

令和元年度行政評価表

所属部	都市基盤部	所属課	土木課	正職員数	17人	その他職員数	4人	電話番号 (内線)	055-983-2636 (内線2468)
-----	-------	-----	-----	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり
	施策名	24 安全で円滑な道路網の整備<道路>

所管する施策の 方向一覧	Ⅱ-4-24-(1) 幹線道路網の整備
	Ⅱ-4-24-(2) 生活道路の整備
	Ⅱ-4-24-(3) 安全な道路の維持管理

年度	H28	H29	H30	R01	R02
予算額 (千円)	858,657	808,062	868,792	1,178,220	
決算額 (千円)	705,047	798,587	815,602	876,322	
決算額の内 繰越明許分	-	99,765	90,607	200,301	

※人件費、一般諸経費、交際費、積立金、繰出金、出資金及び公債費は含まれておりません。

※予算費目表に再掲で表示されている事業は、再掲元の予算費目及び総括表に予算額及び決算額を記載しています。

※赤字:補正・流用により当初予算額から変更した予算額

※繰越明許:年度内にその支出が終わらない見込みのあるものについて、議会の議決を得て翌年度に繰越して使用するもの。
予算要求年度に予算額を、実執行年度に決算額及び繰越明許額を記載。

成果指標 【行政改革大綱における取 組事項名】	指標計算式(指標の説明)	年度	H28	H29	H30	R01	R02
西間門新谷線(平田新谷線) 道路改良事業の進捗率	事業区間920mのうち、総事業費に対する累計の事業費の割合(整備換算率)	目標	33.7%	38.7%	43.7%	48.7%	51.1%
		実績	33.6%	38.1%	41.5%	46.20%	
		進捗状況	順調	順調	順調	遅れ	
一般市道改良延長	改良した一般市道の延長 (昭和51年からの累計)	目標	130,970m	134,190m	137,410m	140,630m	143,840m
		実績	130,979m	132,806m	135,300m	137,230m	
		進捗状況	順調	順調	順調	遅れ	
道路台帳への各種情報及び記録 の投入率 【38 道路台帳のデジタル化に伴う 履歴データ等の管理及び有効利用】	各種情報及び記録(道路台帳、橋梁台帳、道路付属物点検記録、道路修繕記録、境界確定情報、占用工事記録、公共基準点記録)の投入	目標	28.6%	57.2%	71.5%	85.8%	100%
		実績	28.6%	28.6%	28.6%	35.7%	
		進捗状況	順調	遅れ	遅れ	遅れ	
市民意識調査における「歩道の整備」	満足度(調査において「満足」「やや満足」と回答した人の占める割合)	目標	25.5%	26.0%	30.5%	27.0%	
		実績	29.8%	30.5%	26.20%	21.30%	
		進捗状況	順調	順調	遅れ	遅れ	

施策の方向	Ⅱ-4-24-(1)幹線道路網の整備
-------	--------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	平田新谷線については、交付金を活用し第1工区の工事完成を目指す。また第2工区について、用地測量と詳細設計を実施する。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	平田新谷線については、内示のあった交付金を活用し、第1工区の事業進捗を図る。 第2工区の着手に向け、用地測量と詳細設計業務を実施し、用地取得を目指す。 また、本事業において縮小傾向にある、社会資本整備総合交付金の配分を高めるための検討をする。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	平田新谷線の第1工区については、想定よりも地盤が悪く、路床入替等の追加工事費がかさむことにより、計画どおりの進捗には至らなかった。また、第2工区については、測量が完了している箇所での用地買収を行うとともに、用地測量の未完了箇所の測量を実施したが、公図と現況との乖離が大きく、その問題処理に日時を要し、年度内に業務を完了することができなかった。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	第1工区について、完成に向けて、交付金を要望して工事を実施する。また、第2工区については、用地取得をすすめると共に、土地の問題については、地権者や関係機関と協議することで問題解決を図る。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

5 業務計画

事業名	手段・業務内容	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	R01			R02
1 西間門新谷線建設事業	1 西間門新谷線建設事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	11回	7回	12回	10回			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	2 道路整備延長	整備距離(累計)	目標	250m	390m	390m	390m	390m	維持	
			実績	220m	220m	220m	220			
			達成状況	未達成	未達成	未達成	未達成			
2 国道・県道整備促進事業	1 国・県への陳情・要望活動	国・県への陳情・要望回数(市単独)	目標	4回	4回	4回	3回	3回	維持	
			実績	5回	4回	3回	3回			
			達成状況	達成	達成	未達成	達成			

施策の方向	Ⅱ-4-24-(2)生活道路の整備
-------	-------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	一般市道整備事業については、地元の道路改善要望を出来る限り叶うべく、事業を進めるほか、歩車共存道についても整備を進めていく。沢地本線については、現道の舗装の劣化が激しいので、早期完成を目指す。錦田大場線と文教町幸原線については、社会資本総合交付金のパッケージを重点施策のパッケージに移行し、事業進捗を図っていく。一般橋梁整備事業については、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、修繕を実施していく。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	一般市道整備事業については、経済的な方法の選定、また請負差金内で整備延長の促進を図るほか、複数の工事を合算して発注することにより、経費の削減を図っていく。沢地本線については、工事完成を目指す。錦田大場線道路改良事業については、第2工区の完成と第3工区の用地取得を推進する。文教町幸原線道路改良事業については、暫定形での第1工区の完成と第2工区の用地測量及び詳細設計を実施する。橋梁整備事業については、交付金を活用し、4橋の修繕工事を実施する。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	一般市道整備事業については、経済的な方法の選定、また請負差金内で整備延長の促進を図るほか、複数の工事を合算して発注することにより、経費の削減が図られた。沢地本線については、工事完成し、目標達成した。錦田大場線道路改良事業については、第2工区が完成し、第3工区の用地取得を推進している。文教町幸原線道路改良事業の第1工区については、暫定的に供用を開始し、併せて第2工区の用地買収を実施した。橋梁整備事業については、前年度に引き続き、3橋の修繕工事を実施したが、渇水期施工に伴う施工期間の制限により繰越することになった。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	一般市道整備事業については、引き続き経済的な方法の選定、また請負差金内で整備延長の促進を図るほか、複数の工事を合算して発注することにより、経費の削減を図っていく。錦田大場線道路改良事業および文教町幸原線道路改良事業については、用地取得を推進する。橋梁整備事業については、補助金を活用し、修繕工事の完成をめざして修繕工事を実施する。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	R01			R02
1 一般市道整備事業	1 道路整備延長	工事施工延長	目標	2,307m	3,220m	3,220m	3,220m	1230m	縮小	優先順位をつけ、施工箇所を絞ったため。
			実績	2,316m	1,827m	2,494m	1930m			
			達成状況	達成	未達成	未達成	未達成			
2 錦田大場線道路改良事業	1 錦田大場線道路改良事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	6回	0回	6回	7回			
			達成状況	達成	未実施	達成	達成			
	2 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	380m	500m	500m	500m	500m	維持	
			実績	380m	449m	500m	500m			
			達成状況	達成	未達成	達成	達成			
3 文教町幸原線道路改良事業	1 文教町幸原線道路改良事業実施に係る用地交渉	用地交渉回数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	3回	9回	4回	4回			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	2 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	100m	100m	190m	190m	190m	維持	
			実績	100m	100m	100m	120m			
			達成状況	達成	達成	達成	未達成			
4 沢地本線道路改良事業	1 道路整備延長(累計)	整備距離	目標	400m	400m	600m	600m	600m	維持	
			実績	400m	440m	600m	600m			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
5 一般橋梁整備事業	1 一般橋梁整備事業	整備橋梁数	目標	6橋	5橋	4橋	1橋	1橋	維持	
			実績	5橋	3橋	1橋	0橋			
			達成状況	未達成	未達成	未達成	未達成			

施策の方向	Ⅱ-4-24-(2)生活道路の整備
-------	-------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方向 性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱におけ る取組
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)				
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)			
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)			
1 一般市道整備事業 (01.08.02.03.020.01)	312,775	(54,527)	274,048	(43,448)	336,086	(45,095)	336,808	(44,760)			維持		
	268,656	(45,932)	242,221	(40,837)	278,559	(37,204)	306,205	(92,957)					
2 錦田大場線道路改良事業 (01.08.02.03.020.02)	27,278	(2,418)	90,980	(8,582)	41,647	(3,126)	10,905	(2,965)			維持		
	26,099	(1,874)	90,135	(5,237)	39,332	(3,062)	9,854	(2,994)					
3 文教町幸原線道路改良事業 (01.08.02.03.020.05)	11,930	(1,490)	47,020	(2,990)	70,159	(5,609)	32,412	(1,231)			維持		
	347	(247)	8,961	(1,146)	81,869	(7,620)	28,974	(9,393)					
4 沢地本線道路改良事業 (01.08.02.03.020.04)	10,000	(1,000)	15,267	(1,767)	29,027	(3,000)	0	(0)			維持		
	8,922	(922)	15,267	(1,567)	28,647	(2,947)							
5 一般橋梁整備事業 (01.08.02.04.020.01)	127,375	(7,455)	109,153	(10,119)	99,634	(20,564)	326,859	(55,644)			維持		
	62,919	(3,954)	101,716	(7,359)	75,775	(20,709)	136,777	(13,850)					

施策の方向	Ⅱ-4-24-(3)安全な道路の維持管理
-------	----------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	市道整備管理事業について、引き続き道路台帳の修正及び交通量調査を委託し、内容の充実を図る。 道路用地整備事業、道路占用事務については、申請の内容を適正に処理し、占用者への指導を実施していく。 市道等の安全・安心な通行を確保するため、道路パトロールを強化し、修繕等を迅速に実施していく。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	今年度は、平成28年度分と平成29年度分の道路台帳の更新及び、平成29年度分の橋梁点検記録の入力を実施していく。 【38 道路台帳のデジタル化に伴う履歴データ等の管理及び有効利用】

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	市道整備管理事業については、道路台帳システムの更新及び交通量調査を業者委託にて実施する。 道路用地整備事業、道路占用事務については、申請の内容を適正に処理し、道路用地を適切に管理していく。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	道路台帳の更新と橋梁点検データの入力を行っていく。【38 道路台帳のデジタル化に伴う履歴データ等の管理及び有効利用】

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	市道整備管理事業については、道路台帳の修正と橋梁点検記録の入力及び、交通量調査を委託して実施した。 自治会要望、市民通報、通常の道路パトロールに加え、通学路やキッズゾーンのパトロールを行い、寄せられた情報に迅速に対応し、市道を適正に維持管理した。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	道路台帳の更新と橋梁点検データ記録については、目標としていた年次分の更新及び入力を実施できた。 遅れている他の情報・記録の入力について、予算の確保に努めた。【38 道路台帳のデジタル化に伴う履歴データ等の管理及び有効利用】

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	市道整備管理事業については、継続して、道路台帳の修正及び交通量調査を委託する。 道路用地整備事業、道路占用事務については、申請の内容を適正に審査を行い、占用者への指導を実施していく。 市道等の安全・安心な通行を確保するため、道路パトロールを一層強化し、破損個所を早期に発見し、修繕を迅速に実施していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	今後も、道路台帳の更新等既存データの年次更新を実施していくとともに、他の情報・記録の入力、システムの構築を実施していく。 また、庁内他のシステムとの擦り合わせも検討を行っていく。【38 道路台帳のデジタル化に伴う履歴データ等の管理及び有効利用】

5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	R01			R02
1 市道管理整備事業 【行革取組番号 38】	1 道路台帳修正業務	道路台帳の修正件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	52件	35件	40件	47件			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	2 道路台帳修正業務	道路台帳への各種情報及び記録の単年度目標に対する入力率	目標	100%	100%	100%	100%	100%	維持	○
			実績	100%	100%	100%	100%			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	3 交通量調査業務委託	箇所数	目標	31箇所	31箇所	31箇所	31箇所	31箇所	維持	
			実績	29箇所	29箇所	28箇所	28箇所			
			達成状況	未達成	未達成	未達成	未達成			
2 道路用地整備事業	1 官民境界確定事務	査定件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	119件	110件	118件	144件			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	2 市道内個人地寄附受納(未登記道路処理)	寄附受納者件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	34件	15件	18件	13件			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	3 市道内個人地寄附受納(未登記道路処理)	寄附受納筆数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	69筆	20筆	21件	15件			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
3 道路占用事務事業	1 道路占用申請の受理	道路占用申請の件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	489件	463件	327件	417件			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
4 市道維持修繕事業	1 道路パトロール	道路パトロール走行距離	目標	13,500km	13,500km	13,500km	13,500km	13,500km	維持	
			実績	17,148Km	18,563km	18,783km	18,666km			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
	2 要望、通報による破損個所の修繕	修繕箇所数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	377箇所	382箇所	365箇所	360箇所			
			達成状況	達成	達成	達成	達成			
5 道路構造物定期点検事業	1 橋梁定期点検	点検橋梁数	目標	99橋	79橋	116橋	2橋	44橋	拡大	点検スケジュールを見直し、 平準化を図った。
			実績	99橋	118橋	75橋	43橋			
			達成状況	達成	達成	未達成	達成			
	2 道路構造物定期点検	点検構造物数	目標	6箇所	4箇所	1箇所	1箇所	0箇所	維持	
			実績	10箇所	2箇所	3箇所	1箇所			
			達成状況	達成	未達成	達成	達成			

施策の方向	Ⅱ-4-24-(3)安全な道路の維持管理
-------	----------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方向 性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱におけ る取組	
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)					
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)				
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)				
1 市道管理整備事業 (01.08.02.01.020.01)	12,538	(12,538)	13,128	(13,128)	11,098	(11,098)	30,957	(25,838)			維持			
	12,499	(12,499)	11,935	(11,935)	10,700	(10,700)	30,957	(25,838)						
2 なし														
3 なし														
4 市道維持修繕事業 (01.08.02.02.010.01)	195,849	(195,849)	206,016	(206,016)	207,964	(207,964)	218,011	(218,011)			維持			
	193,966	(193,966)	205,425	(205,425)	205,848	(205,848)	216,482	(216,482)						
5 一般市道整備事業 (08.02.03.020.01)	6,200	(2,790)	2,268	(1,168)	3,672	(1,672)	6,600	(3,850)			維持			
	4,505	(2,030)	2,268	(1,168)	3,672	(1,672)	5,845	(3,095)						
6 一般橋梁整備事業 (08.02.04.020.01)	50,000	(22,500)	53,000	(18,900)	55,000	(24,750)	37,600	(16,920)			維持			
	50,356	(22,856)	52,725	(24,125)	51,179	(23,079)	28,074	(7,394)						

令和元年度 スケジュール表

所属部	都市基盤部	所属課	土木課	正職員数	17人	その他職員数	4人	電話番号 (内線)	055-983-2636 (内線2468)
-----	-------	-----	-----	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち	施策名	24 安全で円滑な道路網の整備<道路>
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり		

事業名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	従事見込時間数	
													正職員	その他職員
市道管理整備 事業	道路台帳情報管理システム更新業務委託												900H	
道路用地整備 事業	未登記道路の処理(用地交渉・所有権移転・使用の承諾等)官民境界確												1400H	280H
道路占用事務 事業	道路占用申請審査												2000H	280H
市道維持修繕 整備事業	道路緊急小工事等の発注 道路パトロールの実施												2454H	1,681H
道路構造物定 期点検事業	橋梁・道路構造物点検												350H	