

令和 5年度 事務事業評価表 (個票)

課名 都市基盤部都市整備課

作成日 令和 6年 8月 1日

概要	施策名	道路		基本目標		快適で暮らしやすいまち						
	施策の目的	安全で快適な道路を整備することにより、交通ネットワークを構築し、交通混雑の緩和や産業の活性化につなげること。										
施策の方向		幹線道路網の整備										
令和 5年度 の評価	<input type="checkbox"/> 計画どおり <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし	令和5年8月に(都)谷田幸原線(徳倉第2工区)の事業認可を取得し、事業に着手した。(都)谷田幸原線(徳倉工区、徳倉第2工区)及び(都)下土狩文教線において、予定していた事業は全て発注済みである。なお、いずれの事業も繰越明許となっているため、早期の事業完了に努める。各道路団体とともに国土交通省や関係機関に対し要望活動を行った。										
今後の方向性 (改善措置等)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 改善	現在事業中の(都)谷田幸原線(徳倉工区)を令和7年度、(都)下土狩文教線を令和6年度までに完了できるよう事業進捗を図る。(都)谷田幸原線(徳倉第2工区)については、用地買収を進め早期に工事着手できるよう努める。 また、令和8年度に(都)三島駅北口線(次期工区)の事業認可取得できるよう準備を進める。 各道路団体と協調し、国土交通省や関係期間に対する要望活動を行っていく。										
No.	事務事業名		活動内容				コスト(事業費:千円)					
1	東駿河湾環状道路建設事業		活動指標名	単位	令和 4年度 実績	令和 5年度 計画	令和 5年度 実績	令和 6年度 計画	令和 4年度 決算	令和 5年度 当初予算	令和 5年度 決算	令和 6年度 当初予算
	全体事業概要		① 期成同盟会による要望書提出回数	回	8	5	10	8	21	43	36	43
	高規格道路「伊豆縦貫自動車道」の一部を構成する東駿河湾環状道路及び本路線に関連のある道路の建設促進のための要望活動を国土交通省などに対して行う。		②									
			③									
			令和 7年度の優先度									
							<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D		
		令和 5年度 の評価	<input type="checkbox"/> 計画どおり <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし 東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会ほか4団体の活動に参加して要望活動を行った結果、成果指標を達成した。									
事業区分	<input type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託 <input type="checkbox"/> その他		今後の方向性 (改善措置等)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 廃止 東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会ほか4団体と協調して国土交通省や関係機関に対する要望活動等を行っていく。								
計画対象	<input type="checkbox"/> 実施計画査定対象 <input type="checkbox"/> 行政改革対象											
No.	事務事業名		活動内容				コスト(事業費:千円)					
2	谷田幸原線建設事業		活動指標名	単位	令和 4年度 実績	令和 5年度 計画	令和 5年度 実績	令和 6年度 計画	令和 4年度 決算	令和 5年度 当初予算	令和 5年度 決算	令和 6年度 当初予算
	全体事業概要		① 谷田幸原線徳倉工区整備率(累計事業費/総事業費)	%	94.2	94.2	95.3	98.1	91,386	211,108	162,252	215,011
	東駿河湾広域都市圏における都市内主要幹線道路で、池田終線や片浜池田線と接続し、国道1号、国道246号、新東名高速道路などの広域連携軸を結び付け、市街地交通を円滑に処理する役割を担う。 起点:谷田(国道1号三恵台付近) 終点:幸原町2丁目(長泉町境) 延長3,660m 代表幅員:25m(4車線)		② 谷田幸原線徳倉第2工区整備率(累計事業費/総事業費)	%	0.7	1.3	1.6	3.1				
			③									
			令和 7年度の優先度									
							<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D		
		令和 5年度 の評価	<input type="checkbox"/> 計画どおり <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし 令和5年度は、徳倉工区において、案内標識設置及び交差点改良工事を完了したが、信号機移設工事の年度内完了が見込めなため、繰越明許とした。徳倉第2工区において、道路詳細設計業務及び用地測量業務の年度内完了が見込めなため、繰越明許とした。 令和4年度繰越明許の道路改良工事は、令和6年1月に完了した。 令和6年度は、徳倉工区において、道路築造工事、公共補償1件を実施する予定である。また、徳倉第2工区において、物件移転補償調査、用地買収5件を実施する予定である。 令和5年度繰越明許は、徳倉工区において、信号機移設工事を令和6年4月末に完了した。 徳倉第2工区において、道路詳細設計業務及び用地測量業務を令和6年9月末までに完了させる予定である。									
事業区分	<input type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託 <input type="checkbox"/> その他		今後の方向性 (改善措置等)	<input type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 廃止								
計画対象	<input checked="" type="checkbox"/> 実施計画査定対象 <input type="checkbox"/> 行政改革対象											

※決算額については、端数処理により、他資料の決算額と差異が生じている場合もあります。

令和 5年度 事務事業評価表（個票）

課名 都市基盤部都市整備課

作成日 令和 6年 8月 1日

概要	施策名	道路		基本目標		快適で暮らしやすいまち						
	施策の目的	安全で快適な道路を整備することにより、交通ネットワークを構築し、交通混雑の緩和や産業の活性化につなげること。										
施策の方向		幹線道路網の整備										
令和 5年度 の評価	今後の方向性 (改善措置等)	<input type="checkbox"/> 計画どおり <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし	令和5年8月に（都）谷田幸原線（徳倉第2工区）の事業認可を取得し、事業に着手した。（都）谷田幸原線（徳倉工区、徳倉第2工区）及び（都）下土狩文教線において、予定していた事業は全て発注済みである。なお、いずれの事業も繰越明許となっているため、早期の事業完了に努める。 各道路団体とともに国土交通省や関係機関に対し要望活動を行った。									
		<input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 改善	現在事業中の（都）谷田幸原線（徳倉工区）を令和7年度、（都）下土狩文教線を令和6年度までに完了できるよう事業進捗を図る。（都）谷田幸原線（徳倉第2工区）については、用地買収を進め早期に工事着手できるよう努める。 また、令和8年度に（都）三島駅北口線（次期工区）の事業認可取得できるよう準備を進める。 各道路団体と協調し、国土交通省や関係期間に対する要望活動を行っていく。									
No.	事務事業名		活動内容				コスト（事業費：千円）					
3	三島駅北口線建設事業		活動指標名	単位	令和 4年度 実績	令和 5年度 計画	令和 5年度 実績	令和 6年度 計画	令和 4年度 決算	令和 5年度 当初予算	令和 5年度 決算	令和 6年度 当初予算
	全体事業概要		① 三島駅北口線次期工区整備率(累計事業費/総事業費) ② ③	%	0	0	0	0	108,393	3,495	13,011	0
	谷田幸原線及び池田柵線と接続し、三島駅と新東名長泉沼津ICや国道1号及び国道246号などの広域連携軸を結ぶ道路であり、三島駅の交通結節点機能を高め、都市機能の充実を図る。 起点：文教町1丁目(三島駅北口広場) 終点：徳倉(県道三島裾野線) 延長：2,040m(長泉町区間470m含む) 代表幅員：20m・18m				令和 7年度の優先度							
					<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D				
	事業区分		<input type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託 <input type="checkbox"/> その他	令和 5年度 の評価	<input checked="" type="checkbox"/> 計画どおり <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし		令和5年度は、次期工区の事業認可取得に向けて準備を進めた。 令和4年度繰越明許費は、道路予備設計業務委託を令和6年3月に完了した。					
	計画対象		<input checked="" type="checkbox"/> 実施計画査定対象 <input type="checkbox"/> 行政改革対象	今後の方向性 (改善措置等)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 廃止		令和6年度は、次期工区についての公安委員会等関係者協議及び地元説明会を開催し、令和8年度中の事業認可取得に向けて準備を進める予定である。					
No.	事務事業名		活動内容				コスト（事業費：千円）					
4	下土狩文教線建設事業		活動指標名	単位	令和 4年度 実績	令和 5年度 計画	令和 5年度 実績	令和 6年度 計画	令和 4年度 決算	令和 5年度 当初予算	令和 5年度 決算	令和 6年度 当初予算
	全体事業概要		① 下土狩文教線整備率(累計事業費/総事業費) ② ③	%	95.2	97.4	99.0	100	514,755	117,977	5,733	109,710
	三島市の中心市街地を取り囲む都市内主要幹線道路の一部に位置付けられた道路で、三島駅北口と市北部方面とのアクセスを円滑にすることで、三島駅の交通結節点の機能の強化を図る。 起点：文教町1丁目(長泉町行政境) 終点：文教町1丁目(県道三島裾野線) 延長：574m 代表幅員：21m(2車線)				令和 7年度の優先度							
					<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D				
	事業区分		<input type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託 <input type="checkbox"/> その他	令和 5年度 の評価	<input type="checkbox"/> 計画どおり <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 進展なし		令和5年度は、道路改良工事2件の年度内完了が見込めず、繰越明許とした。					
	計画対象		<input checked="" type="checkbox"/> 実施計画査定対象 <input type="checkbox"/> 行政改革対象	今後の方向性 (改善措置等)	<input type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input checked="" type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 廃止		令和6年度は、道路改良工事に伴う補償工事1件及び土地開発公社先行取得用地の買戻し1件を、実施する予定である。 令和5年度繰越明許については、道路改良工事2件及び土地開発公社先行取得用地の買戻し1件を、令和7年3月末までに完了させる予定である。					

※決算額については、端数処理により、他資料の決算額と差異が生じている場合もあります。