

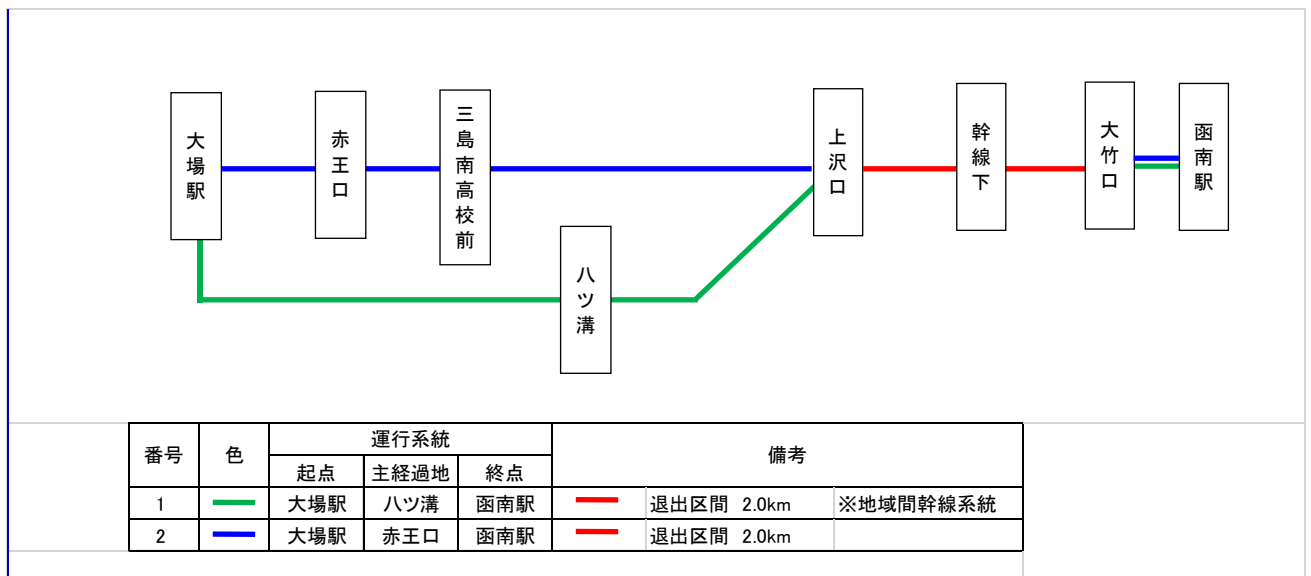
## 退出申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 大場函南線)

### (1) 路線について

本線はJR 函南駅と伊豆箱根鉄道大場駅を結ぶ鉄道駅同士が起終点となり1934年に乗合自動車営業を開始した路線です。交通結節点である、函南駅・大場駅から、沿線にあるご自宅や各施設までのご利用が主体の生活路線として運行しており、沿線には函南町文化センター・図書館等の公共施設、診療所が点在し、通勤の他日常の通院にもご利用されております。また、八ツ溝バス停から熱函道路沿いにある大型商業施設へ徒歩での移動も可能であり、買い物にもご利用されております。

しかしながら近年は利用者が減少し運行経費に見合う収入が得られておりません。令和3年度より地域間幹線系統として国と県から補助金を頂いているにもかかわらず赤字を計上しながら運行を継続している状況です。

### (2) 路線の概要



※退出区間とは他の路線も含めて乗合バスの運行がない交通空白地になってしまう区間です。

#### ◆運行本数等

路線全体 平日 13.5 本/往復 土日祝日 9.5 本/往復

系統別 ( )内は1便あたりの平均乗車人数 ※令和5年5月の乗降調査より

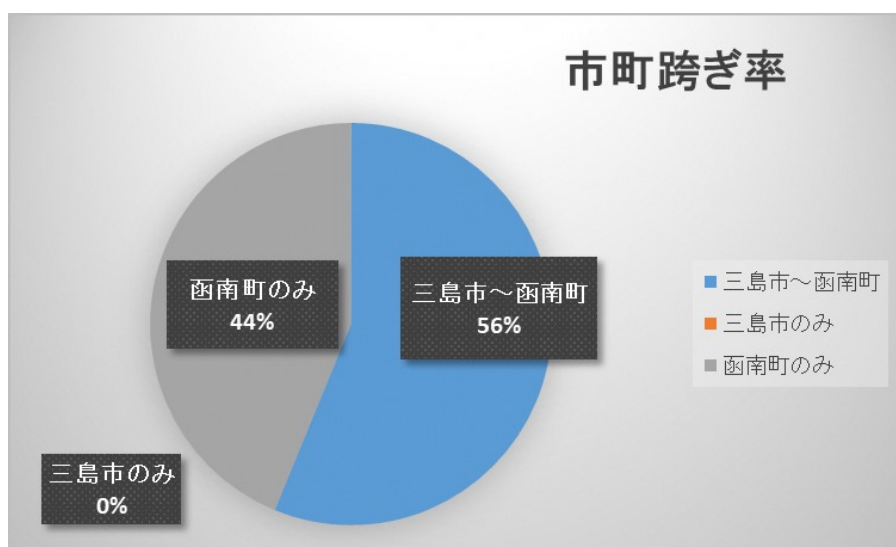
- ・大場駅～八ツ溝～函南駅  
 平日 12本/往復(片道1便あたり平均2.9人)  
 土曜 8本/往復(片道1便あたり平均2.6人)  
 日祝 8本/往復(片道1便あたり平均1.5人)
- ・大場駅～赤王口～函南駅(主に朝の通勤時間帯のみ)  
 平日 1.5本/往復(片道1便あたり平均3.5人)  
 土曜 1.5本/往復(片道1便あたり平均3.3人)  
 日祝 1.5本/往復(片道1便あたり平均2.0人)

(3) 収支状況

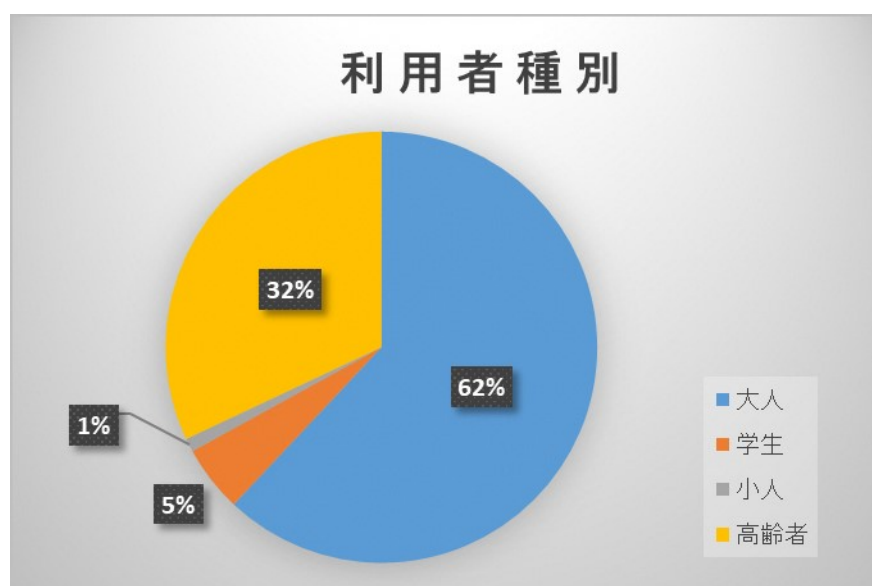
	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	経常	経常	収支
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
大場函南線	大場駅	八ツ溝 經由 赤王口 經由 合計	函南駅	2年度	39,486.5	24,726	15,153	6,542	▲8,611
				3年度	35,928.9	21,960	14,257	5,486	▲8,771
				4年度	35,961.7	24,167	13,881	5,637	▲8,243
				5年度	35,969.9	23,467	14,864	6,457	▲8,406
				6年度	36,038.4	23,458	14,892	6,455	▲8,436

(4) 利用実態(※令和5年5月の乗降調査より)

◆市町跨ぎの状況 《全体で56%の方が市町跨ぎによる利用》



◆利用者の割合 《大人 62%》《学生 5%》《小人 1%》《高齢者 32%》



#### (5) 総括

令和3年度には交通系ICカードのサービスを開始、令和4年度には乗合バスの現在地が把握できるバスロケーションサービスを開始するなどお客様の利便性の向上を図って参りました。また令和4年10月には運賃改定を実施し収支改善を行いました。依然として欠損が続いており国庫補助を頂いても自社努力による路線維持は限界を迎えております。

あわせて過去に類をみない乗務員不足に陥っているため、現状乗務員一人あたりの勤務時間が慢性的に増加してしまっておりますが、令和6年4月に運転手の改善基準告示の改正が告知されております。改正後は乗務員の1ヶ月、1年の拘束時間が見直され、1日の休息時間は継続11時間を基本とし下限9時間(現在8時間)に変更となります。乗務員が不足している以上、休息時間を確保するためには当然1日の拘束時間を短縮しなければならず、全路線で運行の見直し・減便が必須となります。

当該路線につきましてはご利用状況と法改正の対応を鑑み、このまま継続していく事は困難と判断したため、今般退出の意向をお伝えいたします。

# 三島市生活交通確保計画作成資料

## (1) 乗合バス路線単独継続困難の申し出路線

### ● 市町単独補助路線

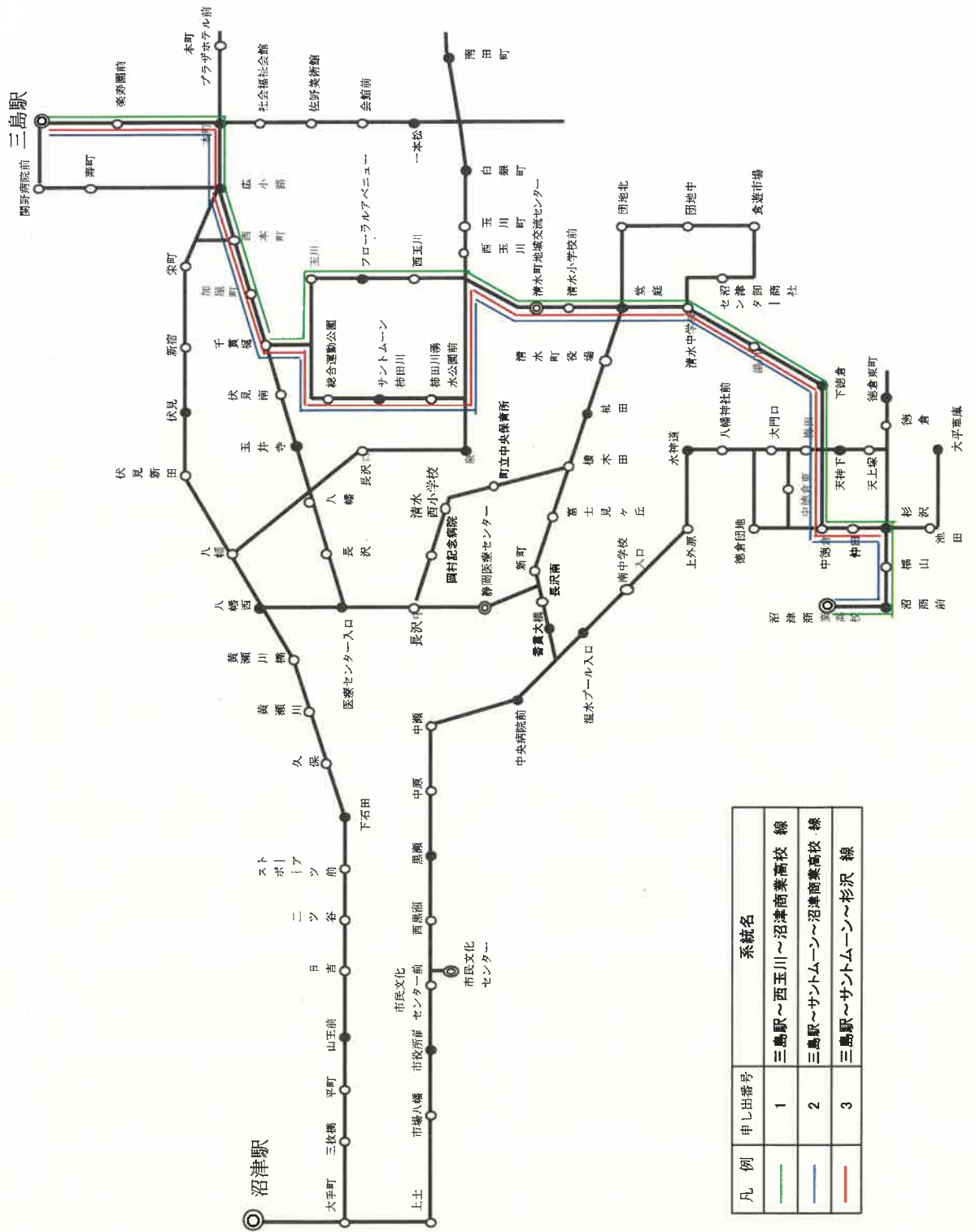
東海バス

申し出 番号	系統名 (路線名)	運行系統		区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	乗車人員 (人)	平均乗車密度 (人)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)	関係市町	運行時間帯
		起点	終点										
129	沼商線	三島駅	沼津商業	現行 計画	7.0 7.0	2.3 2.4	22,318 18,843	5.8 4.6	5,207 4,941	5,408 4,577	△ 201 364	三島市 清水町	07:30~07:55
130	サントムン經由沼商線	三島駅	サントムン 沼津商業	現行 計画	7.1 7.1	4.9 5.0	43,070 46,116	4.5 4.8	10,978 10,418	8,669 9,795	2,309 623	三島市 清水町	15:10~18:30
131	サントムン經由杉沢線	三島駅	サントムン 杉沢	現行 計画	6.3 6.3	4.3 4.3	34,474 39,146	4.4 5.5	8,447 8,016	6,671 8,824	1,776 △ 808	三島市 清水町	09:40~19:40
132	三島駅・夏梅木循環線	三島駅	夏梅木循環 三島駅	現行 計画	11.5 11.5	8.6 8.6	40,335 36,750	3.4 2.9	15,313 14,531	6,249 6,299	9,064 8,232	三島市	07:20~18:00
133	三島駅・夏梅木・つっじヶ丘中線	三島駅	夏梅木 つっじヶ丘中	現行 計画	6.1 6.1	0.9 0.9	4,080 2,894	2.7 2.1	1,754 1,665	905 779	849 886	三島市	18:55~20:50
134	夏梅木・つっじヶ丘中・三島駅線	夏梅木	つっじヶ丘中 三島駅	現行 計画	6.2 6.2	0.8 0.8	8,831 5,481	5.3 5.9	1,597 1,516	1,643 1,963	△ 46 △ 447	三島市	06:25~07:10
135	遺伝研坂下・三島駅線	遺伝研坂下	三島駅	現行 計画	3.6 3.6	0.1 0.1	150 230	1.5 2.3	77 74	30 50	47 24	三島市	6:34
136	三島駅・柳郷地循環・柳郷地線	三島駅	柳郷地循環 柳郷地	現行 計画	5.2 5.2	2.6 2.6	10,186 5,934	3.4 1.8	4,244 4,027	2,746 1,606	1,498 2,421	三島市	09:20~20:10
137	柳郷地・柳郷地循環・三島駅線	柳郷地	柳郷地循環 三島駅	現行 計画	5.4 5.4	3.0 3.0	11,105 13,203	2.3 3.0	5,080 4,821	2,260 3,114	2,820 1,707	三島市	08:09~20:34
138	三島駅・三恵台循環線	三島駅	三恵台循環 三島駅	現行 計画	9.2	0.5	35,380	3.2	11,249	5,966	0 5,283	三島市	7:45~19:10

三島市生活交通確保計画作成資料

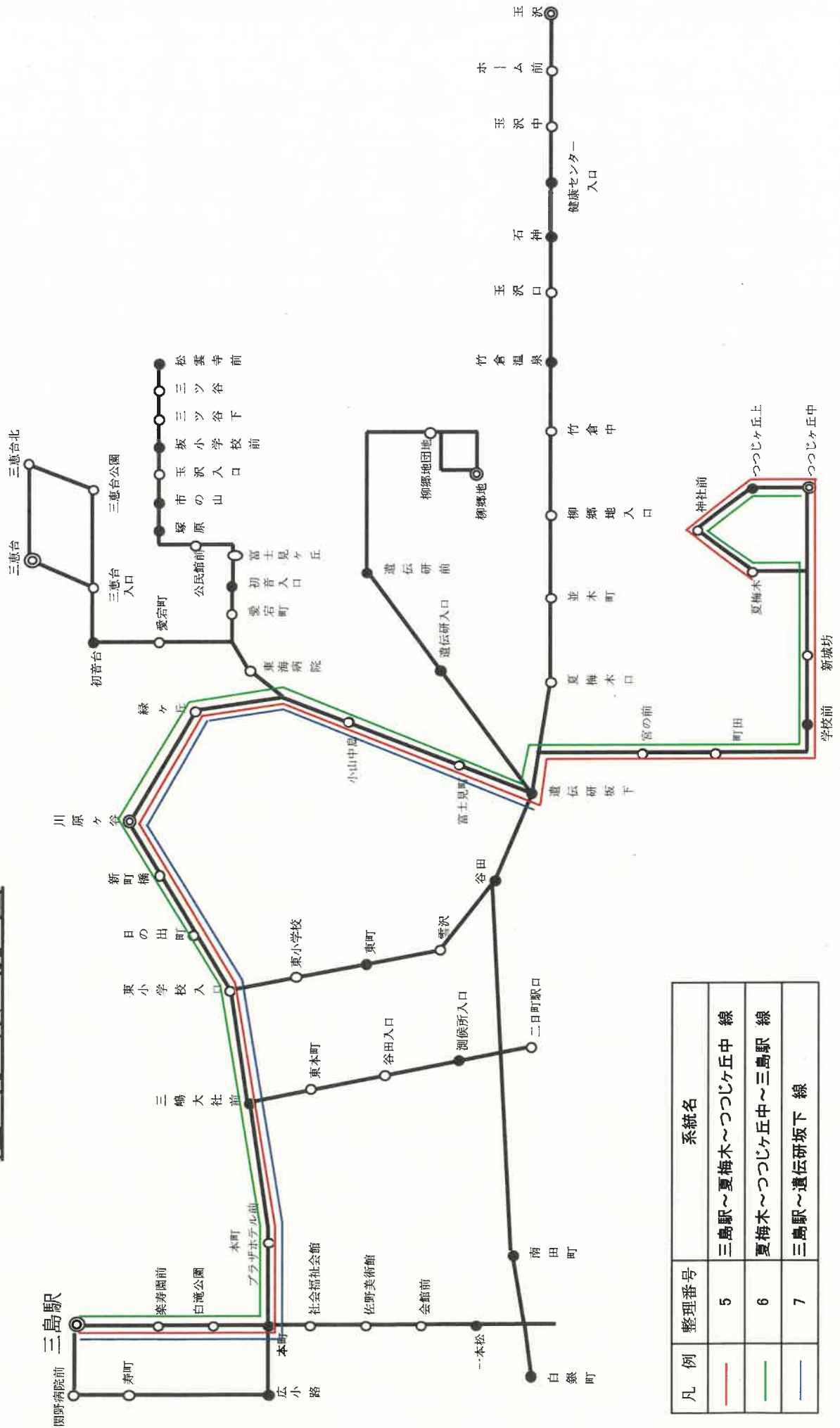
139	三恵台・三島駅線	三恵台		三島駅	現行 計画	4.7	0.7	6,246		4.9	1,938	1,938	三島市	6:35~11:05
											1,839	2,034		
											2,778	△ 195		
140	三島駅・三恵台公園線	三島駅		三恵台公園	現行 計画	4.9	2.1	8,991		3.8	2,636	2,778	三島市	14:50~20:30
											2,306	330		

# 運行系統図





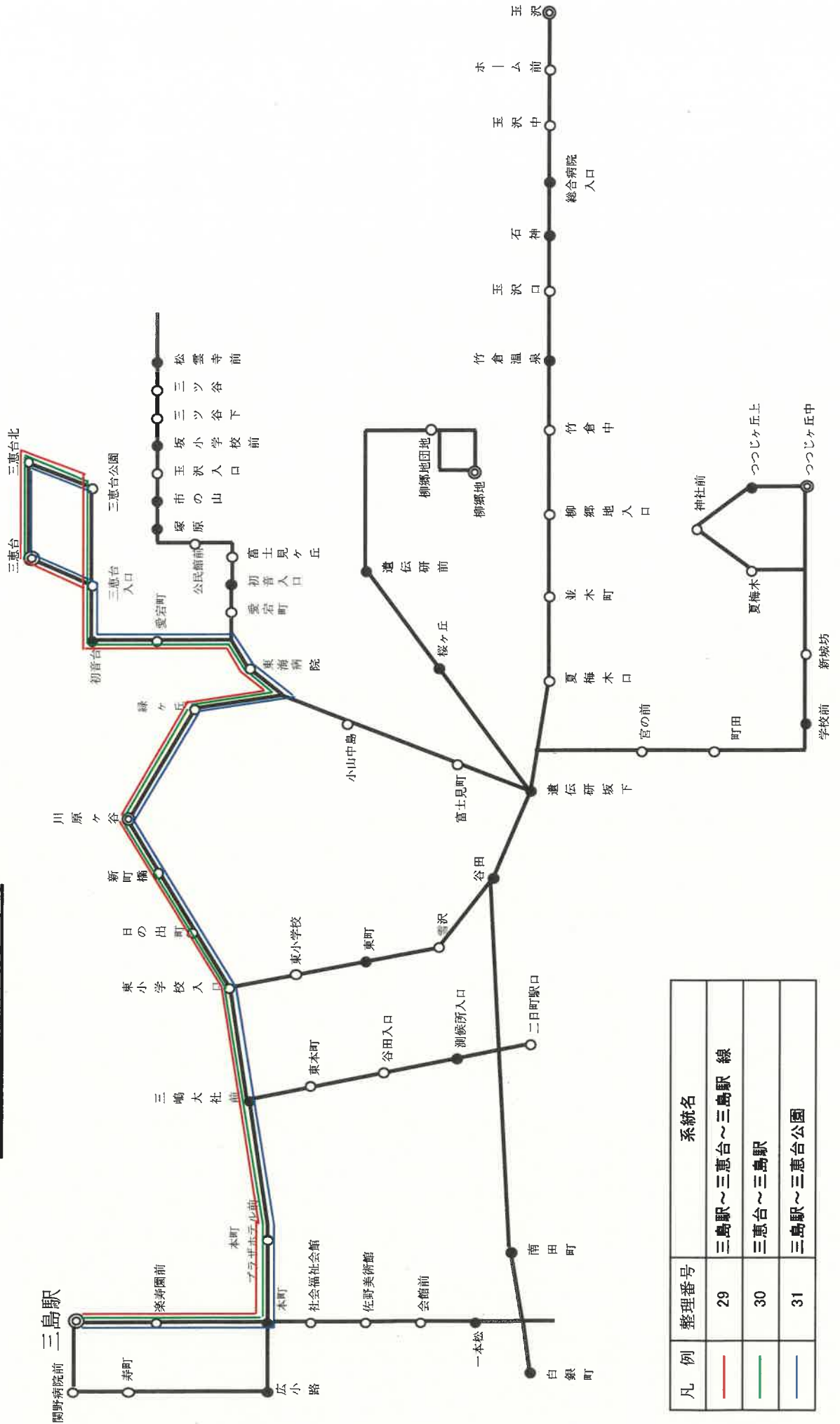
# 運行系統図







# 運行系統図



### 三島駅～サントムーン～沼商

停留所名称	西玉川經由		サントムーン經由										平
	勤	動											
三島駅	730	755	940	1140	1340	1510	1540	1640	1730	1830	1900	1940	
楽寿園前	731	756	941	1141	1341	1511	1541	1641	1731	1831	1901	1941	
本町	734	759	944	1144	1344	1514	1544	1644	1734	1834	1904	1944	
広小路	736	801	946	1146	1346	1516	1546	1646	1736	1836	1906	1946	
西本町	737	802	947	1147	1347	1517	1547	1647	1737	1837	1907	1947	
加屋町	737	802	947	1147	1347	1517	1547	1647	1737	1837	1907	1947	
千貫樋	738	803	948	1148	1348	1518	1548	1648	1738	1838	1908	1948	
玉川	740	805											
フローラルアベニュー-柿田川	741	806											
西玉川	742	807											
総合運動公園			951	1151	1351	1521	1551	1651	1741	1841	1911	1951	
サントムーン-柿田川			952	1152	1352	1522	1552	1652	1742	1842	1912	1952	
柿田川湧水公園前			953	1153	1353	1523	1553	1653	1743	1843	1913	1953	
清水町地域交流センター	744	809	957	1157	1357	1527	1557	1657	1747	1847	1917	1957	
清水小学校前	744	809	957	1157	1357	1527	1557	1657	1747	1847	1917	1957	
堂庭	745	810	958	1158	1358	1528	1558	1658	1748	1848	1918	1958	
清水中学校	746	811	959	1159	1359	1529	1559	1659	1749	1849	1919	1959	
湯川	748	813	1001	1201	1401	1531	1601	1701	1751	1851	1921	2001	
下徳倉	750	815	1003	1203	1403	1533	1603	1703	1753	1853	1923	2003	
中徳倉	751	816	1004	1204	1404	1534	1604	1704	1754	1854	1924	2004	
仲田	751	816	1004	1204	1404	1534	1604	1704	1754	1854	1924	2004	
杉沢	752	817	1005	1205	1405	1535	1605	1705	1755	1855	1925	2005	
横山	753	818				1536	1606	1706	1756	1856			
沼商前	754	819				1537	1607	1707	1757	1857			
沼津商業高校	756	821				1539	1609	1709	1759	1859			

平…祝日を除く月～金運転

### 2023年9月30日現在

停留所名称	西玉川經由		サントムーン經由													
	勤	動														
沼津商業高校	620	714	834									1552	1632	1732	1812	1912
沼商前	620	714	834									1552	1632	1732	1812	1912
横山	620	714	834									1552	1632	1732	1812	1912
杉沢	621	715	835	943	1143	1343	1513	1553	1633	1733	1813	1913				
仲田	621	715	835	943	1143	1343	1513	1553	1633	1733	1813	1913				
中徳倉	622	716	836	944	1144	1344	1514	1554	1634	1734	1814	1914				
下徳倉	623	717	837	945	1145	1345	1515	1555	1635	1735	1815	1915				
湯川	624	718	838	946	1146	1346	1516	1556	1636	1736	1816	1916				
清水中学校	626	720	840	948	1148	1348	1518	1558	1638	1738	1818	1918				
堂庭	627	721	841	949	1149	1349	1519	1559	1639	1739	1819	1919				
清水小学校前	628	722	842	950	1150	1350	1520	1600	1640	1740	1820	1920				
清水町地域交流センター	629	723	843	951	1151	1351	1521	1601	1641	1741	1821	1921				
柿田川湧水公園前				955	1155	1355	1525	1605	1645	1745	1825	1925				
サントムーン-柿田川				956	1156	1356	1526	1606	1646	1746	1826	1926				
総合運動公園				957	1157	1357	1527	1607	1647	1747	1827	1927				
西玉川	631	725	845													
フローラルアベニュー-柿田川	632	726	846													
玉川	633	727	847													
千貫樋	635	729	849	959	1159	1359	1529	1609	1649	1749	1829	1929				
加屋町	635	729	849	959	1159	1359	1529	1609	1649	1749	1829	1929				
西本町	636	730	850	1000	1200	1400	1530	1610	1650	1750	1830	1930				
広小路	637	731	851	1001	1201	1401	1531	1611	1651	1751	1831	1931				
本町	639	733	853	1003	1203	1403	1533	1613	1653	1753	1833	1933				
楽寿園前	641	735	855	1005	1205	1405	1535	1615	1655	1755	1835	1935				
三島駅	646	740	900	1009	1209	1409	1539	1621	1701	1801	1841	1941				

勤…祝日を除く月～土運転

### 夏梅木循環

停留所名称	土	平	勤	勤	日	日	勤	日	日	平				
三島駅			720		855	1100	1300	1400	1600	1700	1800	1900	2050	
楽寿園前			721		856	1101	1301	1401	1601	1701	1801	1901	2051	
本町			723		858	1103	1303	1403	1603	1703	1803	1903	2053	
三嶋大社前			725		900	1105	1305	1405	1605	1705	1805	1905	2055	
東小学校入口			725		900	1105	1305	1405	1605	1705	1805	1905	2055	
日の出町			726		901	1106	1306	1406	1606	1706	1806	1906	2056	
新町橋			727		902	1107	1307	1407	1607	1707	1807	1907	2057	
川原ヶ谷			728		903	1108	1308	1408	1608	1708	1808	1908	2058	
緑ヶ丘			729		904	1109	1309	1409	1609	1709	1809	1909	2059	
小山中島			730		905	1110	1310	1410	1610	1710	1810	1910	2100	
富士見町			731		906	1111	1311	1411	1611	1711	1811	1911	2101	
遺伝研坂下			733		908	1113	1313	1413	1613	1713	1813	1913	2103	
宮の前			734		909	1114	1314	1414	1614	1714	1814	1914	2104	
町田			735		910	1115	1315	1415	1615	1715	1815	1915	2105	
学校前			737		912	1117	1317	1417	1617	1717	1817	1917	2107	
新城坊			738		913	1118	1318	1418	1618	1718	1818	1918	2108	
夏梅木	625	710	740	740	915	1015	1120	1320	1420	1620	1720	1820	1920	2110
神社前	625	710	740	740	915	1015	1120	1320	1420	1620	1720	1820	1920	2110
つつじヶ丘上	626	711	741	741	916	1016	1121	1321	1421	1621	1721	1821	1921	2111
つつじヶ丘中	628	713	743	743	918	1018	1123	1323	1423	1623	1723	1823	1923	2113
新城坊	629	714	744	744	919	1019	1124	1324	1424	1624	1724	1824		
学校前	630	715	745	745	920	1020	1125	1325	1425	1625	1725	1825		
町田	631	716	746	746	921	1021	1126	1326	1426	1626	1726	1826		
宮の前	632	717	747	747	922	1022	1127	1327	1427	1627	1727	1827		
遺伝研坂下	634	719	749	749	924	1024	1129	1329	1429	1629	1729	1829		
富士見町	634	719	749	749	924	1024	1129	1329	1429	1629	1729	1829		
小山中島	635	720	750	750	925	1025	1130	1330	1430	1630	1730	1830		
緑ヶ丘	637	722	752	752	927	1027	1132	1332	1432	1632	1732	1832		
川原ヶ谷	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
新町橋	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
日の出町	638	723	753	753	928	1028	1133	1333	1433	1633	1733	1833		
東小学校入口	639	724	754	754	929	1029	1134	1334	1434	1634	1734	1834		
三嶋大社前	640	725	755	755	930	1030	1135	1335	1435	1635	1735	1835		
本町	642	727	757	757	932	1032	1137	1337	1437	1637	1737	1837		
本町プラザホテル前	643	728	758	758	933	1033	1138	1338	1438	1638	1738	1838		
本町	643	728	758	758	933	1033	1138	1338	1438	1638	1738	1838		
楽寿園前	645	730	800	800	935	1035	1140	1340	1440	1640	1740	1840		
三島駅	650	735	805	805	940	1040	1145	1345	1445	1645	1745	1845		

つ…つつじヶ丘中行き

勤…祝日を除く月～土運転

土…土曜日運転

平…祝日を除く月～金運転

日祝…日曜・祝日運転

### 柳郷地線

停留所名称	平	勤	勤
三島駅	920	1200	1500
楽寿園前	921	1201	1501
本町	923	1203	1503
三嶋大社前	925	1205	1505
東小学校入口	925	1205	1505
日の出町	926	1206	1506
新町橋	927	1207	1507
川原ヶ谷	928	1208	1508
緑ヶ丘	929	1209	1509
小山中島	930	1210	1510
富士見町	931	1211	1511
遺伝研坂下	933	1213	1513
桜ヶ丘	934	1214	1514
遺伝研前	935	1215	1515
柳郷地団地	936	1216	1516
柳郷地	941	1221	1521

停留所名称	平	勤	勤
柳郷地	809	944	1224
柳郷地団地	809	944	1224
遺伝研前	811	946	1226
桜ヶ丘	812	947	1227
遺伝研坂下	814	949	1229
富士見町	814	949	1229
小山中島	815	950	1230
緑ヶ丘	817	952	1232
川原ヶ谷	818	953	1233
新町橋	818	953	1233
日の出町	818	953	1233
東小学校入口	819	954	1234
三嶋大社前	820	955	1235
本町プラザホテル前	822	957	1237
本町	823	958	1238
楽寿園前	825	1000	1240
三島駅	830	1005	1245

勤…祝日を除く月～土運転 平…祝日を除く月～金運転

2023年9月30日現在

# 三島駅～三惠台

停留所名称	平	平	土日	平	土日	平	平	平	平	平	平	平	平	平	平	平	土日	平	土日	平	公	公	公	平
三島駅		745		850		950		1150	1250	1350	1450	1550	1650	1745	1830	1910	1910	1950	2030					
楽寿園前		746		851		951		1151	1251	1351	1451	1551	1651	1746	1831	1911	1911	1951	2031					
本町		748		853		953		1153	1253	1353	1453	1553	1653	1748	1833	1913	1913	1953	2033					
三嶋大社前		750		855		955		1155	1255	1355	1455	1555	1655	1750	1835	1915	1915	1955	2035					
東小学校入口		750		855		955		1155	1255	1355	1455	1555	1655	1750	1835	1915	1915	1955	2035					
日の出町		751		856		956		1156	1256	1356	1456	1556	1656	1751	1836	1916	1916	1956	2036					
新町橋		752		857		957		1157	1257	1357	1457	1557	1657	1752	1837	1917	1917	1957	2037					
川原ヶ谷		753		858		958		1158	1258	1358	1458	1558	1658	1753	1838	1918	1918	1958	2038					
緑ヶ丘		754		859		959		1159	1259	1359	1459	1559	1659	1754	1839	1919	1919	1959	2039					
東海病院		755		900		1000		1200	1300	1400	1500	1600	1700	1755	1840	1920	1920	2000	2040					
愛宕町		756		901		1001		1201	1301	1401	1501	1601	1701	1756	1841	1921	1921	2001	2041					
初音台		757		902		1002		1202	1302	1402	1502	1602	1702	1757	1842	1922	1922	2002	2042					
三惠台入口		758		903		1003		1203	1303	1403	1503	1603	1703	1758	1843	1923	1923	2003	2043					
三惠台北	635	710	800	800	905	905	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1800	1845	1925	1925	2005	2045					
三惠台公園	635	710	800	800	905	905	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1800	1845	1925	1925	2005	2045					
三惠台公園	636	711	801	801	906	906	1106	1206	1306	1406	1507	1606	1706	1801	1847	1926	1926	2007	2047					
三惠台入口	636	711	801	801	906	906	1106	1206	1306	1406		1606	1706	1801		1926								
初音台	637	712	802	802	907	907	1107	1207	1307	1407		1607	1707	1802		1927								
愛宕町	638	713	803	803	908	908	1108	1208	1308	1408		1608	1708	1803		1928								
東海病院	639	714	804	804	909	909	1109	1209	1309	1409		1609	1709	1804		1929								
緑ヶ丘	640	715	805	805	910	910	1110	1210	1310	1410		1610	1710	1805		1930								
川原ヶ谷	641	716	806	806	911	911	1111	1211	1311	1411		1611	1711	1806		1931								
新町橋	641	716	806	806	911	911	1111	1211	1311	1411		1611	1711	1806		1931								
日の出町	641	716	806	806	911	911	1111	1211	1311	1411		1611	1711	1806		1931								
東小学校入口	642	717	807	807	912	912	1112	1212	1312	1412		1612	1712	1807		1932								
三嶋大社前	643	718	808	808	913	913	1113	1213	1313	1413		1613	1713	1808		1933								
本町プラザホテル前	645	720	810	810	915	915	1115	1215	1315	1415		1615	1715	1810		1935								
本町	646	721	811	811	916	916	1116	1216	1316	1416		1616	1716	1811		1936								
楽寿園前	648	723	813	813	918	918	1118	1218	1318	1418		1618	1718	1813		1938								
三島駅	652	727	818	817	923	922	1023	1122	1223	1323	1423	1623	1723	1818		1943								

平…祝日を除く月～金運転

土日…土日祝日運転

公…三惠台公園行き

2023年9月30日現在

## 「沼津駅～柿田～三島駅線（柿田線）」の

### 「国庫補助(地域間幹線系統)」適用について

#### ○ 現況

鉄道駅のない清水町から、地域の中心駅である「沼津駅」や新幹線も停車する「三島駅」のどちらにもアクセスしている系統であり、市民の通勤、通学、通院、買い物等の利用だけでなく、三島市、沼津市等から静岡医療センターへの通院や大型商業施設「サントムーン柿田川」での買い物、あるいは柿田川湧水公園への観光等の利用も多い路線です。市町を跨ぐ利用が多く、今年度の乗降調査では全体の約8割となっています。

沼津駅～対面石入口、堂庭～三島駅間は、他系統の運行もありますが、対面石入口～堂庭間はほぼ単独路線となっております。

(2023年乗降調査結果 516人中、市町を跨いでいる人員432人(83.7%)

うち通勤・通学216人、通院等215人、観光利用1人)

#### ○ 国庫補助申請理由

当該路線は、上述のとおり、静岡医療センターへの通院や大型商業施設「サントムーン柿田川」での買い物等の利用が多く、コロナ禍以前は黒字もしくは若干の赤字程度となっておりました。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、利用者が減少し、欠損が生じるようになってきたことから、昨年度に単独継続困難の申し出を行い、本年10月より国庫補助（地域間幹線系統）の適用を受け運行を行っております。利用者は回復傾向にあり、今後も収支改善には努めてまいります。引き続き収支状況は厳しいものがあることから、国庫補助によるご支援をいただきたく、申請するものでございます。

※2022年度欠損額 12,182千円、2023年度欠損見込み 8,306千円、2023年度欠損見込み 8,648千円



## ○ 提案理由

2024年10月から国庫補助（地域間幹線系統）の適用を受ける場合、2023年9月末までに東海バスが静岡県生活交通確保対策協議会に対し、「単独継続困難（国庫補助分）」の申し出を提出することが必要となります。⇒【提出済】

さらに、沿線の各市町の地域公共交通会議において、当該系統を国庫補助とすることについて議題として諮り、承認を受ける必要があることから、提案するものです。

## ○ 収支改善について

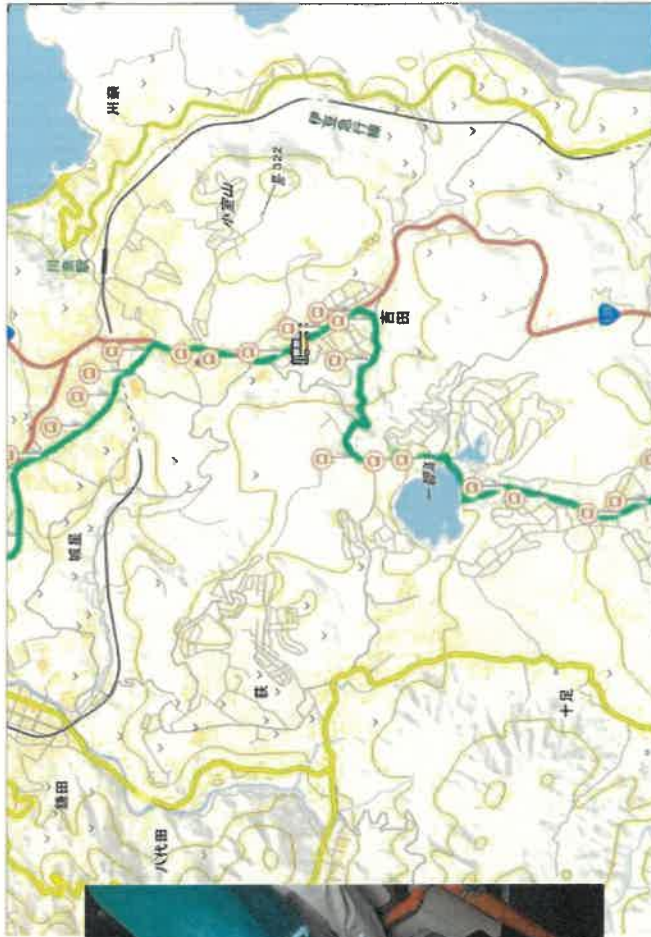
これまでも、エコドライブ(省燃費運転)の取り組み等による経費削減策を行う一方で、利用人員および収入の増加のため、さまざまな利用促進策およびダイヤの見直しを実施してまいりました。特に、2013年度からは「わかりやすいバス、乗りやすいバス」をスロージャンにして、増収対策の強化を図っております。また、今月1日には約26年ぶりに運賃改定を実施する等、さまざまな施策を行っております。

今後引き続き収支改善に取り組み、補助金の減額に努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願いするとともに、国庫補助適用につきましてもご承認くださいますようお願いいたします。

## ～増収策～

- ①路線バス時刻表の全戸配布(新聞折込・地区回覧板を利用した配布)
- ②バスの接近情報の表示 ③系統番号化の推進 ④バスの乗り方教室
- ⑤時刻検索サイトへの掲出 ⑥バス停デザイン統一の推進(バス停コード)
- ⑦バスロケーションシステムの導入 ⑧デジタルサイネージの設置
- ⑨「MaaS」への参画(デジタルフリーパスの取り扱い)
- ⑩案内所におけるクレジットカード、QR決済コードの取り扱い
- ⑪交通系ICカードの取り扱い ⑫運賃改定の実施 等

### 交通系ICカード



### デジタルサイネージ



### ↑バスロケーションシステム



### ↑バスの接近情報(QRコード)

### ↑バスの乗り方教室



【沼津駅～柿田～三島駅線 路線図】



## 単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 沼津大岡三島線)

### (1) 路線の概要

こちらの路線はJR沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。

特に沼津市内にある加藤学園高校・同初等学校の高校生・小学生の利用が多く、通学の足として利用されてきましたが、少子化の影響や通学のスタイルも自家用車による送迎の他、多くが自転車にシフトしており、雨天時は乗りこぼしが出るほどの利用が見られるものの、平常時は利用が減少しております。また、沿線には大手企業の工場も複数ありますが、勤務上の都合（三交代勤務等）や敷地が広く従業員用の駐車場が確保できるため、自家用車による通勤が主流となっており、バスの利用には結びついておらず、結果として採算の取れない運行となっております。

系統につきましては、基本の「沼52」と、日中便に限り大岡地区の西島病院を経由する「沼51」の2系統がございます。

【※申請につきましては、補助要領に則り「沼52」系統を主系統として、同一系統にみなします。】

#### ◆運行本数(2系統合計)

平日 **25 往復** 土日祝日 **18 往復**

#### ◆系統キロ

沼51 沼津駅～市立高校前・西島病院・上石田～三島駅 **8.2km**

沼52 沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅 **7.6km**

### 《路線図》 路線図内の黄緑色の路線が対象





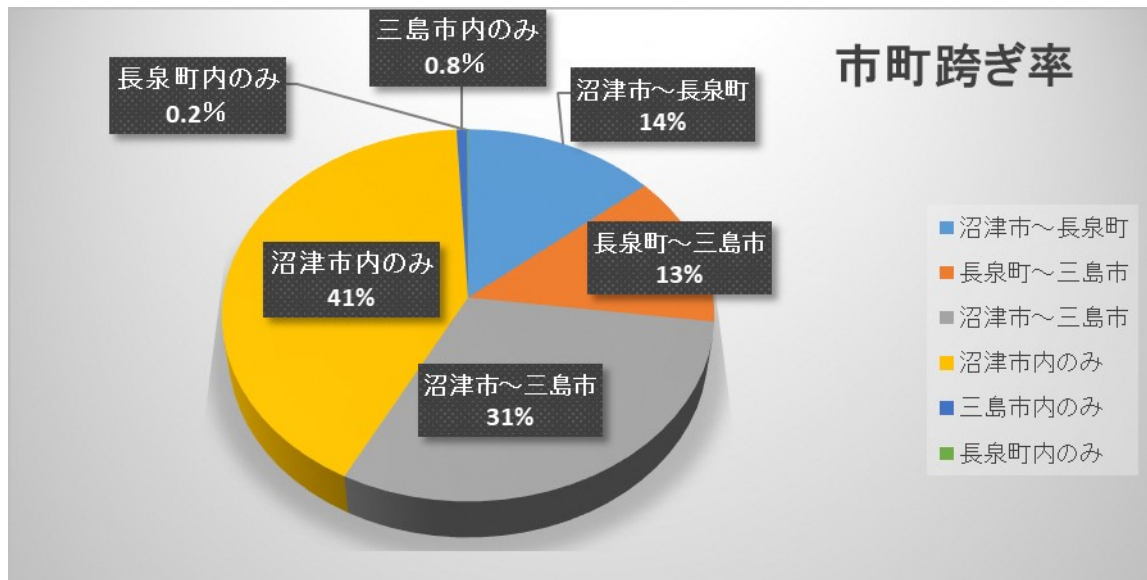
(2) 運行実績

	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
沼津大岡 三島線	沼津駅	市立高 校前・ 上石田	三島駅	3年度	130,232	193,600	51,678	41,430	10,248
				4年度	130,340	230,770	50,311	47,502	2,809
				5年度	130,365	233,961	53,872	51,284	2,391
				6年度	130,626	233,922	53,980	55,897	1,917

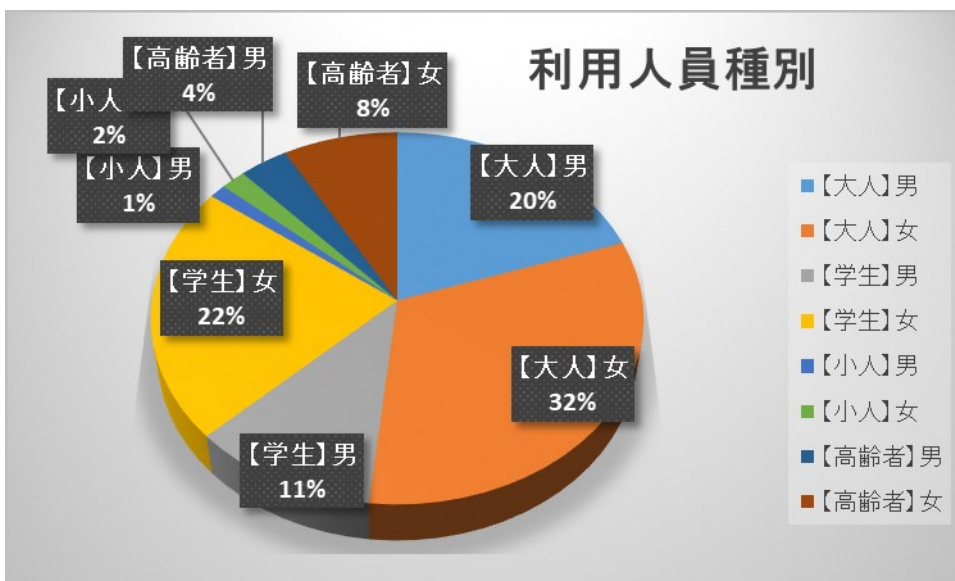
(3) 利用実態

◆市町跨ぎの状況 《全体で58%の方が市町跨ぎによる利用》

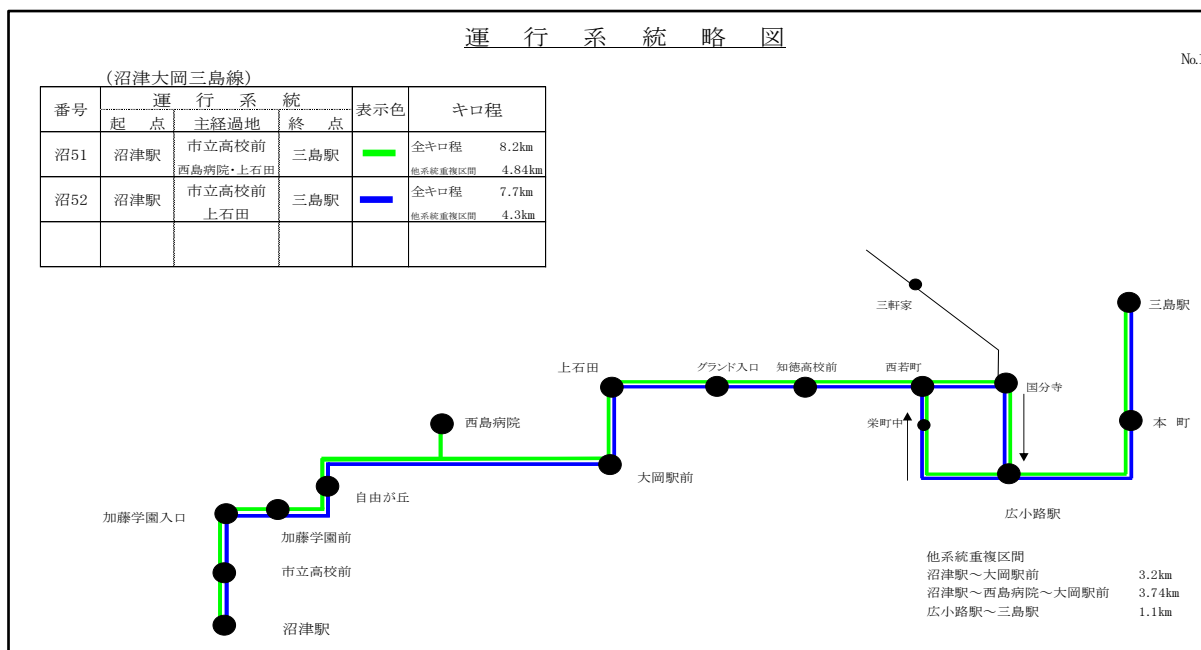
《沼津三島間が31%》《沼津長泉間が14%》《三島長泉間が13%》



◆利用者割合 《大人一般 52%》《学生 33%》《小人 3%》《高齢者 12%》



(4) 運行系統略図



## ◆総括 利用促進・収支改善について

### 《利用促進》

- ・令和3年度導入した交通系ICカードについて、バス乗り方教室でICカード利用実体験を実施するなど利用促進を引き続きPRしてまいります。
- ・令和4年度にデジタルスマホ定期券「バスもり」を導入している沼津大岡三島線では、学生定期券のみの取扱いでしたが、通勤定期券の取扱いも開始し利便性の向上を図りました。
- ・令和5年度は前年導入したバスロケーションシステムのデータを活用し、GTFSデータの整備を行っております。令和6年度にはデータの精度を高め、オープン化を実現いたします。また、ICカード情報の分析システム(ODシステム)も伊豆地域公共交通活性化協議会を通じ導入いたしましたので、ダイヤ改正の検討材料として活用して参ります。
- ・企画乗車券につきましても随時モバイル化を進めて参ります。

### 《収支改善》

- ・令和4年10月に路線バスの上限運賃の改定を申請し、当該補助路線も含め運賃値上げを実施いたしました。また、本年12月1日には前回運賃値上げの際に据え置きをした他社との競合区間の運賃変更を実施いたします。
- ・事故の削減強化等、無駄な経費を出さないためにも社員研修を通じて乗務員指導を継続して行います。

### 《総括》

昨年から続く慢性的な乗務員不足の影響は深刻で、補助路線外ではやむを得ない減便を繰り返している現状です。この状況のまま次年度からの運転手の労働環境改善基準公示に対応するためには、コロナ禍から回復し、お客様も戻られている中、苦渋の決断ではございますが朝晩の比較的乗車率の高い便も減便しなくてはならない状況であり、一部路線では退出の検討もしなくてはなりません。

当該補助路線につきましても更なる運行回数の減回の検討も必要となりますが、特に通勤・通学・通院で利用されているという事もあり、路線維持を最優先と考えておりますので引き続き国庫補助路線としてご支援をいただきたくご審議をお願い申し上げます。

# 令和5年度 地域間幹線系統に関する事業評価

---

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富国有徳の理想郷—しずおか

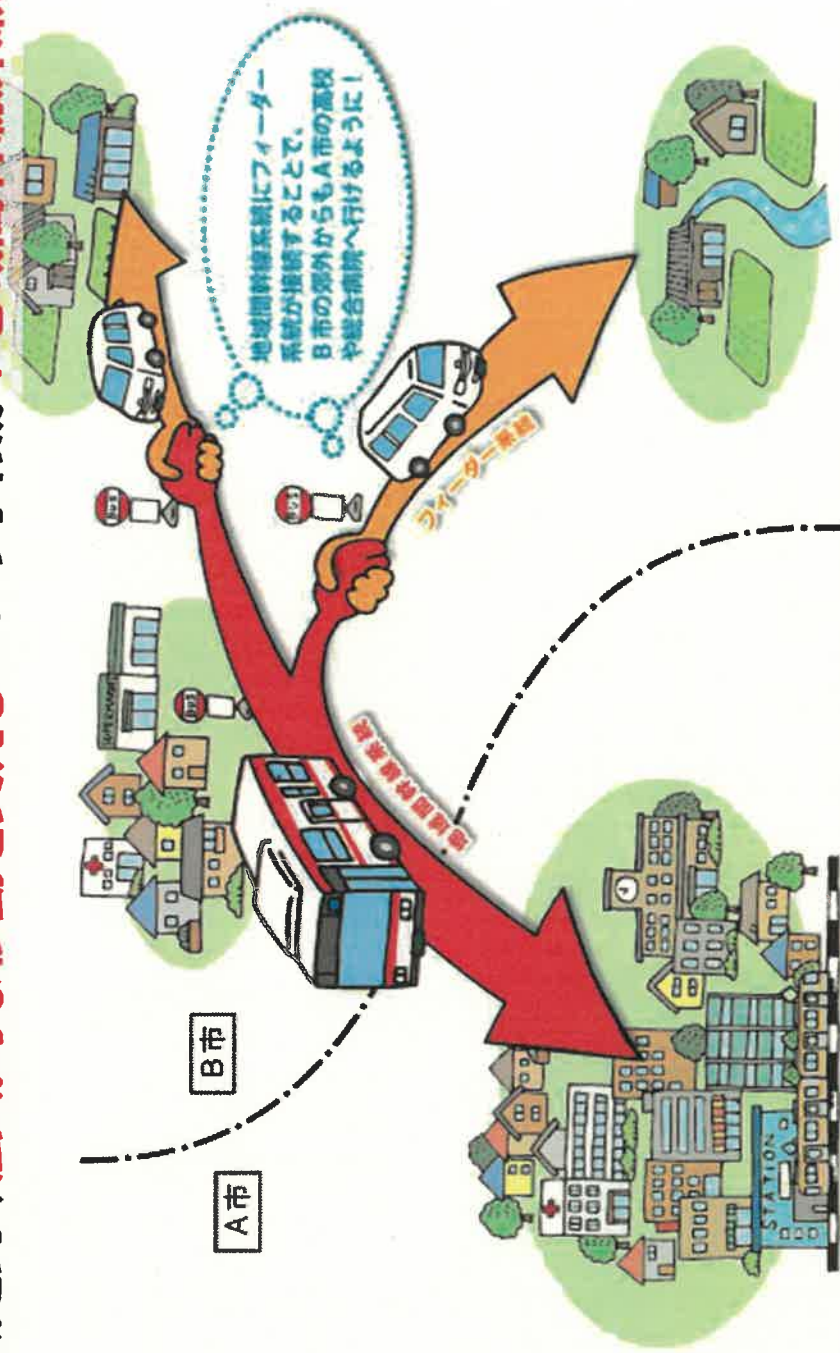
ふじのくに



# 地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、結びつき強い市町の組み合わせを交通圏として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)

圏内や圏域を跨ぐ広域的な移動を支える一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

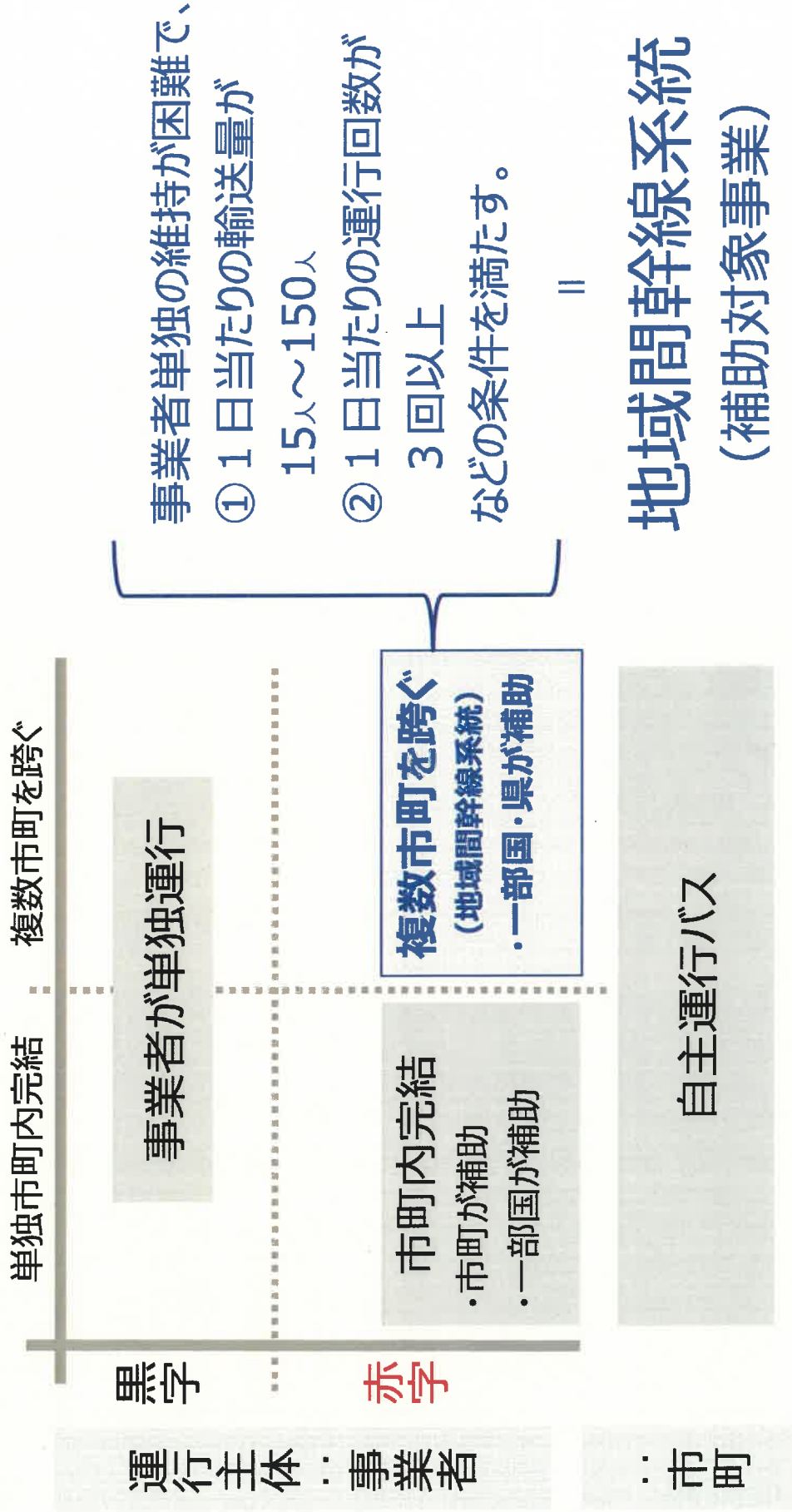
富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに



# 地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

## 収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け





# 県内の地域間幹線系統(概略図)

注：本図は鉄道網と主な地域間幹線系統を概略的に示すものであり、実際の位置・経路とは必ずしも一致しない。



富国有徳の美しい“ふじのくに”

静岡県

## 地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
- 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

### (参考) 事業評価実施の根拠

#### 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

##### 第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては静岡県生活交通確保対策協議会を指す。



# 静岡県地域間幹線系統評価基準

## 次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	計画値に対する実績値	計画数以上：3点 計画数未満：0点
②収支率	実績値	30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点）
③乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点
④ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑤広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点）
⑥キロ当たり経費	国が示す標準単価との比較	単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点
合計		A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点



# 令和5年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	系統数
山梨交通	0	1	0	1
秋葉バスサービス	4	0	0	4
遠州鉄道	11	8	0	19
しずてつジャストライン	1	10	0	11
富士急モビリティ	3	1	0	4
富士急バス	2	0	0	2
富士急静岡バス	4	0	0	4
富士急シティバス	3	3	0	6
伊豆箱根バス	3	1	0	4
東海バス	6	0	0	6
水窪タクシー	0	1	0	1
合計	37	25	0	62

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

# 評価結果内訳(昨年度との比較)

## 昨年度に比べ、11系統の評価が向上(平均点は3.1増加)

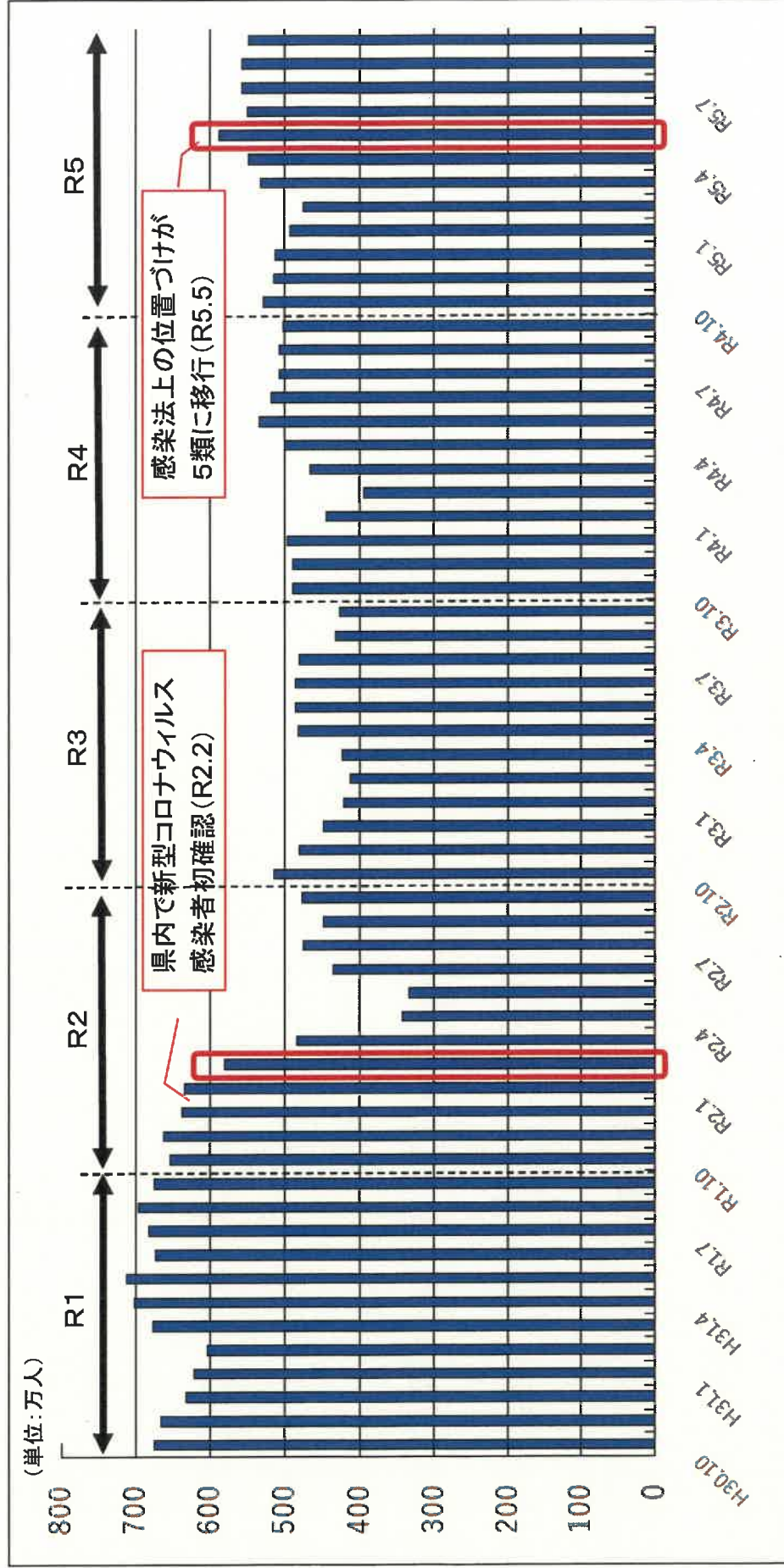
事業者名	系統名	R4	R5	比較	
山梨交通	富士宮駅～イオン、星山～七瀬線	B	B	-	
	秋葉線	A	A	-	
	秋葉中遠線	A	A	-	
	秋葉中遠線	A	A	-	
	秋葉中遠線	A	A	-	
秋葉バス	大久保線	C	/	/	
	伊佐見線	B	/	/	
	茨北區大三方原聖蹟線	B	A	○	
	伊平線	A	/	/	
	磐田市立病院福山線	B	A	○	
遠州鉄道	中ノ町磐田線	B	B	-	
	秋葉線	C	B	○	
	磐田天竜線	B	A	○	
	磐田天竜線	B	B	-	
	掛塚さなる台線	A	A	-	
	内野台線	A	A	-	
	内野台線	B	A	○	
	磐田市立病院福山線	B	B	-	
	引佐線	A	A	-	
	萩丘都田線	A	A	-	
	大塚ひとみヶ丘線	B	B	-	
気賀三ヶ日線	A	A	-		
遠州鉄道	奥山線	A	A	-	
	志都呂宇布見線	B	B	-	
	志都呂宇布見線	B	B	-	
	浜名線	B	B	-	
	掛塚さなる台線	A	A	-	
	三保草薙線	B	B	-	
	五十海大住線	B	B	-	
	焼津岡部線	B	B	-	
	藤枝吉永線	A	B	△	
	島田静波線	B	B	-	
	島田静波線	A	B	△	
	藤枝相良線	B	B	-	
	菊川浜岡線	B	B	-	
	掛川大東浜岡線	B	B	-	
	掛川大東浜岡線	A	A	-	
	掛川大東浜岡線	B	B	-	
	御殿場線	A	A	-	
	駿河小山線	A	A	-	
	十里木線	B	B	-	
	河口湖線	A	A	-	
河口湖線	A	A	-		
新富士線	B	A	○		
富士急	須山線	B	B	-	
	須山線	B	B	-	
	原線	B	B	-	
	桜堤線	B	B	-	
	がんセンター線	B	A	○	
	がんセンター線	A	A	-	
	大場函南線	B	B	-	
	沼津大岡三島線	A	A	-	
	沼津三島シーパラダイス線	A	A	-	
	沼津静浦長岡線	/	/	/	
	石廊崎線	B	A	○	
	天城峠線	B	A	○	
	戸田線	B	A	○	
	西海岸線	B	A	○	
	パサラ峠線	A	A	-	
	パサラ峠線	A	A	-	
	北逸本線	B	B	-	
	東海バス	水窪タグシー	B	A	○

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに

# 県内の乗合バス利用者の推移

(H30.10～R5.9)



(静岡県地域交通課調査)

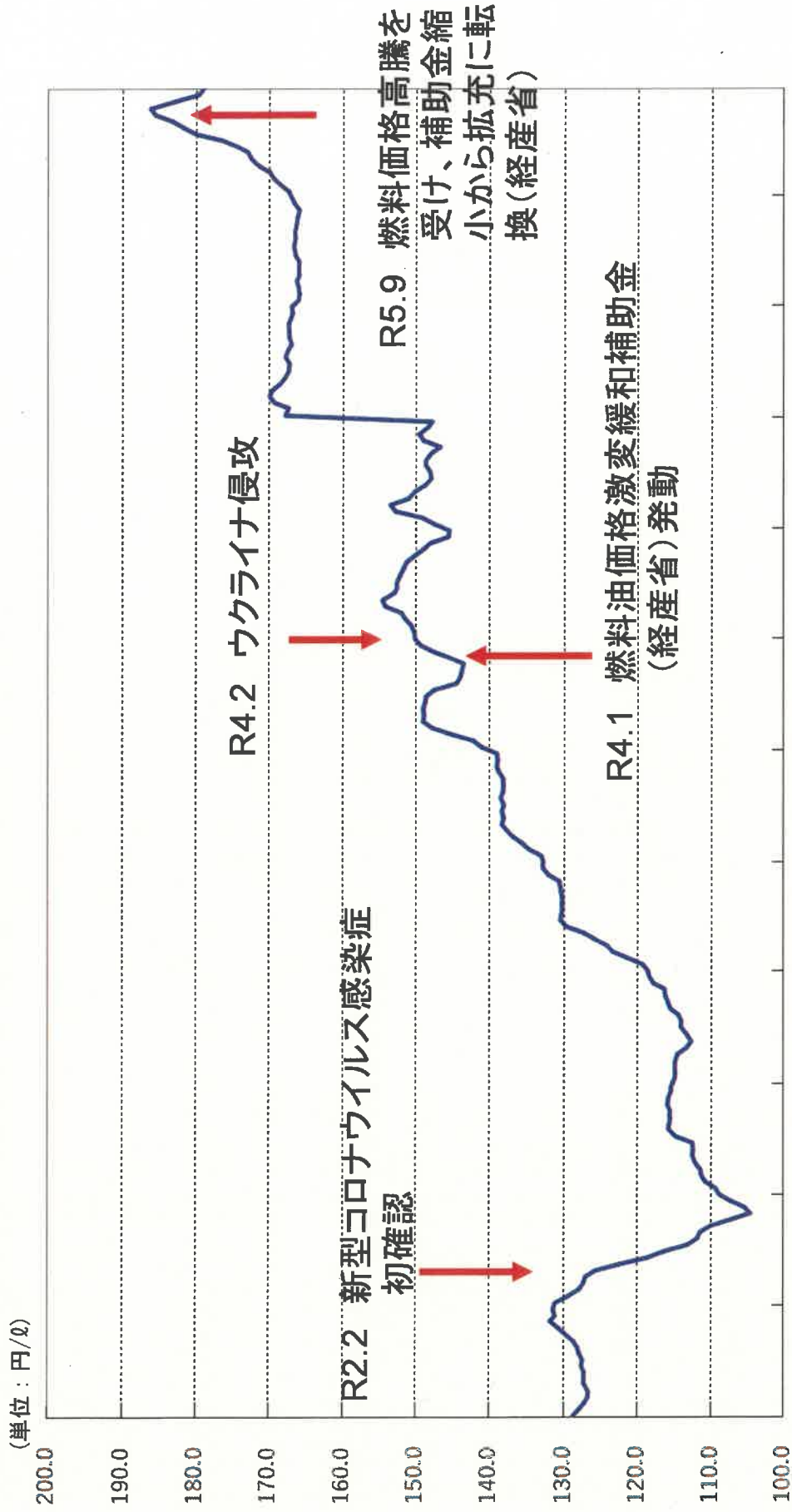
富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに



# 燃料価格など物価高騰の影響①

## ■ 県内の軽油小売価格の推移 (R1.10～R5.9)



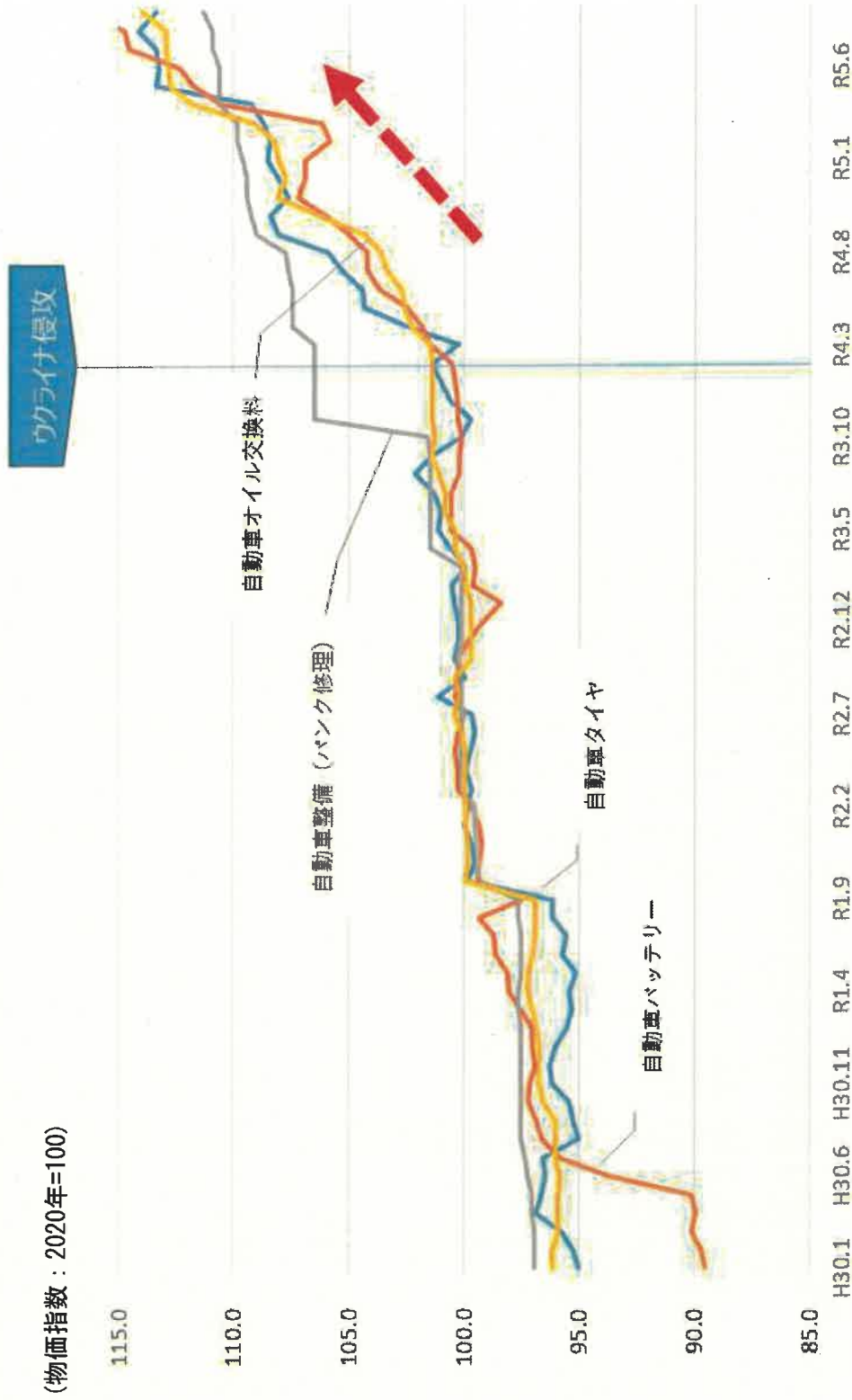
(資源エネルギー庁調査をもとに県地域交通課作成)

富国徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

# 燃料価格など物価高騰の影響②

## ■ 車両維持費の推移 (H30.1～R5.9)



(2020年基準消費者物価指数を元に県地域交通課作成)

富国有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

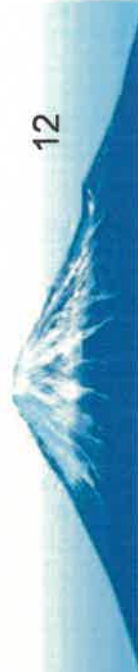


# 事業者による取組の例

区分	事例
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"><li>・エコドライブ取組強化期間の設定</li><li>・デジタルタコグラフを活用した指導で燃料費を抑制</li><li>・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制)</li><li>・EVバスの導入による動力費の削減</li></ul>
利用促進策	<ul style="list-style-type: none"><li>・バスロケーションシステムの導入</li><li>・スマホ定期券の販売を開始</li><li>・キャッシュレス決済機器の導入</li><li>・市町と連携したバスの乗り方教室の実施</li><li>・HPの多言語化によるインバウンド客の利用促進</li></ul>

# 県内自治体による支援の事例

区分	事例
利用促進策	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 公共交通利用券の配布</li><li>・ バスの日イベントの実施</li><li>・ バスロケーションシステム導入費用の補助</li><li>・ キャッシュレス決済機器導入費用の補助</li></ul>
物価高騰 対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 車両維持費への補助</li><li>・ 燃料費高騰分の補助</li></ul>



## 令和5年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

### 1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県生活交通確保対策協議会が定めた静岡県地域間幹線系統確保維持計画に位置づけられた補助対象系統について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

### 2 評価項目

項目		内容
前提事項 (点数無)	主な運行目的	利用実態等を含めた当該系統の運行目的
	増収策	路線維持のための増収策
	費用削減策	路線維持のための費用削減策
評価事項	運行回数	計画運行回数に対する実績運行回数を評価(3点満点)
	収支率	実績値を評価(収支率55%以上満点)
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)
	ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能な拠点数を評価(上限20点)
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(20%以上満点)
	キロ当たり経費	国上限単価と事業者単価を比較(国単価比-20%超満点)
	拠点等アクセス状況	バス停から半径500m以内の拠点施設を記載(評価点無)

#### 【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評価	内容
A (52~79点)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B (26~51点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C (0~25点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する

### 3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R3：B、R4：B、R5：A）

- ・ 評価対象系統全62系統中、A評価：37系統、B評価：25系統、C評価：0系統
- ・ 平均点数が52.1点（R4比+3.1点）であることから、全体評価を『A』とした。
- ・ 各系統の評価結果は別添「令和5年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和5年度地域間幹線系統総合評価一覧表

事業者名	系統名	評価項目①				評価項目②				評価項目③				評価項目④				評価項目⑤			乗客者平均	全体評価			
		運行回数 満点3点	駅支保 満点18点	乗車人員 満点6点	ネットワーク 満点20点	広域リンク 満点20点	キロ当たり経費 満点12点	点数 (A:52~79) (B:26~51) (C:~25)	A	B	C	計	乗客者平均	全体評価											
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	3	3	3	3	6	38																		
	2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	0	6	3	11	20	52																		
	3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	3	15	3	11	20	67																		
	4 秋葉中遠線(大東支所～新須賀・新岡崎～袋井駅前)	3	9	3	6	20	53																		
	5 秋葉中遠線(須賀車庫～新岡崎～袋井駅前)	0	15	6	5	20	58																		
	6 浜北西大三方原線	0	18	6	17	20	55																		
	7 養田市立病院線(養田市立病院～養田駅～豊浜郵便局)	0	18	6	7	20	54																		
	8 中ノ町線(浜松駅～中ノ町～養田営業所)	3	18	6	9	10	49																		
	9 秋葉線(養田車庫～西鹿島駅～厚生会)	0	3	3	7	20	33																		
	10 養田天竜線(山原～新開～養田駅)	0	18	6	8	20	55																		
遠州鉄道	11 養田天竜線(5らば～とぎ野)	0	12	3	8	20	46																		
	12 掛塚なる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	0	18	6	9	20	56																		
	13 内野台線(内野台車庫)	0	18	3	10	20	54																		
	14 内野台線(サンスリート浜北)	3	18	6	10	20	60																		
	15 養田市立病院線(養田駅前～豊浜郵便局)	0	12	6	5	20	46																		
	16 引佐線	0	18	6	20	20	67																		
	17 萩丘駅前線	3	18	6	10	15	3	55																	
	18 大塚ひとみヶ丘線	0	18	6	13	0	3	40																	
	19 気賀三ヶ丘線	0	18	6	15	20	62																		
	20 奥山線	3	18	6	14	20	84																		
しずてつジャストライン	21 志都呂宇布尾線(浜松駅～つるが丘入口～山崎)	3	18	6	7	15	3	49																	
	22 志都呂宇布尾線(浜松駅～堀出橋～舞阪駅)	3	18	6	8	10	48																		
	23 浜名線	3	18	6	8	5	3	43																	
	24 掛塚なる台線(浜松駅～秀川～掛塚)	3	18	6	8	20	58																		
	25 三保東線	3	12	3	9	5	0	29																	
	26 五十海大住線	3	9	3	7	20	42																		
	27 猪津岡部線	3	12	3	5	20	46																		
	28 藤枝吉永線	3	15	6	8	20	0	46																	
	29 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	3	6	3	9	20	0	41																	
	30 島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	3	6	6	13	20	0	48																	
富士急バス	31 藤枝相良線	3	9	6	12	20	50																		
	32 菊川浜岡線	3	15	6	4	20	48																		
	33 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	3	3	3	7	20	33																		
	34 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)	3	18	3	9	20	0	53																	
	35 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	3	12	3	4	20	0	42																	
	36 御殿湯線	3	18	6	14	20	0	61																	
	37 駿河小山線	3	15	6	11	20	0	55																	
	38 十里木線	3	12	6	8	20	0	49																	
	39 河口湖線	3	18	6	17	20	0	64																	
	40 河口湖線	3	12	6	17	20	0	58																	
富士急モビリティ	41 新富士線	3	12	6	8	20	6	61																	
	42 曹比奈線	3	18	6	8	20	6	61																	
	43 大淵線	3	18	3	10	20	6	60																	
	44 大目線(菅原中央駅～富士宮駅)	3	18	3	10	20	6	60																	
	45 大目線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	3	18	6	12	20	6	65																	
	46 駿河平線	0	18	6	11	20	0	56																	
	47 須山線(三島駅～須山)	0	12	3	12	20	0	47																	
	48 原線	0	18	6	10	5	0	39																	
	49 松尾線	0	18	3	7	20	0	48																	
	50 がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	3	18	3	7	20	0	53																	
伊豆箱根バス	51 がんセンター線(三島駅～がんセンター)	0	18	6	8	20	0	52																	
	52 大場園南線	3	9	6	7	20	3	48																	
	53 沼津大西三島線	3	18	6	11	20	3	54																	
	54 長岡伊豆三津シーパラダイス線	3	18	3	7	20	3	54																	
	55 沼津静浦長岡線	3	12	6	7	15	3	52																	
	56 石廊崎線	3	12	6	7	20	6	54																	
	57 天城峠線	3	12	6	15	20	6	62																	
	58 戸田線	3	15	6	7	20	6	57																	
	59 西海線	3	12	6	11	20	6	52																	
	60 バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	3	12	6	13	20	6	60																	
水運タクシー	61 バサラ峠線(下田駅～宇久須)	3	18	6	13	20	6	66																	
	62 北還本線	0	0	3	13	5	12	33																	
															平均	52.1	37	25	0	-62					

A

【全体評価の理由】  
 ・全60系統中37系統がA評価である。  
 ・平均評価点数が52.1点である。

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

駿河平線

三島駅～下土狩駅・がんセンター～駿河平

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	3033.5回 (8.3回/日)	3026.0回 (8.2回/日)	0	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・年末年始減便実施のため
収支率	計画値に対する実績値	75.0%	77.7%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	69,595人	82,957人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(4)箇所 バス停(3)箇所	11	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	46%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	465.28円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				55	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	<p>駿河平周辺及び路線沿線住民の朝・夕は通勤、通学需要、またはJR線からの県立がんセンター及びクレマチスの丘等文化芸術関連施設等へのアクセスを目的とする。</p> <p>主に、駿河平北部に居住する小学生の同地区南部にある長泉北小学校への通学、同地区高齢者等(交通弱者)のJR下土狩駅、三島駅、伊豆箱根鉄道広小路駅への結節による通院・買い物、加えて同地区に存在する県立がんセンターへの通院、お見舞い客等の輸送が目的であります。併せて同地区に所在するクレマチスの丘等美術館への来訪客の輸送も目的とする。</p>
増収策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。</li> <li>2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。(ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap)</li> <li>3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。</li> <li>4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。</li> <li>5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。</li> <li>6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。</li> </ol>
費用削減策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。</li> <li>2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。</li> <li>3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。</li> <li>4) 効率的な作業再編による乗務員人件費の抑制を図った。</li> </ol>

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	<p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR下土狩駅・・・JR御殿場線 JR長泉なめり駅・・・JR御殿場線 広小路駅・・・伊豆箱根鉄道</p> <p>【バス停】 三島本町・・・東海バス・伊豆箱根バス 長泉役場・・・清水長泉循環 下長窪・・・北小林、JR沼津駅方面</p>
公共施設 拠点施設 アクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>【公共施設】 長泉北小学校、JR下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、長泉健康公園(ウエルピア長泉)、静岡県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、長泉小学校、長泉中学校</p> <p>【拠点施設】 ウエルディ長泉(ショッピングセンター) クレマチスの丘、ビュフェ美術館等の文化施設 スルガ銀行 ベックマン・コールター、ファルマーバレーセンター(大手事業所)</p>



地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

須山線

三島駅～御宿～須山

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	3033.5回 (8.3回/日)	3026.0回 (8.2回/日)	0	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・年末年始減便実施のため
収支率	計画値に対する実績値	47.7%	47.5%	12	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	109,306人	105,837人	3	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(2)箇所 バス停(8)箇所	12	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	37%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	465.28円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				47	評価指標	B

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	裾野市北部に位置する須山地区からの通勤及び通学需要や鉄道、JR等の他の公共交通機関への接続、又、沿線の高齢者層を中心とした通院、買い物需要を目的とする。 又、三島市北部地域からJR三島駅や他の公共交通機関に接続する通勤、通学を中心とする公共交通ネットワークを形成している。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用量の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な作業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停)  【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 JR裾野駅・・・JR御殿場線 【バス停】 東レ入口・・・光が丘団地方面                      萩芙蓉台・・・芙蓉台及び見晴台方面 三菱前・・・桜堤経由三島駅方面                      佐野・・・御殿場方面 御宿・・・すその一                                      東名裾野・・・東名ハイウェイバス 今里・・・岩波循環線                                      須山・・・十里木及び御殿場方面
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)  【公共施設】 日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、富岡第一小学校、富岡中学校、富岡支所、富岡第二小学校、須山小学校、須山中学校、須山支所、須山地区研修センター、大橋医院、裾野警察署 【拠点施設】 ベルシティ(ショッピングセンター) 帝人アカデミー富士(宿泊研修施設)



地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

桜堤線

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	4490.0回 (12.3回/日)	4477.5回 (12.2回/日)	0	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・年末年始減便実施のため
収支率	計画値に対する実績値	69.9%	68.8%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	76,278人	76,148人	3	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(3)箇所 バス停(1)箇所	7	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	93%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	465.28円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				48	評価指標	B

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	沿線から鉄道駅や中心市街地への通勤・買い物・通学需要等を目的としており、三島駅、三島駅北口および裾野駅で他の交通機関に接続するネットワークを形成する。 桜堤地区(長泉長)、伊豆島田地区(裾野市)からの通勤や買い物の需要としての利用がある。 この路線の運行により、交通空白地帯の解消を図っている。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な作業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停)  【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 JR三島駅(北口)・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR裾野駅・・・JR御殿場線、(バス)須山線、御殿場方面、裾野市内循環等 【バス停】 三菱前・・・徳倉経由三島駅方面(須山線等)
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)  【公共施設】 ハローワーク三島、簡易三番所、日本大学、日本大学三島高校、三島北高校、長陵高校、勤労者体育センター(長泉町)、裾野南小学校、裾野警察署、裾野市役所 【拠点施設】 JR東海総合研修センター、東レ、東レ総合研修センター、三菱アルミニウム(大手事業所) 米山梅吉記念館 フレスポ長泉、しずてつストア長泉店、ノジマ長泉店、マックスパリュ長泉中土狩店、コープしずおか桜堤店(商業施設)

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

がんセンター線

沼津駅～北小林～がんセンター

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	1807.5回 (4.9回/日)	1807.5回 (4.9回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値
収支率	計画値に対する実績値	70.0%	81.4%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	34,222人	41,452人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(1)箇所 バス停(4)箇所	6	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	31%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	465.28円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				53	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR沼津駅から静岡がんセンターへのアクセスを目的とする他に、沼津市内の学園通りや大岡地区・長泉町内との通勤・通学・買い物等需要への対応を目的とする。 当路線により、沿線から沼津駅や他の公共交通機関に接続する公共交通ネットワークを形成している。 また、長泉町内から沼津駅へ直接アクセスできる数少ない路線の一つでもある。
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な作業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停)  【拠点】 JR沼津駅・・・JR東海道線、御殿場線 【バス停】 加藤学園入口・・・伊豆箱根バス 宮下・・・東名沼津方面 下長窪・・・三島駅方面 がんセンター・・・駿河平方面
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)  【公共施設】 JR沼津駅、沼津中央高校、沼津市立高校、加藤学園高校、飛龍高校、県立沼津城北高校、沼津技術専門学校(沼津テクノカレッジ) 第五小学校、第五中学校、金岡中学校、加藤学園暁秀初等学校、門池小学校、門池中学校、沼津視覚特別支援学校、沼津聴覚特別支援学校 沼津税務署、法務局沼津支局、沼津健康福祉プラザ/沼津夜間救急医療センター(サンウェルぬまづ)、沼津年金事務所 長泉健康公園(ウェルピア長泉)、長泉北小学校、長泉北中学校、静岡県立がんセンター 【拠点施設】 沼津商工会議所、フードストアおおき(スーパーマーケット)、マーレエレクトリックジャパン(大手事業所)



地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

がんセンター線

三島駅～長泉なめり駅～がんセンター

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	B	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	4479.5回 (12.2回/日)	4474.5回 (12.2回/日)	0	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	・計画(目標)は表2記載数値 ・年末年始減便実施のため
収支率	計画値に対する実績値	84.7%	88.0%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	62,624人	69,267人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(3)箇所 バス停(2)箇所	8	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	59%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	別紙のとおり		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	465.28円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				52	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

## 地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

### (1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR三島駅及びJR長泉なめり駅から静岡がんセンターへのアクセスを目的とする他に、沿線との通勤・通学・買い物等需要への対応を目的とする 当路線により、JR御殿場線(長泉なめり駅)やJR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道線(三島駅)および他の公共交通機関に接続する公共交通ネットワークを形成している。
増収策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。</li> <li>2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。(ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap)</li> <li>3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。</li> <li>4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。</li> <li>5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。</li> <li>6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。</li> </ol>
費用削減策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。</li> <li>2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。</li> <li>3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。</li> <li>4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。</li> </ol>

### (2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	<p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】 JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR下土狩駅・・・JR御殿場線 JR長泉なめり駅・・・JR御殿場線</p> <p>【バス停】 長泉役場・・・清水長泉循環 下長窪・・・北小林、JR沼津駅方面</p>
公共施設 拠点施設 アクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>【公共施設】 長泉北小学校、JR下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、長泉健康公園(ウエルピア長泉)、静岡県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、長泉小学校、長泉中学校</p> <p>【拠点施設】 ウエルディ長泉(ショッピングセンター) ベックマン・コールター、ファルマーバレーセンター(大手事業所)</p>

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急モビリティ株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

御殿場線

御殿場駅～裾野駅～三島駅

計画策定年度

令和4年度

運行期間

R4.10.1～R5.9.30

評価年度

令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	( 1825 )回 ( 5 回/日)	( 1825 )回 ( 5 回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	42.9%	71.6%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	計画値: R4実績 自社経費
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	48,201人	59,375人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	計画値: R4実績
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点( 3 )箇所 バス停( 8 )箇所	14	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(運行実績による)	—	57.00%	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)	—	<b>施設名称</b> 【駅】 三島駅・岩波駅、南御殿場駅、御殿場駅 【官公庁】 富士岡支所、深良支所、静岡県御殿場合同庁舎、裾野市福祉保健会館、三島市民文化会館、裾野市役所、裾野市民文化センター 【病院】 御殿場かいせい病院、大橋医院、復生病院 【観光施設】 楽寿園、時の栖 【企業学校】 三島長陵高校、順天堂大学保健看護学部、日大三島、三島北高校、富士岡小学校、三菱アルミニウム、岡村製作所、矢崎部品、トヨタ自動車東日本		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	454.17円	0	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	
合計				61	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR御殿場線と並行し、御殿場・裾野・三島の主要駅を繋ぐ地域間幹線である。 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を補完することを目的に運行。 また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への二次交通として、広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行。
増収策	ア. 割引(セット券)の販売及び季節路線の運行 ①御殿場周遊乗り放題きっぷ、富士登山バス・フリーきっぷを販売し、利用促進を促した。 ②ハイカー向けに夏季登山バスシーズン前後にハイキングバス(水ヶ塚公園、明神峠)を運行。 イ. 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ①関係自治体と連携してバス時刻表・乗り案内のツールの小山町内全戸配布を実施。また市・町の広報誌やSNSで情報を配信を依頼し、様々な媒体を通じて、公共交通の利用を呼びかけた。 ②利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施(10校)。 ③市町の公共交通担当者から直接学校等に公共交通の利用促進の呼びかけを実施いただき、学校行事での路線バス利用を獲得。 ウ. 利用者に配慮した取り組み ①車内ドライブレコーダー活用した接遇・事故の振返りを実施。 ②バスロケーションシステムを導入し、混雑状況や遅延状況をリアルタイムに配信。 ③GTFSデータを複数のコンテンツプロバイダーへ提供し、様々なサイトで乗換検索を可能にした。 ④多言語による情報を配信することで、言葉の壁を排除し利用しやすい公共交通機関の提供に心掛けた。 ⑤車内精算にクレジットカードを追加し、利便性の提供を実施した。 エ. イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ①地域福祉イベントに参加し、SDGsとバリアフリーを紹介し、バス利用へのきっかけづくりを行った。 ②静岡県内のグループバス会社と協力した乗り放題切符の造成。 ③SNSを活用した運行情報の発信。
費用削減策	ア. 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等について、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施。 イ. アイドリングストップ強化月間の実施や幹部職員による点呼など、乗務員・職員への声掛け、指導運転士街頭指導による注意喚起により、費用削減を図った。 ウ. ドライブレコーダ(H25年度内で全車搭載済み)を活用し、事故防止に役立てることで事故による修理費等の削減を図った。 エ. 効率的な運行を実施し、無駄な走行を減らすことで経費削減を図った。 オ. デジタル定期券を導入し、対人窓口の営業時間を短縮しつつも24時間定期券が購入できる環境を構築。 カ. 電気を動力源とするEVバスを導入し、動力費の削減を行った。

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線 JR岩波駅・・・JR御殿場線 JR御殿場駅・・・JR御殿場線 【バス停】 東レ入口・・・(富士急シティバス)光が丘団地方面 萩芙蓉台・・・(富士急シティバス)芙蓉台及び見晴台方面 平松南・・・(富士急シティバス)桜堤経由三島駅方面 裾野駅入口・・・JR裾野駅 裾野市民文化センター・・・(富士急シティバス)裾野市内循環線 復生病院前・・・(自社)御殿場特別支援学校方面 かまど中・・・JR南御殿場駅 森の腰・・・(自社)御殿場市内系統
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、大橋医院、裾野市民文化センター、神山小学校、神山復生病院、富士岡中学校、富士岡小学校、静岡県御殿場総合庁舎 【拠点施設】 矢崎部品、トヨタ自動車東日本、トヨタウーブン・シティ、ベルシティ(ショッピングセンター) 時の栖、岡村製作所



地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

伊豆箱根バス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

大場函南線

大場駅～八ツ溝～函南駅

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	(3,900)回 (10.6回/日)	(3,900)回 (10.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	27.5%	40.8%	9	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	13,893人	20,030人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(2)箇所 バス停(3)箇所	7	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	56.2	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	施設名称		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	413.24円	3	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	431.62
合計				48	評価指標	B

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	三島市の伊豆箱根鉄道大場駅とJR函南駅を結ぶ鉄道駅同士が起終点となる路線。 交通結節点である、大場駅・函南駅から、沿線にあるご自宅や各施設までの利用が主体の生活路線として運行しており、通勤・通学の他、日常の通院にも利用されている。また、一部の沿線のバス停から函南町の熱函道路沿いにある大型商業施設へ徒歩での移動も可能であり、買い物にも利用されている。
増収策	◆SNSを活用して運行状況や、沿線情報等のお知らせの配信◆ICカード利用促進(バス乗り方教室等で実体験)◆GTFS-JPデータの整備
費用削減策	◆運賃改定◆仕業数の見直しによる人件費の削減を実施◆アイドリングストップ強化◆有償・無償に係わらず事故の削減強化◆ダイヤ数の縮小にともなう減車

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) 大場駅・JR函南駅・ハツ溝・大竹口・上沢口
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 函南町文化センター・函南町立図書館・函南町ふれあいセンター・函南中学校・井出歯科医院・宇野眼科・函南耳鼻咽喉科・整形外科函南クリニック・上沢公民館

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

伊豆箱根バス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

沼津大岡三島線

沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	(8265)回 (22.6回/日)	(8265)回 (22.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	79.8%	95.5%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	194,535人	233,961人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(4)箇所 バス停(3)箇所	11	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	57.6	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	施設名称		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	413.24円	3	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	431.62
合計				61	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。
増収策	◆SNSを活用して運行状況や、沿線情報等のお知らせの配信◆企画乗車券の作成、更新◆ICカード利用促進(バス乗り方教室等で実体験)◆GTFS-JPデータの整備
費用削減策	◆運賃改定◆仕業数の見直しによる人件費の削減を実施◆アイドリングストップ強化◆有償・無償に係わらず事故の削減強化◆ダイヤ数の縮小にともなう減車

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停)  【駅】JR沼津駅・JR大岡駅・三島広小路駅・JR三島駅 【バス停留所】加藤学園入口・大岡駅前・本町
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)  沼津中央高校・沼津市立高校・加藤学園高校・加藤学園初等学校・大岡中学校・知徳高校・西島病院・池田病院・ブラザヴェルデ・沼津商工会議所・サンウェル沼津・三島市民文化会館・三島商工会議所



地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

伊豆箱根バス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

沼津大岡三島線

沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅

計画策定年度 令和4年度

運行期間 R4.10.1～R5.9.30

評価年度 令和5年度

(1) 基本的事項

項目	基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価	備考
主な運行目的	事業者記載事項	—	別紙	A	A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止)
増収策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載
費用削減策	事業者計画と実績を比較	—	別紙	有	事業者ごとの取組を記載

(2) 各項目の評価

項目	評価基準	計画(目標)	運行実績(内容)	評価点数	評価	備考
運行回数	年間計画運行回数と実績運行回数を比較	(8265)回 (22.6回/日)	(8265)回 (22.6回/日)	3	計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)	計画(目標)は表2記載のもの
収支率	計画値に対する実績値	79.8%	95.5%	18	～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点	
乗車人員	計画人員と実績人員を比較	194,535人	233,961人	6	5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点	
ネットワーク構成	他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数	—	拠点(4)箇所 バス停(3)箇所	11	拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点	主な拠点及びバス停を別紙に記載
広域トリップ状況	市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)	—	57.6	20	～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点	
公共施設・拠点施設アクセス状況	評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等))	—	施設名称		—	
キロ当たり経費	補助対象年度の前年度の地域キロ当たり經常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較	—	413.24円	3	単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点	431.62
合計				61	評価指標	A

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

項目	内容
主な運行目的	JR沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。
増収策	◆SNSを活用して運行状況や、沿線情報等のお知らせの配信◆企画乗車券の作成、更新◆ICカード利用促進(バス乗り方教室等で実体験)◆GTFS-JPデータの整備
費用削減策	◆運賃改定◆仕業数の見直しによる人件費の削減を実施◆アイドリングストップ強化◆有償・無償に係わらず事故の削減強化◆ダイヤ数の縮小にともなう減車

(2) 各項目の評価

項目	内容
ネットワーク構成	(主な乗換え拠点・バス停) 【駅】JR沼津駅・JR大岡駅・三島広小路駅・JR三島駅 【バス停留所】加藤学園入口・大岡駅前・本町
公共施設 拠点施設 アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 沼津中央高校・沼津市立高校・加藤学園高校・加藤学園初等学校・大岡中学校・知徳高校・西島病院・池田病院・ブラザヴェルデ・沼津商工会議所・サンウエル沼津・三島市民文化会館・三島商工会議所

市町名

三島市

系統名	取組内容
駿河平線 (三島駅～下土狩 駅・がんセンター ～駿河平)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> </ul>
須山線 (三島駅～御宿～ 須山、三島駅～御 宿～下和田・帝人 アカデミー)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> </ul>
がんセンター線 (三島駅～長泉なめ り駅～がんセン ター)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> </ul>
桜堤線 (三島駅～三島駅 北口・桜堤～裾野 駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> </ul>
御殿場線 (御殿場駅～裾野 駅～三島駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> <li>・御殿場市・裾野市との協調補助による路線の維持</li> </ul>
大場函南線 (大場駅～八ツ溝～ 函南駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> </ul>
沼津大岡三島線 (沼津駅～市立高校 前・上石田～三島 駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者へのバス等助成券の交付(3,000円、対象者へ郵送)</li> <li>・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布(10,000円)</li> <li>・公共施設での時刻表の配架</li> <li>・公共交通マップの配布</li> <li>・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用</li> </ul>