

三島市コミュニティバス運賃無料デーについて

三島市では、交通の混雑緩和や地球温暖化防止を目的に、通勤時のノーマイカーや時差出勤などを行う「三島市エコエコデー」を年2回（6月と12月）実施しています。

このたび、三島市エコエコデーにあわせて、地域公共交通のPRや利用促進を目的に、下記のとおりコミュニティバスの運賃無料を初めて実施しました。

1. 実施路線 せせらぎ号、なかざと号、きたうえ号、ふれあい号、花のまち号、
山田・小沢線 ※玉沢線は対象外
2. 実施日 令和5年12月1日（金）始発から最終便まで
3. 実施内容 上記対象路線の乗車運賃を実施日終日無料とした。
4. 実施結果 各路線の利用者数について



(人)

	11/24 (金)	12/1 (金)	12/8 (金)
きたうえ号	96	127	94
ふれあい号	37	57	38
花のまち号（バス）	113	120	111
花のまち号（タクシー）	60	73	63
山田・小沢線	2	1	1
せせらぎ号東（伊豆箱根）	61	86	65
せせらぎ号西（東海バス）	89	124	58
なかざと号	37	56	28
合計	495	644	458

5. 今後について 公共交通のさらなる利用促進を図るため、本事業の実施日や期間等について、今後検討していく。

せせらぎ号臨時ダイヤ(年末年始用)

※変更箇所を赤字で記載

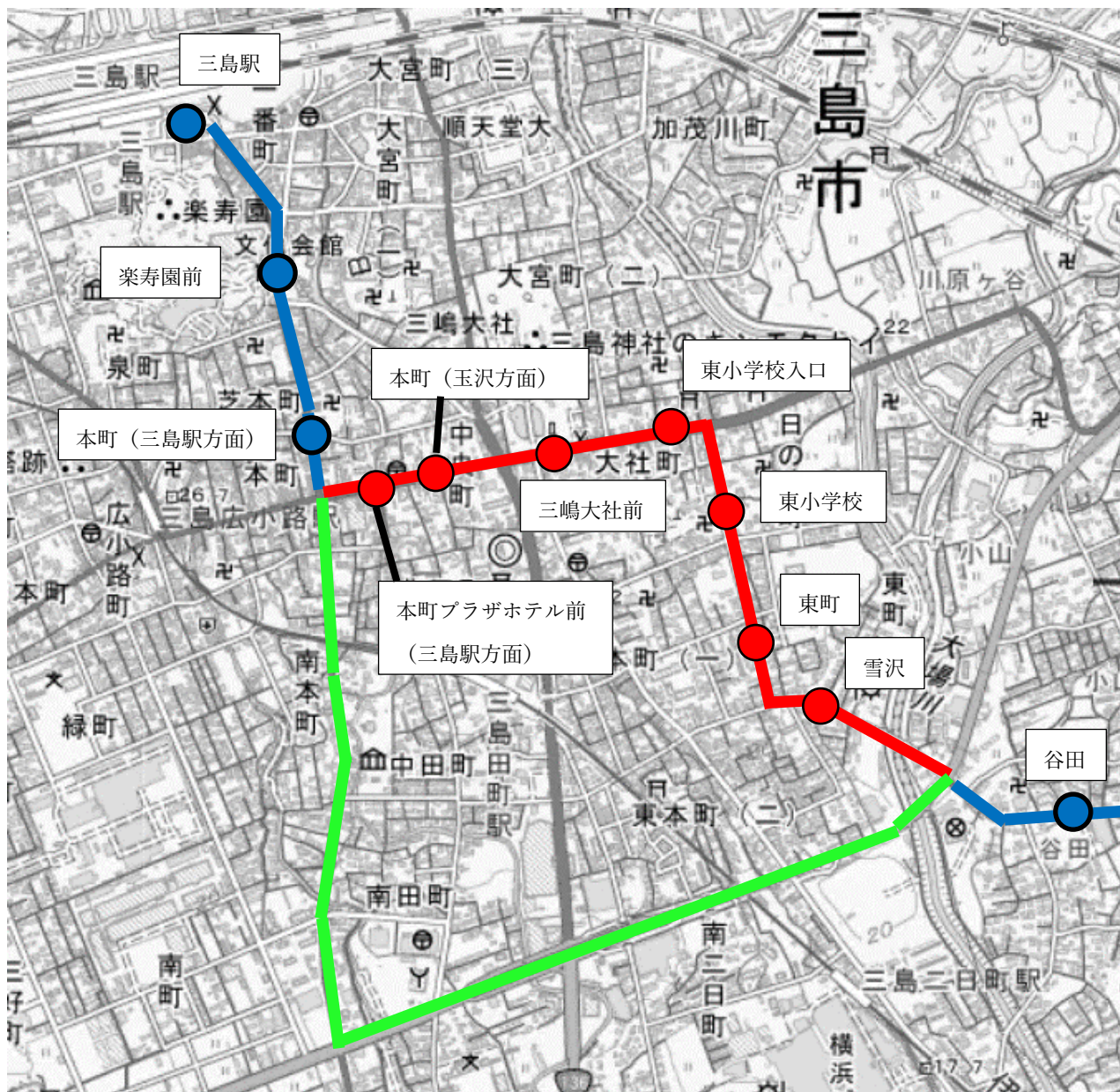
西回り






停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
三島駅	8:40	9:40	10:40	11:40	13:35	14:30	15:25	16:15	17:10
関野医院前	8:41	9:41	10:41	11:41	13:36	14:31	15:26	16:16	17:11
寿町	8:41	9:41	10:41	11:41	13:36	14:31	15:26	16:16	17:11
泉町	8:42	9:42	10:42	11:42	13:37	14:32	15:27	16:17	17:12
広小路西	8:44	9:44	10:44	11:44	13:39	14:34	15:29	16:19	17:14
清住緑地入口	8:46	9:46	10:46	11:46	13:41	14:36	15:31	16:21	17:16
せせらぎパーク三好	8:48	9:48	10:48	11:48	13:43	14:38	15:33	16:23	17:18
かくとう整形外科	8:51	9:51	10:51	11:51	13:46	14:41	15:36	16:26	17:21
南田町	8:52	9:52	10:52	11:52	13:47	14:42	15:37	16:27	17:22
郵便局	8:53	9:53	10:53	11:53	13:48	14:43	15:38	16:28	17:23
奈良橋	8:54	9:54	10:54	11:54	13:49	14:44	15:39	16:29	17:24
三島田町駅	9:02	10:02	11:02	12:02	13:57	14:52	15:47	16:37	17:32
大社前・市役所	9:04	10:04	11:04	12:04	13:59	14:54	15:49	16:39	17:34
生涯学習センター前	9:07	10:07	11:07	12:07	14:02	14:57	15:52	16:42	17:37
三島駅	9:17	10:17	11:17	12:17	14:12	15:07	16:02	16:52	17:47

変更期間 令和5年12月30日(土)～令和6年1月8日(月)まで

三嶋大社初詣客による交通渋滞により、バスの定時性が守られなくなることが予想されるため
期間中は渋滞の影響の少ない経路に変更し、バスの定時性を確保するためのもの

年末年始玉沢線 運行経路図案



	通常ルート		停留所
	期間中臨時ルート		休止停留所
	期間中休止ルート		

年末年始玉沢線 ダイヤ（12月30日～1月3日）

停留所名称			病院	病院			病院		平
三島駅	750	905	1035	1135	1335	1535	1635	1735	
楽寿園前	751	906	1036	1136	1336	1536	1636	1736	
本町	753	908	1038	1138	1338	1538	1638	1738	
三嶋大社前									
東小学校入口									
東小学校									
東町									
雪沢									
谷田	759	914	1044	1144	1344	1544	1644	1744	
遺伝研坂下	759	914	1044	1144	1344	1544	1644	1744	
夏梅木口	759	914	1044	1144	1344	1544	1644	1744	
並木町	800	915	1045	1145	1345	1545	1645	1745	
柳郷地入口	800	915	1045	1145	1345	1545	1645	1745	
竹倉中	800	915	1045	1145	1345	1545	1645	1745	
竹倉温泉	801	916	1046	1146	1346	1546	1646	1746	
玉沢口	802	917	1047	1147	1347	1547	1647	1747	
石神	803	918	1048	1148	1348	1548	1648	1748	
総合病院入口	804	919	1049	1149	1349	1549	1649	1749	
健康センター入口			1049	1149			1649		
三島総合病院			1051	1151			1651		
健康センター入口			1051	1151			1651		
総合病院入口			1053	1153			1653		
玉沢中	806	921	1055	1155	1351	1551	1655	1751	
ホーム前	807	922	1056	1156	1352	1552	1656	1752	
玉沢	812	927	1101	1201	1357	1557	1701	1757	

自治体自主運行

平…祝日を除く月～金運行

停留所名称	平	病院	病院			病院			
玉沢		820	932	1106	1206	1402	1606	1706	1806
ホーム前		820	932	1106	1206	1402	1606	1706	1806
玉沢中		821	933	1107	1207	1403	1607	1707	1807
総合病院入口		822	934	1108	1208	1404	1608	1708	1808
健康センター入口		822	934			1404			
三島総合病院		824	936			1406			
健康センター入口		824	936			1406			
総合病院入口		826	938			1408			
石神		826	938	1108	1208	1408	1608	1708	1808
玉沢口		826	938	1108	1208	1408	1608	1708	1808
竹倉温泉		827	939	1109	1209	1409	1609	1709	1809
竹倉中		828	940	1110	1210	1410	1610	1710	1810
柳郷地入口		829	941	1111	1211	1411	1611	1711	1811
並木町		830	942	1112	1212	1412	1612	1712	1812
夏梅木口		830	942	1112	1212	1412	1612	1712	1812
遺伝研坂下		830	942	1112	1212	1412	1612	1712	1812
谷田		831	943	1113	1213	1413	1613	1713	1813
雪沢									
東町									
東小学校									
東小学校入口									
三嶋大社前									
本町プラザホテル前									
本町		839	951	1121	1221	1421	1621	1721	1821
楽寿園前		841	953	1123	1223	1423	1623	1723	1823
三島駅		846	958	1128	1228	1428	1628	1728	1828

自治体自主運行

平…祝日を除く月～金運行

富士山南東スマートフロンティア推進協議会（2市2町）による

自動運転実証運行について

1. 運行区間 三島駅（日大国際関係学部三島駅北口キャンパス駐車場）
⇔ 下土狩駅 ※途中下車無し
2. 使用車両 小型バスタイプ：1台 ⇒ 試乗人数：8名
3. 自動運転方式 「GPS誘導方式」と「3Dマップ方式」のハイブリッド型
レベル2相当（運転席「有人」での自動運転）
※遠隔監視室は日本大学国際関係学部三島駅北口
キャンパス内に設置
4. スケジュール 調律走行：令和5年11月16日（木）～11月30日（木）
一般試乗：令和5年12月1日（金）～12月4日（月）
5. 一般試乗 4日間でのべ440シート
乗車数：408シート 乗車率：92.7%
6. アンケート調査 住民向け：22,000部 企業向け：12企業
一般試乗者：408人
7. 検証内容 経営面：「運賃収入」・「法人利用料」・「その他収入源」等
技術面：走行ルート全域における自動走行率
社会受容性面：乗客へのアンケートにより自動運転の走行に
不安を感じたかヒアリング
8. 実証実験における座組

役割	企業機関名
実施主体	富士山南東スマートフロンティア推進協議会（代表団体三島市）
全体コーディネート	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（東海支社）
実証実験支援	日本大学理工学部交通システム工学科（藤井 敬宏 特任教授）
自動運転車両提供	先進モビリティ株式会社
自動運転軌道設定	先進モビリティ株式会社
遠隔管制者	伊豆箱根バス、富士急シティバス、東海バス
車内保安員	伊豆箱根バス、富士急シティバス、東海バス
遠隔監視システム	株式会社NTTドコモ（本社 クロステック開発部）、株式会社東海理化電機製作所
リスクアセスメント	実施者：エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（東海支社） 有識者：日本大学理工学部 藤井 敬宏 特任教授 安全確保指導：静岡県警三島警察署
フィールド／施設提供	三島市、長泉町、日本大学国際関係学部
ネットワーク・5G・路側カメラ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（東海支社）

- 使用車両：日野自動車製の小型バス「ポンチョ」を自動運転仕様に改造した車両
実証運行時最大時速 35km 程度で走行



項目	内容	備考	
車両	名称	ポンチョ	
	タイプ	ロングボディ2ドア(後乗・中降)	ノンステップ
	座席	定員34名 実証実験時は着座8名、立位3名	自動運転化改造後
	型式	2DG-HX9JLCE	
	車両重量	5,970kg	
	車両総重量	7,840kg	
エンジン	型式	J05E	
	総排気量	5,123L	
	燃料	軽油	
	燃料タンク容量	100L	
	燃費値	6.50km/L	カタログ値
	トランスミッション	5足AT	
寸法	全長	6,990mm	自動運転化改造後
	全幅	2,260mm	自動運転化改造後
	全高	3,100mm	自動運転化改造後
	最低地上高	165mm	車高調節あり
	ホイールベース	4,825mm	
	最小回転半径	7.7m	カタログ値

令和5年12月2日(土) 静岡新聞

三島駅 ⇄ 下土狩(長泉) 駅

自動運転バス 実証実験

自治体またぎ検証へ

JR三島駅北口(三島市)と下土狩駅(長泉町)を結ぶ市道・町道「下土狩文教線」で1日、自動運転バスの実証実験が始まった。両市町と裾野市、清水町でつくる富士山南東スマートフロンティア推進協議会が4日まで実施し、自動運転の実装に向けた検証を進める。複数自治体にも広がるルートは全国的にも珍しいという。

乗務員が運転席に座り、状況に応じて手動運転に切り替える「レベル2」を採用。実証区間は約1・5km²で、最高時速35km²で走行する。安全確保のため、日本大学三島駅北口校舎(三島市)に設置した装置で遠隔監視する。車内には、自動運転で活用するカメラの映像や事前走行期間に生成した立体地図などを表示した。

国土交通省の補助金の採択を受けて実施し、将来的には裾野市、清水町への横展開も検討する。三島市の豊岡武土市長はセミナーで「知見を共有し、広域的に発展したい。実装に向けた関心が高まると期待している」と語った。

裾野市ではトヨタ自動車の実証都市「ウーブン・シティ」を建設中。下土狩駅は同市と御殿場線で結ばれ、実証実験を提案した日本大理工学院の藤井敬宏特任教授は「新幹線駅とトヨタ自動車のウーブン・

実証実験が行われた自動運転バスの車内。車内では運転手がハンドルを放している様子などが映し出された。(長泉町)

シティを近づけたいと考えて提案した。2市2町にどう拡大できるかなんな動きもしていきたい」と語った。(三島市・岡田拓也)