

令和2年度 行政評価表

所属部	環境市民部	所属課	地域協働・安全課	正職員数	10人	その他職員数	6人	電話番号 (内線)	055-983-2701 (内線3833)
-----	-------	-----	----------	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり
	施策名	25 利用しやすい公共交通の充実<公共交通>

所管する施策の 方向一覧	Ⅱ-4-25-(1)バス機能の充実
-----------------	-------------------

年度	H28	H29	H30	R01	R02
予算額 (千円)	51,080	52,216	47,316	51,233	53,315
決算額 (千円)	50,200	50,267	47,316	50,649	53,020
決算額の内 繰越明許分	-	-			

※人件費、一般諸経費、交際費、積立金、繰出金、出資金及び公債費は含まれておりません。

※予算費目表に再掲で表示されている事業は、再掲元の予算費目及び総括表に予算額及び決算額を記載しています。

※赤字:補正・流用により当初予算額から変更した予算額

※繰越明許:年度内にその支出が終わらない見込みのあるものについて、議会の議決を得て翌年度に繰越して使用するもの。
予算要求年度に予算額を、実執行年度に決算額及び繰越明許額を記載。

成果指標 【行政改革大綱における取 組事項名】	指標計算式(指標の説明)	年度	H28	H29	H30	R01	R02
コミュニティバスの利用者数	コミュニティバスの利用者数 (年間)	目標	171,000人	172,000人	174,000人	176,000人	178,000人
		実績	163,966人	159,194人	160,592人	156,697人	127,239人
		進捗状況	遅れ	遅れ	遅れ	遅れ	未達成
1便あたりの平均乗車数	コミュニティバスの1便あた りの利用者数	目標	5.8人	5.8人	5.9人	5.9人	6.0人
		実績	5.5人	5.0人	5.0人	4.7人	4.4人
		進捗状況	遅れ	遅れ	遅れ	遅れ	未達成
		目標					
		実績					
		進捗状況					
		目標					
		実績					
		進捗状況					

施策の方向	Ⅱ-4-25-(1)バス機能の充実
-------	-------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	今年度は昨年度末から続く新型コロナの影響により、公共交通機関の利用者の大幅な減少が予想される。外出を促すことも難しいことから、他市や事業者と調整をしながら、可能な範囲でのバスの利便性の向上に努める。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	例年行っている利用促進策の中でも、バスの乗り方教室等は開催が難しいことが予想される。ラジオでの周知や、昨年度から進めている乗換案内アプリ等への自主運行バスの掲載等を進めるとともに、地方創生臨時交付金を活用しながら、路線の維持、利便性の向上に努める。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	コロナ禍の中でも、住民の生活を支えるため運行を続ける公共交通事業者に対して、報償金を支給したり、コロナ後を見据えて、交通系ICカード決済機器導入の補助や、バスロケーションシステム導入の経費の一部を補助する等、利便性の向上を図りつつ、公共交通事業者を支援した。しかしながら新型コロナウイルス感染症が公共交通に与えた影響は甚大で、利用者等は例年に比べ大きく減少した。市民の買い物や通勤・通学や通院を支えるために、継続的な支援が今後も必要だと考える。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	公共交通を維持していくためには、利用促進に関して交通事業者と、住民と一緒に考えている必要がある。自主運行バスや補助路線の中には収支の状況が良くないものも多く、経路やダイヤの見直しの必要もある。それに加え、新型コロナウイルス感染症の状況次第では、事業者の支援策等も検討していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

5 業務計画

事業名	手段・業務内容 No.	活動指標	目標及び実績					今後の取組み方針 改善内容、終了・休止理由、 目標値変更理由等	行政改革 大綱にお ける取組	
			年度	H28	H29	H30	R01			R02
1 自主運行バス運 行事業	1 利用者乗降人数調査	調査回数	目標	3回	3回	3回	3回	3回	維持	
			実績	3回	3回	3回	3回	3回		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 県補助金申請	対予算申請率	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	71.5%	68.3%	72.2%	78.1%	63.6%		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
2 循環バス運行事 業補助金交付業務	1 バス事業者3社会の開 催	会議開催回数	目標	1回	1回	1回	1回	1回	休止	せせらぎ号の運行が3社から 2社に変わったため、3者で集 まる機会が無くなったため。
			実績	2回	1回	1回	0回	0回		
			達成状況	達成	達成	達成	未達成	未達成		
	2 循環バス運行事業補 助金の交付	交付事業者数	目標	3社	3社	3社	2社	2社	維持	せせらぎ号運行事業者のうち 1社が撤退したため、令和元 年度以降の目標を下方修 正。
			実績	3社	3社	2社	2社	2社		
			達成状況	達成	達成	未達成	達成	達成		
	3 循環バス運行事業補 助金の交付	補助金額	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	20,623千円	20,815千円	21,000千円	21,600千円	21,600千円		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
3 生活交通バス路 線維持補助金交付 業務	1 生活交通バス路線維 持補助金の交付	交付事業者数	目標	1社	1社	1社	1社	1社	拡大	補助路線が1路線増加するた め
			実績	1社	1社	1社	1社	1社		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 生活交通バス路線維 持補助金の交付	補助金額	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	拡大	補助路線が1路線増加するた め
			実績	7,267千円	7,752千円	4,619千円	6,127千円	6,259千円		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
4 地域バス路線確 保対策支援事業補 助金交付業務	1 地域公共交通網形成 協議会での協議	協議回数	目標	1回	1回	1回	1回	1回	維持	会議名の変更及び主管課の 変更により、開催から協議に 表現を変更。
			実績	1回	2回	1回	1回	1回		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	2 地域バス路線確保対 策支援事業補助金の 交付	交付団体数	目標	1団体	1団体	1団体	1団体	1団体	維持	
			実績	1団体	1団体	1団体	1団体	1団体		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		
	3 地域バス路線確保対 策支援事業補助金の 交付	補助金額	目標	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	適正処理	維持	
			実績	1,350千円	1,350千円	1,350千円	1,265千円	1,233千円		
			達成状況	達成	達成	達成	達成	達成		

施策の方向	Ⅱ-4-25-(1)バス機能の充実
-------	-------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方 向性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱にお ける取組
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)				
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)			
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)			
1 自主運行バス運行事業 (01.02.07.01.020.08)	20,961	(11,104)	22,122	(10,951)	20,347	(10,227)	22,156	(12,777)	24,106	(17,816)	維持		
	20,960	(13,909)	20,350	(12,723)	20,347	(13,039)	21,657	(14,330)	23,928	(16,601)			
2 循環バス運行事業補助金 (01.02.07.01.020.88.19.51)	21,000	(21,000)	21,000	(21,000)	21,000	(21,000)	21,600	(21,600)	21,600	(21,600)	維持		
	20,623	(20,623)	20,815	(20,815)	21,000	(21,000)	21,600	(21,600)	21,600	(21,600)			
3 生活交通バス路線維持補助金 (01.02.07.01.020.88.19.56)	7,769	(7,769)	7,752	(7,752)	4,619	(4,619)	6,127	(6,127)	6,259	(6,259)	増大		
	7,267	(7,267)	7,752	(7,752)	4,619	(4,619)	6,127	(6,127)	6,259	(6,259)			
4 地域バス路線確保対策支援事業補助金 (01.02.07.01.020.88.19.59)	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	維持		
	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	1,350	(1,350)	1,265	(1,265)	1,233	(1,233)			

