

# 令和2年度 行政評価表

所属部	環境市民部	所属課	地域協働・安全課	正職員数	10人	その他職員数	6人	電話番号(内線)	055-983-2651 (内線3831)
-----	-------	-----	----------	------	-----	--------	----	----------	--------------------------

総合計画の位置付け	基本目標	I 安全・安心に暮らせるまち
	基本方針	2 安全な暮らしを確保するまちづくり
	施策名	12 交通安全の推進<交通安全>

所管する施策の方向一覧	I-2-12-(1)総合的な交通安全施策の推進
	I-2-12-(2)交通安全意識の高揚
	I-2-12-(3)交通環境の整備・改善
	I-2-12-(4)交通事故被害者などへの支援

年度	H28	H29	H30	R01	R02
予算額(千円)	76,819	342,111	193,771	66,045	64,895
決算額(千円)	73,742	326,471	193,689	65,041	63,593
決算額の内繰越明許分	-				

※人件費、一般諸経費、交際費、積立金、繰出金、出資金及び公債費は含まれておりません。

※予算費目表に再掲で表示されている事業は、再掲元の予算費目及び総括表に予算額及び決算額を記載しています。

※赤字:補正・流用により当初予算額から変更した予算額

※繰越明許:年度内にその支出が終わらない見込みのあるものについて、議会の議決を得て翌年度に繰越して使用するもの。  
予算要求年度に予算額を、実執行年度に決算額及び繰越明許額を記載。

成果指標 【行政改革大綱における取組事項名】	指標計算式(指標の説明)	年度	H28	H29	H30	R01	R02
市内の交通事故発生件数	年間の市内における人身事故発生件数	目標	700件	700件	700件	700件	700件
		実績	771件	738件	642件	601件	478件
		進捗状況	順調	順調	順調	順調	達成
交通安全教室などの参加者数	年間の市内における交通安全教室への参加者をカウント	目標	11,000人	12,000人	13,500人	15,000人	16,000人
		実績	19,003人	13,542人	13,954人	17,273人	8,555人
		進捗状況	順調	順調	順調	順調	未達成
電子台帳管理による事務の効率化 【34 交通安全施設(カーブミラー)の管理台帳の改善】	位置データおよび写真等詳細データ入力数	目標	2,238基(位置データのみ)	1,000基	1,000基	238基	完成
		実績	2,238基(位置データのみ)	470基	470基	470基	470基
		進捗状況	順調	遅れ	遅れ	遅れ	未達成
		目標					
		実績					
		進捗状況					

施策の方向	I-2-12-(1)総合的な交通安全施策の推進
-------	-------------------------

### 1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	第10次三島市交通安全計画に基づき、交通の状況や地域の実態に即して、交通安全に関する施策を具体的に定め推進することにより、交通事故発生件数、負傷者数、死者数の減少を目指す。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

### 2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	第10次三島市交通安全計画を推進するにあたり、高齢者や子どもといった、いわゆる交通弱者の交通事故発生を防ぐよう引き続き対策を講じる。また、第11次三島市交通安全計画策定に向けて、現在の第10次計画の達成度等の現状把握を行う。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

### 3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	第10次三島市交通安全計画に基づき、目標の達成に向けた対策を実施した結果、交通事故の発生件数、死者数、負傷者数ともに減少し、実施計画の目標値を達成できた。全体の発生件数の減少が見られるものの、高齢者が関連する事故の割合は高く占めているため、高齢者の事故防止に一層の対策が必要である。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

### 4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	第10次三島市交通安全計画が終了し、第11次三島市交通安全計画が令和3年度内に策定される。新たな目標を設定した計画の内容に基づき、各関係機関及び関係部署と協力して、交通事故防止を図る。そのうえで、子どもや高齢者などの交通弱者の交通事故件数の削減を目指していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

## 5 業務計画

事業名	No.	手段・業務内容	活動指標	目標及び実績						今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組
				年度	H28	H29	H30	R01	R02		
1 三島市交通安全 計画推進事業	1	三島市交通安全計画 の策定・周知・推進	三島市交通安全計画 の配布数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
				実績	45冊	8冊	9冊	5冊	4冊		
				達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		

施策の方向	I-2-12-(1)総合的な交通安全施策の推進
-------	-------------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方 向性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱にお ける取組
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)				
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)			
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)			
1 なし													

施策の方向	I-2-12-(2)交通安全意識の高揚
-------	---------------------

### 1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	市内の交通事故件数は前年に比べて減少しているものの、高齢者の関わる事故の占める割合は大きい。また、高齢者が被害者となる事故だけでなく高齢運転者が加害者となる事故が全国的にも多発している。高齢ドライバーに対する啓発や注意喚起をするとともに、歩行者への指導を実施する。 交通安全団体への補助金については、適正な執行・管理が行われるように指導し、交通安全教育の充実を図る。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

### 2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	三島警察署や交通安全指導員など、各関係機関と引き続き協力し交通事故防止を図る。高齢者の事故は全国の事例を示しながら、他人事ではなく、自分の身にも起こりうることだという意識を持ち、自身の行動変化に繋がるように指導及び教育を進める。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

### 3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	新型コロナウイルス感染症の影響により、市中の交通量が例年よりも減少し、併せて交通事故件数も減少した。しかし、コロナ禍ゆえの事故原因や事故形態があり、年齢別及び交通手段別に特徴を付けた啓発を実施することができた。高齢者への周知は、戸別訪問ができなかったものの、高齢者が外出する商業施設や金融機関において啓発活動を実施し、交通事故防止に繋がった。交通安全団体への補助金については、適正な執行・管理が行われるように指導し、市民が主体の交通安全教育の充実を図ることができた。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

### 4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	交通事故件数は前年比で減少したものの、依然として高齢者の関わる事故の占める割合は多い。全国的にも高齢者の交通事故は多発しているため、ドライバー、自転車利用者、歩行者それぞれの交通手段について具体例を示しながら指導や教育にあたることで、事故防止を一層強化する必要がある。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

## 5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	R01			R02
1 交通安全運動実施事業	1 交通安全運動の実施	交通安全運動期間中の行事開催回数	目標	35回	35回	37回	37回	40回	維持	
			実績	48回	45回	37回	41回	15回		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	未達成		
2 交通安全教育指導事業	1 交通安全指導員の設置	交通安全教室の参加者数(年間)	目標	11,000人	12,000人	13,500人	15,000人	16,000人	維持	
			実績	19,003人	13,542人	13,954人	17,273人	8,555人		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	未達成		
	2 交通安全教育の推進	交通安全教育用品の配布数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	6,320個	6,210個	6,300個	6,110個	6,040個		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
3 交通安全関係団体補助事業	1 幼児交通安全クラブ補助金交付	交付団体数	目標	17団体	17団体	17団体	17団体	11団体	維持	
			実績	17団体	17団体	17団体	18団体	11団体		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 交通安全母の会連合会補助金交付	交付金額	目標	72千円	72千円	70千円	70千円	70千円	維持	
			実績	72千円	72千円	70千円	70千円	70千円		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
2 交通事故撲滅市民の会補助金交付	交付金額	目標	600千円	600千円	600千円	600千円	600千円	維持		
		実績	600千円	600千円	600千円	600千円	600千円			
		達成状況	達成	達成	達成	達成	達成			

施策の方向	I-2-12-(2)交通安全意識の高揚
-------	---------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方 向性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱にお ける取組
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)				
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)			
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)			
1 交通事故撲滅キャンペーン事業 (01.02.07.01.020.07)	371	(371)	-	-	-	-	-	-	-	-		H29年度より「交通安全 教育指導事業に統合」	
	370	(370)	-	-	-	-	-	-	-	-			
2 静岡県交通安全指導員設置費負担金 (01.02.07.01.020.84)	12,614	(12,614)	12,280	(12,280)	12,058	(12,058)	11,866	(11,866)	12,793	(12,793)	維持		
	10,486	(10,486)	12,209	(12,209)	12,058	(12,058)	11,678	(11,678)	11,652	(11,652)			
2 交通安全教育指導事業 (01.02.07.01.020.04)	1,617	(1,617)	1,850	(1,850)	1,900	(1,900)	1,985	(1,985)	2,100	(2,100)	維持		
	1,617	(1,617)	1,840	(1,840)	1,840	(1,840)	1,960	(1,960)	2,097	(2,097)			
3 幼児交通安全クラブ補助金 (01.02.07.01.020.88)	340	(340)	340	(340)	340	(340)	360	(360)	220	(220)	維持		
	340	(340)	340	(340)	340	(340)	360	(360)	220	(220)			
3 三島市交通安全母の会連合会補助金 (01.02.07.020.88)	72	(72)	72	(72)	70	(70)	70	(70)	70	(70)	維持		
	72	(72)	72	(72)	70	(70)	70	(70)	70	(70)			
3 交通事故撲滅市民の会連合会補助金 (01.02.07.020.88)	600	(600)	600	(600)	600	(600)	600	(600)	600	(600)	維持		
	600	(600)	600	(600)	600	(600)	600	(600)	600	(600)			

施策の方向	I-2-12-(3)交通環境の整備・改善
-------	----------------------

### 1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	町内会、自治会からの新設要望があった場合、限られた予算の中で執行するため、カーブミラー設置基準により厳格に審査し、真に必要な箇所にカーブミラーを設置する。また、安全点検パトロールを可能な限り実施し、市民からの情報提供も含め、劣化した鏡面や腐食した支柱等を発見した場合は速やかに交換または修繕を行い、安全な交通環境の整備を実施する。 今後も引き続き放置自転車対策の指導・撤去作業を継続していくと伴に、放置自転車所有者に指導を実施し安全な歩行者空間の確保に努めていく。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	【34 交通安全施設(カーブミラー)の管理台帳の改善】 交通安全施設(カーブミラー)の管理台帳は現在、平成28年度にGISを使った電子的な台帳システムを導入し、平成29年度から470基ずつ位置データ及び状態調査結果、住所、画像データを入力し、令和元年度末時点で1410基分入力されている。今年度も引き続き状態調査結果、住所、画像データを入力していくことで、事務の効率化を図る。

### 2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	交通事故防止のため、町内会、自治会からの新設要望に基づき、カーブミラー設置基準により厳格に審査し、真に必要な箇所にカーブミラーを設置する。また、カーブミラーは風の影響を大きく受けることから、台風等により強風が吹いた際には、パトロールをすることとしたい。さらに点検パトロールを実施し、市民等からの情報提供も含め、老朽・劣化したカーブミラーを発見した場合は速やかに交換または修繕を行い、安全な交通環境の整備を図る。 放置自転車対策としては、放置禁止区域の監視及び撤去作業等実施していく。また、放置禁止区域外についても、放置自転車の通報があった場合には公道上であれば対応していく。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	【34 交通安全施設(カーブミラー)の管理台帳の改善】 平成28年度からGISを使った管理システムが導入され、令和元年度末時点でカーブミラー2,238基の位置データと1410基分の状態調査結果、住所、画像データを入力した。令和2年度は引き続きカーブミラーの状態調査結果、住所、画像データ入力していく。

### 3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	交通事故防止のため、町内会、自治会からの新設要望により、見通しの悪い交差点やカーブにカーブミラーを設置した。また、台風前と後の調査や市民からの情報提供により、劣化した鏡面や腐食した支柱等の交換、修繕を行なった。また、GISを使った管理システムに入力されたデータのうち、状態が悪化していたものについては修繕を行った。 放置自転車の通報があった場合には、放置禁止区域外についても公道上であれば撤去等の対応をした。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	GISを使った管理システムに、カーブミラーの状態調査結果、住所、画像データを470件入力した。

### 4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	町内会、自治会からの新設要望があった場合、限られた予算の中で執行するため、カーブミラー設置基準により厳格に審査し、真に必要な箇所にカーブミラーを設置する。また、安全点検パトロールを可能な限り実施し、市民からの情報提供も含め、劣化した鏡面や腐食した支柱等を発見した場合は速やかに交換または修繕を行い、安全な交通環境の整備を実施する。 今後も引き続き放置自転車対策の指導・撤去作業を続けていくとともに、放置自転車所有者に指導を実施し安全な歩行者空間の確保に努める。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	GISを使った管理システムに、カーブミラーの状態調査結果、住所、画像データを入力する。



## 5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績						今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組
			年度	H28	H29	H30	R01	R02		
1 交通安全施設整備事業 【行革取組番号 3 4】	1 交通安全施設の整備	カーブミラー新設件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	10件	16件	13件	17件	12件		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 交通安全施設の整備	カーブミラー修繕件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	68件	74件	110件	89件	65件		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
2 駐輪対策事業	1 放置自転車対策の推進	市営駐輪場利用台数	目標	500,000台	500,000台	500,000台	500,000台	500,000台	維持	
			実績	508,430台	503,084台	480,776台	481,363台	339,241台		
			達成状況	達成	達成	未達成	未達成	未達成		
	2 放置自転車対策の推進	放置自転車撤去台数	目標	220台	220台	100台	適正処理	適正処理	維持	
			実績	174台	98台	124台	83台	31台		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
3 三島駅南口立体 自転車等駐車場整備 事業	1 南口駐輪場の整備	建設工事の期間内発 注及び竣工	目標	-	2件	2件	-	-	終了	平成30年度工事完成、供用 開始
			実績	-	2件	3件	-	-		
			達成状況		達成	達成				



施策の方向	I-2-12-(4)交通事故被害者などへの支援
-------	-------------------------

### 1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	交通事故相談については、常時利用者は極めて少ないため、いざというときに交通事故被害者等の救済に寄与できるよう、継続した広報が必要となる。よって、定期的にホームページや広報に掲載し、相談窓口の周知を図る。 また、相談者のニーズを把握したうえで個々に対応するために、弁護士相談等を紹介するなど、救済及び解決に向けての方法を提案する。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

### 2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	交通事故相談について広報みしまやホームページで周知するとともに、広報媒体を増やすなど、相談窓口の認知度向上に努める。また、相談員が県や周辺市町の相談員との連携を図り、相談員自身の資質向上を目指す。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

### 3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	広報みしまやホームページを通して相談窓口について周知することができた。広報紙では、特集ページの一部に組み込み、相談員の紹介や、相談事項を列挙するなど、相談することへのハードルが高くないように広報した。利用者からは、相談所利用のきっかけを聞き取るなど、相談者のニーズ把握と相談窓口の充実に努めた。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

### 4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	交通事故相談については、常時利用者は極めて少ないため、いざというときに交通事故被害者等の救済に寄与できるよう、継続した広報が必要となる。また、相談者の精神的、物理的負担を軽減させるため、電話相談の積極的利用を促す。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

## 5 業務計画

事業名	手段・業務内容	活動指標	目標及び実績						今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組
			年度	H28	H29	H30	R01	R02		
1 交通事故相談事業	1 交通事故相談体制の 充実	交通事故電話相談件 数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	41件	26件	10件	22件	18件		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 交通事故相談体制の 充実	交通事故面接相談件 数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	29件	20件	13件	10件	8件		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	3 交通事故相談体制の 充実	弁護士による交通事 故相談件数	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	19件	12件	16件	14件	13件		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		

施策の方向	I-2-12-(4)交通事故被害者などへの支援
-------	-------------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方 向性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱にお ける取組
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)				
	予算額	うち一般財源	予算額	うち一般財源	予算額	うち一般財源	予算額	うち一般財源	予算額	うち一般財源			
	決算額	うち一般財源	決算額	うち一般財源	決算額	うち一般財源	決算額	うち一般財源	決算額	うち一般財源			
1 交通安全教育指導事業 (01.02.07.01.020.04)	2,176	(2,176)	2,185	(2,185)	2,202	(2,202)	2,199	(2,199)	2,388	(2,388)	維持		
	2,121	(2,121)	2,142	(2,142)	2,202	(2,202)	2,199	(2,199)	2,388	(2,388)			

