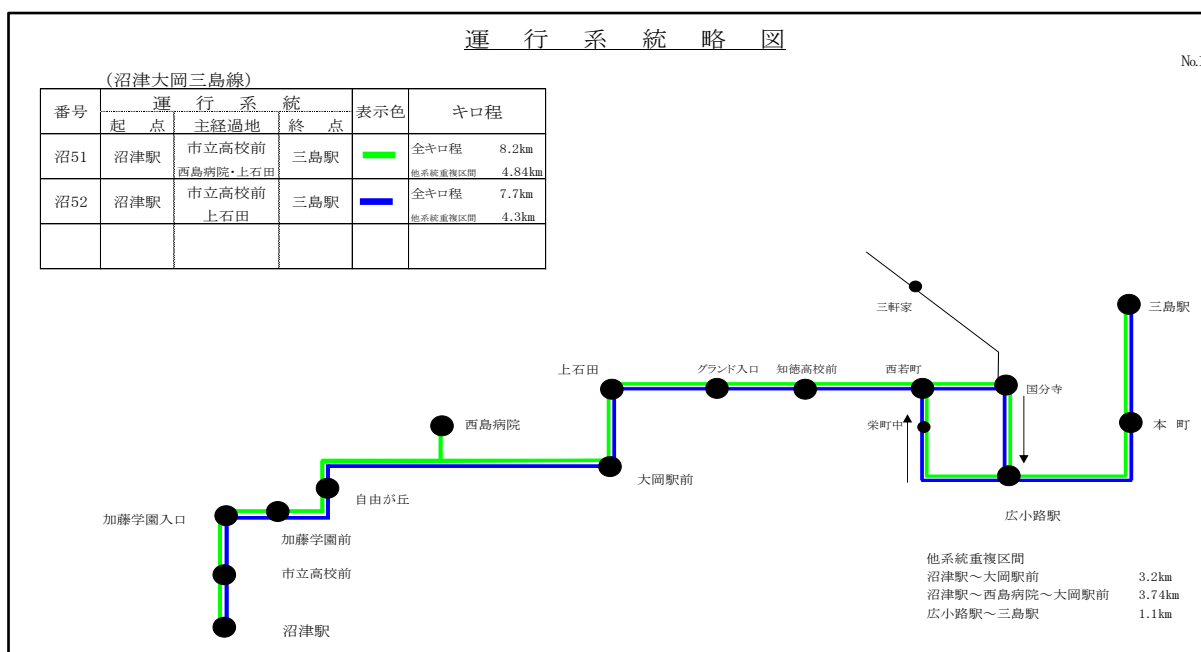
- ◆市町跨ぎの状況 《全体で60%の方が市町跨ぎによる利用》  
《沼津三島間が33%》《沼津長泉間が14%》《三島長泉間が13%》



- ◆利用者割合 《大人一般 51%》《学生 28%》《小人 11%》《高齢者 10%》
- ◆男女比 《男性 34%》《女性 66%》



#### (4) 運行系統略図



#### (5) 利用促進・収支改善について

以前より他部門の利益で路線バスの赤字を補填しながら運行を続けてまいりましたが、2020年からは新型コロナウイルスの影響は深刻であり自社努力による路線維持は限界を迎えております。

利用促進の面では、令和3年度に長年の課題であった交通系ICカードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、引き続き、快適にバスを利用できるメリットをPRしてまいります。

また、令和4年度からの施策として開始した、バスロケーションシステムサービスについても継続して周知活動を行うとともに、日々の運行状況のデータ化が可能になったので、遅れ・渋滞状況等を加味した実態に則した運行ダイヤ、時刻の改正を行い更なる利便性の向上を目指します。

デジタルスマホ定期券「バスもり」を導入している路線であり、今までは学生定期券のみの取扱いでしたが、大人一般の定期券の取扱いも開始し利便性の向上を図りました。

続いて収支改善の面では、本年10月に約25年ぶりに路線バスの上限運賃の改定を申請し、当該路線も含め運賃値上げを実施いたしました。利用客数がコロナ禍以前には到底戻らないと予想され、車両の更新や現状のサービスの維持もままならないと判断した結果、利用者には負担をおかけしますが、公共交通の存続を第一優先とし、引き続き現状のサービスを継続していく必要があると考えております。

本来であれば、更なる運行回数の減回の検討も必要となりますが、申請路線は特に通勤・通学で利用されている路線という事もあり、これ以上の減回は、利便性の低下のみならず、大きく利用者の混乱を招く可能性があることを考慮いたしまして、引き続き国庫補助路線としてご支援をいただきながら、運行を継続させていただきたく、ご審議をお願い申し上げます。