

令和2年度 行政評価表

所属部	企画戦略部	所属課	政策企画課	正職員数	12人	その他職員数	0人	電話番号 (内線)	055-983-2698 (内線2408)
-----	-------	-----	-------	------	-----	--------	----	--------------	--------------------------

総合計画の 位置付け	基本目標	Ⅱ 活力のある住みやすいまち
	基本方針	4 都市機能の整ったまちづくり
	施策名	25 利用しやすい公共交通の充実<公共交通>

所管する施策の 方向一覧	Ⅱ-4-25-(2)公共交通の円滑化・利便性向上
-----------------	--------------------------

年度	H28	H29	H30	R01	R02
予算額 (千円)	0	0	0	0	0
決算額 (千円)	0	0	0	0	0
決算額の内 繰越明許分	-	-	-	-	-

※人件費、一般諸経費、交際費、積立金、繰出金、出資金及び公債費は含まれておりません。

※予算費目表に再掲で表示されている事業は、再掲元の予算費目及び総括表に予算額及び決算額を記載しています。

※赤字:補正・流用により当初予算額から変更した予算額

※繰越明許:年度内にその支出が終わらない見込みのあるものについて、議会の議決を得て翌年度に繰越して使用するもの。
予算要求年度に予算額を、実執行年度に決算額及び繰越明許額を記載。

成果指標 【行政改革大綱における取 組事項名】	指標計算式(指標の説明)	年度	H28	H29	H30	R01	R02
新幹線ひかり号の三島駅停車本数の増加	上り下りの停車本数実績	目標	14本	14本	14本	14本	14本
		実績	12本	12本	12本	12本	12本
		進捗状況	遅れ	遅れ	遅れ	遅れ	未達成
新幹線こだま号の三島駅停車本数の増加	上り下りの停車本数実績	目標	74本	74本	74本	74本	74本
		実績	72本	72本	72本	73本	73本
		進捗状況	遅れ	遅れ	遅れ	遅れ	未達成
		目標					
		実績					
		進捗状況					
		目標					
		実績					
		進捗状況					

施策の方向	Ⅱ-4-25-(2)公共交通の円滑化・利便性向上
-------	--------------------------

1 当該年度の実施計画(Plan)

前年度評価に対する今年度の実施(改善)計画	リニア新幹線開通時における東海道新幹線再編を見据え、賛同事業所を増やすなど、三島市を活動の中心として今後も引き続き要望していく。
【行革取組項目】 今年度の実施計画	

2 実施計画に対する取組内容(Do)

実施(改善)計画に対する今年度の取組内容	関係市町や商工会議所、商工会、事業所など多くの賛同を得る中で東海旅客鉄道(株)に要望書を提出する。
【行革取組項目】 計画期間の取組内容(進め方)	

3 実施内容に対する評価(Check)

実施(改善)計画に対する今年度の評価	周辺市町、商工会議所、商工会とともに、また多くの事業所の賛同をいただき、東海旅客鉄道(株)に対し要望活動を実施したが、三島駅の利用状況を鑑みて現在の本数については適正であり、輸送力が低下するため停車増はできない旨の回答をいただき、要望は通らなかった。
【行革取組項目】 実施計画に対する今年度の評価	

4 評価結果に対する改善内容(Action)

次年度の事業のあり方(改善措置)	リニア新幹線開通時における東海道新幹線再編を見据え、賛同事業所を増やすなど、三島市を活動の中心として今後も引き続き要望していく。
【行革取組項目】 次年度の対応方針	

施策の方向	Ⅱ-4-25-(2)公共交通の円滑化・利便性向上
-------	--------------------------

6 各事務事業に対する事業費

予算費目の事業名、補助金(細節)名	事業費										次年度の コスト方 向性	決算額増減の理由・改 善状況等	行政改革 大綱にお ける取組	
	H28歳出(千円)		H29歳出(千円)		H30歳出(千円)		R01歳出(千円)		R02歳出(千円)					
	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)	予算額	(うち一般財源)				
	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)	決算額	(うち一般財源)				
1 なし														

