

令和5年度 第2回三島市地域公共交通網形成協議会 議事録

- 日時 : 令和5年6月28日(水) 13時30分～14時45分
- 場所 : 富士山南東消防本部3階消防センター
- 出席者 : 委員24名(5名欠席)
- 事務局 : 都市計画課(石田課長、松永課長補佐、野知課長補佐、岡本主任技師、
仁科副主任)
地域協働・安全課(岩崎課長、小糸主幹、植田主任、鶴澤主事)
- 公開・非公開の別 : 公開
- 傍聴人数 : 2人
- 内容 : 1 開会
2 会長あいさつ
3 議事
(1) 「三島市地域公共交通網形成計画」事業実施状況の評価について
(2) 「三島市地域公共交通計画(案)」パブリック・コメント実施結果について
(3) 協議会名称変更について
4 その他
5 閉会
- 審議結果 : 議案第1号 原案どおり承認
議案第2号 原案どおり承認
議案第3号 原案どおり承認

議案に対する質疑応答・意見

【議案第1号】「三島市地域公共交通網形成計画」事業実施状況の評価について

委員A

タクシーの配車アプリは、市内のタクシー会社共通で使えるものなのか。

以前、雨の日に三島田町駅でタクシーを待っていたが、30分経っても来なくて困ったことがある。

三島田町駅等で点字ブロックは設置されているが、今後、それ以上のものが設置されるか。無人駅が増えているが、何か対応とか考えているのか。今後も駅の無人化は進むのか。

委員B

タクシーの配車アプリは、会社ごとにあるというわけではなくて、GOというタクシー配車アプリを導入している。このGOというアプリは、例えば、駅前からどこに行きたいとアプリ上で入力すると一番近くにいるタクシーの配車センターから一番近いタクシーを配車するよう、自動的に配信される仕組みとなっている。

田町駅のタクシーの件について、雨天時だとなかなかタクシー配車が充足できず、ご迷惑を

おかけして申し訳ない。田町駅は、普段タクシーがない時でも、駅の待合所にお客様がお越しになると、遠隔カメラで配車センターがそれを認識して、近くの車両を配車するようにしている。ただ、雨天時はどうしても配車のオーダーが増えるため、すぐに配車出来ず、また、電話いただいても対応が出来ない状況。さらに、今、乗務員不足で車が足りていない。

委員 C

点字ブロックについては、今、内方線付き点状ブロックに徐々に変えているところ。

伊豆箱根鉄道の駅の無人化については、現状ではこれ以上の無人化は決まっていない。無人化されている駅については、大場にある指令室で集中的に監視しており、インターホンでお知らせがあれば旅客指令係につながる。その後、駅係員を派遣という対応をしている。

委員 A

三島田町駅では、伊豆箱根タクシー以外が待つということはないのか。

委員 B

伊豆箱根鉄道の駅の敷地内では、伊豆箱根グループ会社のタクシーのみが配車される。駅前の公道では他社のタクシーが走っているが、予約で走っている車両が多いと思われる。

【議案第 2 号】「三島市地域公共交通計画（案）」パブリック・コメント実施結果について
質問・意見無し

【議案第 3 号】協議会名称変更について
質問・意見無し