

平成28年度 行政評価表

所属部	都市整備部	所属課	土木課	正職員数	17人	その他職員数	4人	電話番号 (内線)	055-983-2636 (内線2468)
-----	-------	-----	-----	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり
	施策名	24 安全で円滑な道路網の整備<道路>

年度	H28	H29	H30	H31	H32
予算額 (千円)	858,657				
決算額 (千円)	705,047				

※人件費、一般諸経費、交際費、積立金、繰出金、出資金及び公債費は含まれておりません。

※予算費目表に再掲で表示されている事業は、再掲元の予算費目及び総括表に予算額及び決算額を記載しています。

※赤字:補正・流用により当初予算額から変更した予算額

所管する施策の 方向一覧	Ⅱ-4-24-(1)幹線道路網の整備
	Ⅱ-4-24-(2)生活道路の整備
	Ⅱ-4-24-(3)安全な道路の維持管理

成果指標 【行政改革大綱における取 組事項名】	指標計算式(指標の説明)	年度	H28	H29	H30	H31	H32
西間門新谷線(平田新谷線) 道路改良事業の進捗率	事業区間920mのうち、総事業費に対する累計の事業費の割合(整備換算率)	目標	33.7%	38.7%	43.7%	48.7%	61.1%
		実績	33.60%				
		進捗状況	順調				
一般市道改良延長	改良した一般市道の延長(昭和51年からの累計)	目標	130,970m	134,190m	137,410m	140,630m	143,840m
		実績	130,979m				
		進捗状況	順調				
道路台帳への各種情報及び記録の 入力率 【38 道路台帳のデジタル化に伴う 履歴データ等の管理及び有効利用】	各種情報及び記録(道路台帳、橋梁台帳、道路付属物点検記録、道路修繕記録、境界確定情報、占用工事記録、公共基準点記録)の入力	目標	28.6%	57.2%	71.5%	85.8%	100%
		実績	28.60%				
		進捗状況	順調				
市民意識調査における「歩道の整備」	満足度(調査において「満足」「やや満足」と回答した人の占める割合)	目標	25.5%	26.0%	26.5%	27.0%	27.5%
		実績	29.80%				
		進捗状況	順調				

施策の方向	Ⅱ-4-24-(1)幹線道路網の整備
-------	--------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	西間門新谷線第1工区の残りの未整備箇所7件の早期用地取得を目指す。また、社会資本整備総合交付金が、道路メンテナンス関係に移行していく傾向にあるので、早期の施工を目指すほか、他の交付金への移行も検討する必要がある。そして、第1工区の完成を見込んだ上で第2工区の準備も進めていく。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	第1工区の残りの未整備箇所7件の早期用地取得を目指し、用地交渉を進めていく。また、社会資本整備総合交付金が、道路メンテナンス関係等の重要施策に移行していく傾向にあるので、交付申請の仕方を検討していく。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	西間門新谷線については、交付金の交付率が低く交付金での用地購入及び一部工事は出来なかったが、残りの地権者に対しても交渉を実施し、概ねの了解を得ている。また社会資本整備総合交付金についても、パッケージ内の調整を図り、重点施策へ移行できる箇所については、実施した。また、平成29年度に第1工区の完成を見込み、来年度予算に第2工区の設定業務等を予算化した。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	第1工区の残りの用地取得を完成させ、早期工事完成を目指す。また第2工区についても、測量設計を実施し用地取得に向け準備を行う。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

5 業務計画

事業名	手段・業務内容	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	H31			H32
1 西間門新谷線建設事業	1 西間門新谷線建設事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	11回						
			達成状況	達成						
	2 道路整備延長	整備距離(累計)	目標	250m	390m	390m	390m	390m	維持	
			実績	220m						
			達成状況	未達成						
2 国道・県道整備促進事業	1 国・県への陳情・要望活動	国・県への陳情・要望回数(市単独)	目標	4回	4回	4回	3回	3回	維持	
			実績	5回						
			達成状況	達成						
			目標							
			実績							
			達成状況							

施策の方向	Ⅱ-4-24-(2)生活道路の整備
-------	-------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	一般市道整備事業については地元の道路改善要望も多い中で事業を進めていくほか、歩車共存道の手法等も取り入れていく。錦田大場線道路改良事業については、第2工区の平成29年度の供用開始を目指し、事業を進めていく。文教町幸原線については第1工区の残り90mについて早期完成を目指し、整備を進めていく。一般橋梁整備事業については長寿命化修繕計画に基づき修繕を進めていく。沢地本線道路改良事業については、予算確保に努め、早期完成を目指していく。また、錦田大場線と文教町幸原線の道路改良事業については、社会資本整備総合交付金による整備であり、国の予算が道路メンテナンス関係に移行していくことが予想されるため、予算確保に努め早期の施工を目指すほか、他の交付金への移行も検討する。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	一般市道整備事業については、経済的な方法の選定、また請負差金内で整備延長の促進を図るほか、複数の工事を合算して発注することにより、経費の削減を図っていく。錦田大場線道路改良事業及び文教町幸原線道路改良事業については、用地取得を先行していくほか、社会資本整備総合交付金の交付率向上を目指し、交付申請の仕方を検討していく。沢地本線については、予算内での事業促進を図るべく、経済的な手法を出来る限り取り入れていく。橋梁整備事業に対しても社会資本整備総合交付金の交付率向上を目指し、交付申請の仕方を検討していく。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	一般市道整備事業については、地元の道路改善要望を出来る限り進めたほか、歩車共存道に対しても地元との周知を図り、一部工事を実施した。錦田大場線道路改良事業については第2工区100m区間において拡幅完了できた。文教町幸原線道路改良事業については、用地取得を進めた。一般橋梁整備事業については、当初の交付率が悪かったが、追加補正で要望し、計画に近づくことが出来た。沢地本線については、順調に進めており、来年度予算も今まで以上に確保することが出来た。また、錦田大場線と文教町幸原線の道路改良事業については、社会資本総合交付金が道路メンテナンス関係に移行していくことが予想されるので、県とも協議し重点施策のパッケージに移行することが出来た。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	一般市道整備については、地元の道路改善要望を出来る限り叶うべく、事業を進めるほか、歩車共存道についても整備を進めていく。沢地本線については、現道の舗装の劣化も激しいので、早期完成を目指す。錦田大場線と文教町幸原線については、社会資本総合交付金のパッケージを重点施策のパッケージに移行し、今年度以上の交付率が見込まれるので、事業進捗を図っていく。一般橋梁整備事業については、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、修繕を実施していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	H31			H32
1 一般市道整備事業	1 道路整備延長	工事施工延長	目標	2,307m	3,220m	3,220m	3,220m	3,210m	維持	
			実績	2,316m						
			達成状況	達成						
2 錦田大場線道路改良事業	1 錦田大場線道路改良事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	6回						
			達成状況	達成						
	2 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	380m	500m	500m	500m	500m	維持	
			実績	380m						
			達成状況	達成						
3 文教町幸原線道路改良事業	1 文教町幸原線道路改良事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	3回						
			達成状況	達成						
	2 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	100m	100m	190m	190m	190m	維持	
			実績	100m						
			達成状況	達成						
4 沢地本線道路改良事業	1 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	400m	400m	600m	700m	800m	維持	
			実績	400m						
			達成状況	達成						
5 一般橋梁整備事業	1 一般橋梁整備事業	整備橋梁数	目標	6橋	5橋	4橋	1橋	1橋	維持	
			実績	5橋						
			達成状況	未達成						

施策の方向	Ⅱ-4-24-(3)安全な道路の維持管理
-------	----------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	市道等の管理延長は年々増加の一途をたどり、ストック量は増大し続けている状況である。これらの市道等を適切に維持管理していくため、より一層道路パトロールを強化し、道路の変状、不良箇所の早期発見に努めるとともに、迅速に修繕を実施し市道等の良好な状態を持続する。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	デジタル化された道路台帳に他のデータを合わせて一元化することで、市民等の利用者の利便性を向上させる。

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	市道整備管理事業については、道路台帳の修正及び交通量調査を業者委託にて実施する。 道路用地整備事業、道路占用事務については、申請の内容を適正に処理し、道路用地を適切に管理していく。 市道維持修繕事業については、職員による道路パトロールを強化し、市道等の道路変状、不良箇所の早期発見に努め、迅速な修繕対応を実施し市道等の良好な状態を維持していく。その他多数寄せられる市民通報や自治会からの要望に応じた修繕、また通学路安全対策会議からの通学路改善要望にも柔軟に対応していく。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	【38 道路台帳のデジタル化に伴う履歴データ等の管理及び有効利用】 道路台帳のデジタル化に要した期間の道路台帳の修正及び橋梁台帳の入力を行う。

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	市道整備管理事業については、道路台帳の修正及び交通量調査を委託して実施した。 道路用地整備事業、道路占用事務については申請の内容を適正に処理し、道路用地を適切に管理できた。 自治会要望、市民通報等により寄せられた情報に迅速に対応し、市道を適正に維持管理した。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	道路台帳のデジタル化に要した期間(平成23年から平成27年)の道路台帳の修正を、計画どおり平成25年度分まで契約期間内に完了した。

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	引き続き市道整備管理事業については、道路台帳の修正及び交通量調査を委託する。 道路用地整備事業、道路占用事務については、申請の内容を適正に処理し、占用者への指導を実施していく。 市道等の安全・安心な通行を確保するため、職員パトロールを強化し、修繕工事等を迅速に実施していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	平成28年度から継続業務となるが、次年度は平成27年度分までの道路台帳の修正を実施する。また、新規に橋梁点検記録の入力も実施していく。

5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	H31			H32
1 市道管理整備事業 【行革取組番号 38】	1 道路台帳修正業務	道路台帳の修正件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	52件						
			達成状況	達成						
	2 道路台帳修正業務	道路台帳への各種情報及び記録の単年度目標に対する入力率	目標	100%	100%	100%	100%	100%	維持	○
			実績	100%						
			達成状況	達成						
	3 交通量調査業務委託	箇所数	目標	31箇所	31箇所	31箇所	31箇所	31箇所	維持	
			実績	29箇所						
			達成状況	未達成						
2 道路用地整備事業	1 官民境界確定事務	査定件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	119件						
			達成状況	達成						
	2 市道内個人地寄附受納(未登記道路処理)	寄附受納者件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	34件						
			達成状況	達成						
	3 市道内個人地寄附受納(未登記道路処理)	寄附受納筆数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	69件						
			達成状況	達成						
3 道路占用事務事業	1 道路占用申請の受理	道路占用申請の件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	489件						
			達成状況	達成						
4 市道維持修繕事業	1 道路/パトロール	道路/パトロール走行距離	目標	13,500km	13,500km	13,500km	13,500km	13,500km	維持	
			実績	17,148Km						
			達成状況	達成						
	2 要望、通報による破損個所の修繕	修繕箇所数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	377箇所						
			達成状況	達成						
5 道路構造物定期点検事業	1 橋梁定期点検	点検橋梁数	目標	99橋	79橋	116橋	2橋	44橋	維持	
			実績	99橋						
			達成状況	達成						
	2 道路構造物定期点検	点検構造物数	目標	6箇所	4箇所	0箇所	1箇所	0箇所	維持	
			実績	10箇所						
			達成状況	達成						

平成28年度 スケジュール表

所属部	都市整備部	所属課	土木課	正職員数	17人	その他職員数	4人	電話番号 (内線)	055-983-2636 (内線2468)
-----	-------	-----	-----	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち	施策名	24 安全で円滑な道路網の整備<道路>
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり		

事業名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	従事見込時間数	
													正職員	その他職員
西間門新谷線 建設事業	繰越工事		用地買収			公園整備工		道路改良工				1,350H		
県建設事業等 に伴う道路等整 備事業負担金												支払い	10H	
一般市道整備 事業	測量・設計			工事・竣工検査									5,760H	
錦田大場線道 路改良事業			用地買収			道路改良工事						1,928H		
文教町幸原線 道路改良事業	用地買収			道路改良工事									300H	
沢地本線道 路改良事業						道路改良工事						2,506H		
一般橋梁整備 事業						山田川無名橋架替工事				橋梁繕工事		150H		
市道管理整備 事業	道路台帳情報管理システム構築業務委託												900H	

平成28年度 スケジュール表

所属部	都市整備部	所属課	土木課	正職員数	17人	その他職員数	4人	電話番号 (内線)	055-983-2636 (内線2468)
-----	-------	-----	-----	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち	施策名	24 安全で円滑な道路網の整備<道路>
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり		

事業名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	従事見込時間数	
													正職員	その他職員
道路用地整備 事業	← 未登記道路の処理(用地交渉・所有権移転・使用の承諾等)官民境界確 →												1400H	280H
道路占用事務 事業	← 道路占用申請審査 →												2000H	280H
市道維持修繕 整備事業	← 道路緊急小工事等の発注 道路パトロールの実施 →												2454H	1,681H
道路構造物定期 点検事業	← 橋梁・道路構造物点検 →												350H	